

外卖车辆禁入这事儿你咋看

□ 记者 徐志远

随着外卖行业兴盛，宜城大街小巷随处可见外卖小哥。而有些小区和学校不允许外卖车进入，顾客无法享受送货上门的服务，只能到指定地方取餐。这到底是为什么呢？

外卖车禁入小区，外卖小哥抱怨

近日，有外卖小哥向记者反映，东部新城有几个小区保安不让外卖车进入，导致外卖送上楼很不方便。

家住龙山路附近的小李是外卖骑手，他告诉记者，现在外卖车禁入一些新小区，只能把车停在小区外，徒步进去送外卖，有些小区有十几栋二十几栋楼，从小区大门走到最远的一栋，来回有时要花近一个小时，真不方便。

10月中旬，外卖小哥胡先生的手机跳出一个新订单，配送地址是天柱山东路凯旋尊邸小区。他心里咯噔一下：接还是不接？这个小区管理较严，乘电梯只能到指定楼层。犹豫之后，小胡还是决定接了。到了小区门口，胡先生听见一个熟悉的声音，“车不准进入，车停在小区外，来登记。”

“我太难了！”胡先生说，保安不让外卖车进入，徒步送餐耽误了时间有可能被顾客投诉。

10月22日，记者走访了凯旋尊邸小区，小区大门半封闭，门口有保安值守。当记者问及外来人员电动车进入的问题时，一名保安回答说：“如果让外来车进了，要是有人举报，我会被扣工资，上个月就被人举报了，还被扣了一百元。”

外卖迟到，顾客不满意

无论刮风下雨冬冻夏晒，外卖小哥都穿梭在大街小巷。记者了解到，外卖小哥收入和顾客的评价挂钩，顾客的评价又取决于外卖小哥送餐的服务，外卖小哥为了准时拼命赶路。有些小区不让外卖小哥骑车进入，影响了外卖小哥送餐效率，有些顾客因送餐延误而投诉外卖小哥就不足为奇。

10月23日，家住天柱山东路东方天韵小区的余女士为孩子在网上点了一份外卖，晚上6点多下单，到晚上8左右才收到外卖。余女士给了差评。

记者了解到，程先生今年上半年搬到东方天韵小区，有一天中午在家点了一份外卖，下单后等了近

三个小时外卖才等到。程先生很恼火，投诉了外卖小哥。他说，外卖小哥送餐迟到也不是一回两回了。

记者采访一些外卖小哥了解到，东方天韵小区也不让外卖车进入，很多外卖小哥都不愿接类似小区的外卖单。外卖小哥表示，徒步送餐近一点的要十几分钟，远一点半个小时以上都很正常。

外卖车禁入校园，学生取餐不便

10月23日中午11点左右，在菱湖南路安庆师范大学门口，记者看到一块警示牌，上写“谢绝外卖进入校园。”

记者问到外卖车辆是否给进的时候，校门口一名保安回答：一律不给进，这项措施执行有一段时间了，一是出于交通安全的考虑，老校区面积小，外卖电动车穿行其间不安全；二是出于食品安全方面的考虑。

中午，记者陆续看到有两三名外卖小哥赶到校门口等待学生取餐。一名外卖小哥告诉记者，“我送外卖时间不长，当时学校就不给外卖车进出，有时趁门卫不注意，我就骑车偷溜进去。”他苦笑着说，自己曾因骑车溜进学校送餐，被保安

追着赶出校园。

一名姓李的大学生告诉记者，自从外卖车不让进校园，好多外卖小哥都不愿送进来，想改善一下伙食要么去外面饭店吃，要么点外卖去校门口接收，实在不方便。

外卖车禁入，出发点是安全

记者了解到，近年来，各类配送安全事件时不时见诸媒体，例如外卖小哥骑车撞人、顾客遭骚扰等。

家住孝肃路附近的汪萍女士喜欢点外卖，自从看到朋友圈有人遭遇外卖员骚扰，汪女士就有些担忧了。从那以后，她点外卖基本上都是让外卖小哥送到小区门口，自己多跑两步。

记者采访中，多名小区保安、门卫表示，不让外卖进小区，其实也是对住户的安全负责任，这个规定还是很有必要的。



安利公益基金会荣获“2019 大国公益贡献奖”



2020年，我国将实现现行标准下农村贫困人口全面脱贫，脱贫攻坚进入了关键阶段。10月27日，由中国广告协会、经济观察报社与现代广告杂志联合主办的首届“大国公益高峰论坛”在南昌举行。安利公益基金会凭借成立八年来专业、高效、透明的操作方式，“为5加油”项目在儿童营养领域践行精准扶贫，荣获“2019 大国公益贡献奖”。

据了解，安利公益基金会成立于2011年，是国内第一家民政部主管、具有跨国企业背景的非公募基金会。基金会成立8年来，从营养和教育两个方面，帮助中国贫困儿童获得公平的发展机会。

填补空白 “为5加油” 精准帮扶贫困地区3-5岁儿童

儿童营养问题作为重要一环，一

直受到我国社会各界的高度关注。目前，国家对于6到24个月贫困地区儿童有营养包干预项目，对于6岁以上义务教育学生有营养改善项目，但是对3到5岁年龄段的儿童，缺少成熟的帮扶计划。

科学研究表明，儿童在两岁半时，就完成了大脑细胞数量的发育，到4岁完成智力发育的50%，6岁大脑细胞体积发育全部完成。即在3-5岁这个时期，如果营养供给不完全，将对儿童的智力、体力发展造成不可逆的负面影响。国际知名医学杂志《柳叶刀》的系列研究显示，全世界1.65亿儿童由于营养不良而造成生长迟缓，导致大脑认知能力和身体运动能力发育不全，使得他们成年后的劳动效率降低，从而带来新一代的贫困。通过营养改善打破贫困的代际循环，更显示出这

项工作的重要性及长远价值。

为了帮助贫困儿童解决营养不良的问题，2015年，中国儿童少年基金会联合中国发展研究基金会、安利公益基金会等多家机构，联合发起“为5加油——学前儿童营养改善计划”，通过提供系统的营养改善方案，帮助中国贫困地区3-5岁儿童，在成长关键期获得必要的营养支持与健康教育。

“为5加油”成效显著 推动完善国家儿童营养战略

“为5加油”项目开展4年多来，已覆盖全国湖南、青海、甘肃、山西、新疆、江西等11个省22县800多所幼儿园5万多名儿童。由中国疾控中心完成的该项目效果评估报告显示：项目地儿童贫血率下降22%，低体重率下

降44%，生长迟缓率下降54%，提前达到《国民营养计划》中2020年目标。

改善儿童营养健康状况尤其是贫困地区儿童早期营养健康状况，是国家重大的公共卫生问题，也是改善人口素质，实现彻底脱贫的最科学、最经济的战略选择。在继续推进“为5加油”项目的同时，安利公益基金会积极开展“社会共创”，联合具有专业能力的机构和组织，放大公益项目的社会成效，提供更多创新式解决方案，推动公共政策的优化，形成解决营养贫困问题的长效社会机制。

