

突发事 烦心事 新鲜事

欢迎拨打晚报新闻

110



18905566110

# 小区环境差 居民盼“改造”

## 城管部门:属于单位自管房,自想办法解决

10月21日上午,市民陈女士致电《安庆晚报》热线:我居住在孝子坊邮电局宿舍。我们宿舍区路面破损十分严重,且没有路灯照明,影响居民们出行。

安庆晚报记者 汪秀兵 文/图

陈女士告诉安庆晚报记者,10月初的一天晚上,有一名亲戚来她家做客。由于宿舍区没有路灯,这名亲戚一脚踩到坑洞内,崴了脚,疼痛了好几天。

陈女士介绍,她所居住的宿舍是一个老旧小区。道路狭窄,路面坑坑洼洼。“居住在这样的环境,居民们都很闹心。”

“居民们曾向辖区社居委、街道办事处和有关部门进行过多次反映,但问题始终得不到解决。”陈女士说:“希望有关部门能够为居民们着想,改善居住环境。尽快安装路灯,改造路面,消除道路安全隐患,还居民们



图为宿舍区地面破损严重

一个良好的生活环境。”

接到陈女士的反映后,当日傍晚,记者来到孝子坊邮电局宿舍。这个宿舍区共有四栋楼,道路狭窄,路面坑坑洼洼。由于没有路灯照明,整个宿舍

区漆黑一片。记者看到居民们进出宿舍区时,有的打着手电筒,有的利用手机照明,小心翼翼地前行。

采访中,一名居民告诉记者,这个宿舍区居住着100多户居民。“由于道

路破损严重,加上下水道堵塞不通畅,一旦遇到下大雨,这里就会积水。居民们都希望政府部门能够将这里纳入老旧小区改造范围。”

居民王先生说,路灯不亮,确实不方便,居民们为此都很烦恼。“今年就有多名老人和小孩夜晚行走时摔倒或崴伤了脚踝,有的还被家人送到医院治疗。”

对于居民们反映的情况,10月22日下午,记者来到大观区重点工程建设办公室。一名吴姓工作人员称,由于职能调整,小区道路破损和路灯等问题已移交到大观区城管执法局。“你(记者)可以与大观区城管执法局联系。”

记者随后联系了大观区城管执法局。该局一名王姓工作人员在接受记者采访时说,由于孝子坊邮电局宿舍楼是单位自管房,他们目前没有将这个宿舍区列入老旧小区改造计划。“这种情况下,居民们可以向所在单位进行反映,寻求解决办法。”

## 道路改造升级 限速标准为何未变?

10月15日上午,市民刘先生致电《安庆晚报》热线:G347(原S332)安庆至望江段和G206安庆至怀宁段道路改造后,路面焕然一新。不知为何车辆行驶在路况良好的路面上,却被限速每小时60公里,这让人感到纳闷。希望有关部门给予解释。

安庆晚报记者 汪秀兵

刘先生告诉安庆晚报记者,G347安庆至望江段经过改造升级后,路况良好。“在这样的路面上驾车,驾驶员们都很舒心。”

刘先生说:“不久前,我驾车途经这条路段时,看到路况很好,车速便快了一点(每小时70公里左右),

却被道路边的流动测速器‘逮’个正着。最后的处理:超速罚款、扣分。”

刘先生说,G347安庆至望江段和G206安庆至怀宁段经过改造升级后,路况特别好。“这样的道路不知为何还是实行车辆每小时60公里的限速标准?这让人很是不解,希望有关部门给予解释。”

对于刘先生反映的情况,10月16日上午,记者来到安庆市公路管理局。该局副总工程师胡晓平在接受记者采访时说,G206怀宁段按一级公路兼顾城市主干道标准建设,根据《城市道路工程设计规范》之规定,城市主干路最高设计速度为每小时60公里。因此,怀宁段设计速

度为每小时60公里;G347安庆至望江段,全线一级公路段范围为K30+000—K63+500段,设计速度每小时为80公里。剩下路段按一级公路兼具城市主干道标准建设,设计速度每小时为60公里。

胡晓平介绍,限制车辆速度选择,完全取决于项目的通行安全和功能需求。G347望江段沿线房屋密集、城镇化明显,交叉路口多。尤其是途经赛口镇、高士镇、太慈镇集镇中心段,房屋距离老路边缘较近,且多数为二层搭板接老路的情形。

“望江公路段原为二级公路,开放式交通,交通事故频发。改造

后的道路为满足群众需求,设置中分带开口近90处,行人、车辆横穿公路对主车道车辆通行干扰较大,仍有较大的交通事故发生概率。”胡晓平说,从标准规范本身看,二级公路改造为一级公路并不一定是提速,而是提高道路的通行能力和安全保障。同时,同一条道路设计速度、限制速度不宜变化频繁,不同路段速度差值应控制在每小时20公里以内。“针对沿线城镇化密集的路段限速,应以道路通行安全为第一因素,充分考虑不同交通参与者的需求,而不是一味的按照速度来评判。希望广大驾驶人能够理解。”

# 保护生态环境

# 创造绿色文明