

严查“百吨王”需要综合施策

潘天庆

为有效预防重大安全事故发生,近日,我市交通运输局印发关于进一步加强超限超载查处工作的紧急通知。以超限检测站点为依托,加大联合执法频次和力度,严厉打击“百吨王”车辆。(《安庆晚报》10月18日)



现实已表明,货车超载及引发的交通事故已成为了一个社会顽疾,尤其是那种“百吨王”车辆,如近日江苏无锡一座高架桥发生的侧翻事故。此次我市严查“百吨王”治理超限超载,就是预防重大安全事故发生的有效措施。

“百吨王”等超限超载车辆之所以屡禁不止,运输行业恶性竞争,货运价格持续低迷,甚至低于正常运输成本是其原因之一。在超载车主及其所属公司看来,不超载就不赚钱,于是往往会选择超载来降低成本。其二,违法超载处罚成本低。现有

法律规定:货运机动车超过核定载货质量的,处200元以上500元以下罚款;超载百分之百的处以1万元以上的罚款,并强制卸货分载。对于那些“百吨王”车辆来说,如此处罚力度与违法收益相比显然较低,因而一些司机铤而走险。还有,改装超载车辆成本低,不受制约的原因。因此,治理货车超载打击“百吨王”,我们要建立起长效机制,以严法、技术、教育、疏导等手段综合施策,才能从根本上解决现有的问题。

综合施策,包括参照国外成功治理经验和国内对酒驾治理的成效。如进一步完善法规,在明确超载标准的前提下,根据超载程度或违法次数,予以不同的量刑处罚。而对处罚对象,则可实行“一超三罚”制度,即不仅罚司机,也要罚货主、罚运输企业。同时,要强化对非法改装车辆相关主体的处罚,让车辆无法超载。要让每个涉事主体都逃

不过法律惩戒,以此整体提升违规成本和法律威慑力。

还有,我们在宣传普及超载的危害与相关法律知识,增强执法处罚力度,让司机不心存侥幸的同时,对“不超载降低不了运输成本”这一现象,可借鉴实行“高速公路差异化收费试点”。对正常装载合法运输的计重收费货车,通过直接“优惠”方式,降低车辆通行费的支出,以引导司机们正常装载合法运输。

此外,还要借助高科技手段,从源头防范超载车辆“带病上路”。如对那些厂矿、码头等作业重点监管区域,可用智慧灯杆、高清探头、电子识别关卡等先进技术作为治理货车超载的重要手段。同时,还要做到定点与流动联合执法相结合,并广泛发动社会力量,引入群众参与监督的激励机制,若此,就能让“百吨王”等货车超载行为无处遁形。

让名优农产品成为市场“香饽饽”

徐剑锋

10月11日,2019年中国安徽名优农产品暨农业产业化交易会在合肥滨湖国际会展中心开幕。我市共有147家农业经营主体、400余种名优农产品参展,涉及粮油、畜禽、纺织、特色农产品生产加工等领域。(《安庆晚报》10月12日)

一方水土滋养一方特产。安庆土地肥沃,物产丰富,农业资源禀赋较好。这几年,在实施乡村振兴战略中,我市立足“一村一品、一镇一业”,通过培育经营主体、发展品牌农业、加强产学研合作等途径,涌现了一批特色品牌农产品,提升了市场竞争能力,带动了群众脱贫致富。

质量为本,创新为要,这是任何品牌都绕不过的市场法则。当下的市场并不缺农产品数量,缺的是生态、绿色、优质的农产品。打造特色精品农业,必须坚定不移地走质量兴农之路,更加注重产业化、标准化、生态化生产,通过科技引领、农产品质量安全标准建设,不断提升农产品特质和品质,并且要根据消费需求变化持续推出新产品,满足个性化、差异化的市场需求。

一个基本共识是,品牌盛则农业盛,品牌强则农业强。打造特色精品农业,要以政府为主导、企业为主体、市场为导向,积极开展国家农产品地理标志申报和商标注册工作,大力构建“农产品区域公用品牌+企业品牌+产品品牌”的品牌矩阵,不断增强农产品的影响力和信誉力。同时要加大打假和“防伪”力度,切实维护品牌的良好声誉。

当前,“互联网+农业”的新样式不断涌现,打造特色精品农业,既要把物联网技术、大数据分析应用于生产的全过程,更应复制到销售的全领域,通过进一步完善农产品线上流通渠道、农村物流体系建设,着力扩大品牌农业的知名度和覆盖面。

品牌建设是牵住特色精品农业的“牛鼻子”,在安庆已初见成效,且有很大的提升空间。只要把农业品牌擦亮了、用好了,就一定能够走出一条农产品增值、农业增效、农民增收的发展新路。



治超要摒弃急功近利

路言

首先我们对市交通运输局进一步加强超限超载查处工作给予掌声,因为现实中车辆超载已向我们敲响了警钟。远的不说,近期发生在无锡的因车辆超载造成高架桥车辆侧翻事故就是一个再好不过的注脚。悲剧不能白白发生,它必须要引起我们足够的重视与反思,并由此采取某些必要的防范措施,以消除因超载带来的潜在的安全隐患。

某种程度上可以说超载是一种对错误的明知故犯。为什么会有这种奇怪现象的存在?答案是明确的,无非一个“利”字。无利不起早。往往在“利益”面前,某些人失去了理智,变成了一个与安全作赌博的赌徒。这种赌押上的不仅是自身的身家性命,还有他人的幸福。

而悲剧一旦发生,超载换得的那点“利”,在生命面前又算得了什么?

说句公道话,这些年对于超载我们也一直在治理。但往往是刮风式的,只能在某一阶段有成效,难以长久坚持,成为一种常态。这也是超载屡禁不绝的一个重要原因。因此,在今天进一步加大治理力度的语境下,首要的还是要将治理常态化,不能搞运动式刮风式的治理。要有久久为功的思想准备。这也就是说治理超载不可能一蹴而就,要有长期的打算,并将治理手段寓于日常工作中。而另一方面还得加大对物流环节的治理,从源头上治理超载。坚守装载时不超载,超载不放行

的基本安全原则,以对生命负责任的态度,杜绝车辆在装载时超载。同时,我们也要看到,货车普遍超载的另一个重要因素在于沿途有形无形关卡的盘剥,无疑这些盘剥加大了司机的负担,为了获取相应的利润,货车司机无奈中只能冒险出行。因此治理超载,也不可忽视了对那些强加在司机身上的各种利益盘剥,该取消的取消,该打击的就得出重拳。

基于现实的考量,治理超载是一个系统复杂工程,至少在现阶段它不可能完全消失,因此对于治超我们要一直在路上,不能有完成时的急功近利的心态。放眼大地,那些奔波在每条道路每座桥梁上的货车,只有“轻装上阵”,才能最终安全抵达。

