

英首相寻求提前大选

重启“脱欧”协议立法进程

新华社伦敦10月24日电 英国首相约翰逊24日表示，如果议会下院同意12月12日提前举行大选，他将重启已暂停的“脱欧”协议立法进程。

约翰逊当天在接受英国媒体采访时说，打破“脱欧”僵局的唯一办法是议会下院议员们投票支持提前举行大选，他同时呼吁反对党工党支持提前举行大选。

约翰逊同日在致工党领导人科尔宾的一封信中说，他会给予议会更多时间通过新的“脱欧”协议，但是议员们必须支持12月12日举行大选。

此前工党曾明确反对在10月31日“脱欧”最终期限不延长的情况下举行大选。

22日，英国议会下院投票否决了约翰逊为推动“脱欧”协议尽快

在议会通过而制定的立法时间表。约翰逊随即表示，将暂停“脱欧”协议的立法进程，等待欧盟表态。

根据英国议会下院此前通过的一项修正案，英国政府必须先完成对“脱欧”协议中相关内容的立法程序，才能将新“脱欧”协议本身提交议会表决。

调查显示：

家长为孩子做得太多 经济独立年轻人减少

中新网10月25日电 据美国《星岛日报》报道，美国智库皮尤研究中心23日公布的调查显示，超过半数民众认为家长为孩子做得太多，此外，只有24%的年轻人在22岁前能够实现经济独立，无需父母接济。

经济独立一直被视为青少年长大成年的指标。64%的受访者认为，年青人应在22岁前实现经济独立，但现实是，2018年，只有24%的青人能在22岁之前达到这个目标，比率较1980年的32%明显下降。

此外，总体而言，年轻男性比年轻女性更有可能做到经济独立，但这项性别差距已开始大大缩小。

调查结果发现，许多年轻人仍然在经济上依赖父母。年龄在18岁至29岁的群体中，45%承认在受访前的12个月里，父母为他们提供了很多或部分经济帮助。家长方面的数据更高，59%表示自己在过去12个月内，曾向18岁至29岁的子女提供经济帮助。

接受父母接济的大多数年轻人表示，会用部分资助支付日常开支。60%的人称，会用资助缴付杂货或账单等家庭开支，大部分会用于缴付学费、租金或房贷。

除了经济独立外，年轻人达到其他成年“里程碑”的步伐，在过去几十年间也大大放缓。现今的年轻人埋首学业的时间较长，结婚并建立家庭的时间普遍较上一代更迟。另外，越来越多年轻人到20多岁乃至30岁初，仍与父母一同居住。

调查结果还显示，许多民众认为父母过于照顾子女。有55%的受访者认为，父母为子女管得太宽、操心太多，只有10%持相反意见，认为父母照顾恰到好处。比例有34%。

从子女的角度，看法却稍有不同，年龄在18岁至29岁的年轻人中，有31%认为父母照顾得太无微不至。当被问及父母在哪些方面过于照顾子女时，43%的答案是财政资助；37%觉得父母凡事包揽上身，害怕子女失败；23%认为，父母允许子女与自己同住造成了问题。

据报道，调查针对不同年龄层的民众进行了两次访问。首次在6月25日至7月8日，在网上访问了近1万名成人。另一次则通过电话访问，于6月25至30日访问了1000多名成人。

中国驻英国大使馆： 英警方正在核实 货车惨案遇难者身份

新华社伦敦10月24日电 中国驻英国大使馆24日晚发表声明说，大使馆已经就23日发生在埃塞克斯郡的货车惨案与英国警方取得联系，英国警方表示正在核实遇难者身份，尚无法确认遇难者是中国国籍。

声明说，大使馆已派负责领事事务的公参抵达埃塞克斯郡，并与英国当地警方取得联系。

英国警方23日说，在英格兰东南部埃塞克斯郡一个工业园区内的一辆集装箱货车里发现39具遗体。警方说，这辆货车在保加利亚注册，19日经由威尔士海港城市霍利黑德入境英国。货车司机为男性，现年25岁，来自英国北爱尔兰，目前已因涉嫌谋杀被拘留。

教育特权如何打破？ 文在寅要求检查 韩入学考试制度

中新网10月25日电 据韩国国际广播电台(KBS)报道，韩国总统文在寅25日首次主持教育改革有关部门部长级会议，要求重新检查整体入学考试制度。

文在寅表示，韩国教育面临信任危机，教育已经沦为继承父母地位和特权的手段，加大了人们的失落感，必须全面进行教育制度改革。

文在寅强调，推行公正的教育制度、恢复国民对教育的信任是目前最重要的教育改革课题。他说，应大幅改善大专院校选拔学生时的综合审核制度，审核的目的在于考察学生的素质和适应能力，但父母的身份和地位却对审核造成影响，导致审核制度缺乏公正公平，这是首尔地区一流大学的主要问题，应尽快拟定教育制度改善方案。

韩国社会副总理兼教育部长官俞银惠表示，将对现行大学入学考试制度进行调查，并广泛听取民意后，于下月内发表教育制度改善方案。

老鼠也能学“开车”？ 能直行转弯，会驾车觅食



训练中，老鼠驾车。(资料图片)

中新网10月25日电 据美国《星岛日报》24日报道，美国里士满大学的科学家为研究学习对压力的影响，训练老鼠开车。一次次训练中，老鼠学会了直行、转弯，甚至驾车觅食。科学家还发现，会开车的老鼠，跟作为“乘客”的老鼠相比更放松，压力也较低。

据报道，刊登于《脑行为研究》(Behavioural Brain Research)期刊的论文中提到，研究团队先将老鼠分成两组，一组养在标准的实验室笼子，另外一组则养在可激发精神刺激，有玩具、梯子、球和木块的“丰富环境”。

随后，研究团队改装了一辆“机器人汽车装备”(robot car kit)，装了一个挖了出入口的透明塑料瓶，底部放置一块铝板。正前方则有铜线，充当左转、右转和直行的操纵杆。

当老鼠一跳上“车”，铝板就会碰触到电线，形成电路、启动马达，就可以朝它们选择的方向移动，成功觅得美味的早餐谷物。

共有17只老鼠上了数个月的“驾训班”，证实它们确实能学会

开车，更会用复杂的驾驶模式直行及转弯。这样的结果也印证论文作者、神经科学教授兰伯特(Kelly Lambert)一开始的怀疑，即生活在“丰富环境”的老鼠的表现会比实验室里的同伴要更好。

研究团队事后分析老鼠的排泄物，发现两组老鼠体内都有着较高的去氢皮质酮，显示它们更为放松，情绪适应能力也因完成复杂任务获得强化。

更重要的是，与人类控制车、自己仅作为“乘客”的老鼠相比，自行驾车的老鼠表现出更高水平的去氢皮质酮，这意味着它们的压力更小。

兰伯特判断，驾驶汽车让老鼠产生控制环境的感觉，亦即人类的强化“自我效能”(self-efficacy)或“动因”(agent)。

兰伯特表示，她一直对大脑如何变化以应对经验和挑战的“神经可塑性”有兴趣，也强调“情绪复原力”是对抗忧郁症等精神疾病的第一道防线，任何减轻压力的措施都可增强抵御精神疾病，希望这项研究能找出新治疗路径，为有精神疾病的人开发无须用药的疗法。