

安庆石化：为了宜城更宜人



金秋时节，硕果累累，坐落于长江下游的“宜城”安庆呈现出另一番美景。经过几个月的艰苦鏖战，10月10日，安庆石化完成“8828”项目老码头老管线拆除既定目标任务。存在40多年、原位于江边的码头和24条穿城而过的油气管线彻底退出了历史舞台，取而代之的是自由伸展的马路、花草或者树木，“宜城”变得更加宜人。

40多年前，安庆石化在远离城市的郊区依江建立了油港码头和与厂区相连的8.8公里长的油气管廊带，此后，又分别建立了液态烃码头及与之相连的2.8公里液化气管廊。多年来，随着城市的不断发展，原本处于人迹罕至区的管线逐渐被居民区、医院、学校、城市公园等场所包围，管廊带周边200至300米范围内的常住人口达到几万人，安全环保问题日益突出。

为了解决这一重大安全环保隐患，地方政府和中国石化、安庆石化共同努力，异地迁建危化品码头及油气输送管线（简称“8828”项目），该项目被列为安徽省“铸安行动”一号工程，也被称为民生工程、绿色工程。项目于2017年5月正式开工，之后以超常规的速度建成，新建的总长5.7公里的油气输送管线沿安庆西北郊狮子山西麓一带通往位于沙漠洲的新建码头，于2019年1月11日正式投用。

此后，安庆石化快马加鞭完成了新老管线交接工作，于5月打响“8828”项目的最后一仗——拆除老管廊老码头，彻底消除安全环保隐患，为“宜城”增添“生态绿”。

待拆码头坐落在江边，部分待拆管线途经城市的不同路段，内部还含一定的残存物料，要想在最短的时间内实现安全、环保拆除，既是挑战，更是考验。

重任在肩，安庆石化在中国石化和地方政府关心支持下，积极践行长江大保护的要求，深入贯彻“绿色企业”发展理念，将该项工作作为公司开展“不忘初心、牢记使命”主题教育的一块试金石，迅速

成立了由公司领导担任组长的“8828”拆除工作组，科学部署，大胆创新，精心组织，打破常规，加班加点，战高温，斗酷暑，创造了现代石化版的“愚公移山”式奇迹。

创新造就“8828”速度。途遇“拦路虎”，奋勇者进。拆除工作遇到的第一道难题便非常棘手——42台待拆储罐底部的污油总计25000吨，急需处理转移。但因污油里含有大量的水分、轻组份、重油及一些杂质，加工处理存在不少技术难点，目前行业内尚无成功处理的经验，是一项世界难题。一边是事关民生工程的工期，一边是强大的“拦路虎”，面对困境，安庆石化结合此前多年摸索累积的经验，化压力为深入攻坚的干劲，终于厚积薄发，一朝攻克困扰多年的难题——首创利用焦化装置回炼污油，成功扫除了“拦路虎”。现场风险和集中拆除难度最大的就是储罐，首战告捷后，拆除工作快速推

进。之后通过采用各种拆除新技术，安庆石化更是跑出了“加速度”，创造了一天拆除三台油罐、半天拆除120米长引桥的纪录。

科学打造“8828”模式。拆除期间，安庆石化始终强调科学做事，确保安全环保。针对老码头部分设施濒临长江的情况，他们先后投入200万元，请专业公司对趸船污油舱进行清洗，对老码头至老罐区的28条油化品管线进行无害化处理，确保拆除时无残留液体滴落长江。针对油罐清洗时油气挥发的问题，他们在清洗过程中加装移动式VOCs（挥发性有机物）油气处理设备，即时回收处理挥发油气，使罐区内不产生无序排放，实现清洁有序无异味排放。针对穿城部分的管线大都处于人口密集区，拆除涉及到大量的动火作业以及大型机械设备进场吊装等作业，安全监管压力巨大的状况，安庆石化因地制宜，化整为零，将8.8公里管廊划分为九

段，科学设计了“九段包干制”，形成由各作业部按区段承包监管，公司安全督查队每天安排2名安全专家和2名环保专家现场督查指导的安全监管方式，实现了全程安全环保。

戮力创造“8828”奇迹。拆除作业涉及到5座码头，9个泊位，38台储罐（另外4台留作工业记忆），罐区内78条油品管线，8.8公里长输管廊，2.8公里长输管廊等等，施工范围广，施工人员多，作业时间基本处于炎炎夏季，工作艰巨繁杂。安庆石化“十指弹琴”，化零为整，与精选的施工单位及安庆市相关部门形成“攻城拔寨”的合力。他们成立专门小组，负责与市相关部门对接，协调、推进拆除工作；与施工单位共同确定严谨科学的施工方案；表里跟踪推进每一项拆除工作；合理安排作业时间，确保不因高温和地段影响进度；干部员工深入现场督导作业，现场监护员日行万余步；做好为现场送清凉等后勤服务。华亭大沟段管廊拆除是最难啃的“硬骨头”，水沟紧临生活区，长约600米，水位较低，管线架设在水沟上，作业空间狭小，吊车无法正常占位吊运，且作业点上方各种电缆交织，限制起重机吊臂运转。安庆石化与施工单位仔细勘察现场作业环境，反复完善作业方案，克服重重困难，采用多台小型机械、2艘小型船只，水陆并进进行施工，按时圆满完成拆除。人心齐，泰山移。虽然拆除遇到的困难多，但是大家的好点子也多，逢山开路，遇水架桥，齐心协力创造了一个又一个的纪录：文苑路路中央的管廊段被提前4天拆除；处于交通要道处的沿江西路管廊段跨线经过两天夜战被拆除；不到一个月，完成老码头的拆除和复绿……“8828”全部拆除工作将会提前二个半月完成。

炎夏挥洒汗水，金秋收获果实。“迁建安庆石化码头和管线，把老的拆除，这为我们老百姓办了件大好事，我们现在住在这儿很踏实、很安逸。”拆除期间，沿途居民纷纷给“8828”工程点赞，相关工作更是得到了国家水利部和省市各级领导的高度认可。

“四十年管道为民退役，八公里长廊还绿宜城。”这条拆除期间悬挂于施工现场的宣传横幅标语深深道出了中国石化和地方政府的为民情怀。

（文/杨旦 图/张恒敏 何大庆 王黎新）

