

以“绿色方案”治愈快递包装“后遗症”

王老实

安庆市邮政部门数据显示1-8月份，我市快递量5470.83万件，同比增长52.7%，今年有望突破1亿件。近些年我市对于快递包装的处理，基本处于“原始阶段”，拆解后的包装盒、包装袋，要么扔掉，要么卖掉，回收再利用的较少，快递包装，亟待绿色转型，亟待主管部门、经营主体、消费者等共同努力。今年起，我市全面落实国家“9571”工程，着力推进快递包装“绿色化”发展。（《安庆晚报》10

月16日）

快递业的迅猛发展，不可避免地衍生了包装垃圾的堆积如山。日益泛滥成灾的快递附属物，已经严重威胁着生态环境，也频遭世人诟病。为此，国家发改委已会同有关部门，研究在电商、快递、外卖等领域推行绿色物流、绿色包装的实施方案。坚信这一“绿色方案”能治愈快递包装等落下的“后遗症”。

眼下，包装垃圾已成为生活垃圾的主要增量之一。随处可见的包装垃圾，在见证快递业繁荣兴旺的同时，也在透支挑战着城乡生态环境的美好。与此同时，物流行业及

包装行业回收利用技术瓶颈难以突破、成本昂贵、行业自治及绿色监管联盟等尚未成型，这也是客观存在的掣肘难题。今年起，我市全面启动的快递包装的“绿色化”工程可谓躬逢其时，是大事善事好事。当然，要想把大事做细善事做美好事做实，还得下一番绣花功夫，历一段兼程风雨，这样才能成一处美丽风景。

对于治理者来说，要注重疏堵结合，不仅要监管企业“不准做什么”，还要在该主动补位的地方挑大梁，去干那些市场主体“不愿干不想干也干不好”的事情。如共建公共垃圾回收平台、促进单个企业的

内生成本共同分担等。此外，对于包装垃圾的处理，要亟待明确责任主体，要强调多方联动，发挥好政府的公共监管与服务职能，初步形成由政府主导、地方介入、包装设计企业支持、送方主操、买方配合的“五级联动”的科学环保配送链，从整个设计生产销售配送回收链的细节入手，稳步推行商品和快递包装的“绿色方案”要求。

“世界上没有垃圾，只有放错地方的宝藏。”社会发展不断推进，包装垃圾期待“绿色蜕变华美转身”，以期成为符合供给侧结构性改革要求的新产品，进而培育符合人们美好生活理念的新业态。



10月15日下午，大观区工农街79号荷仙桥小区围墙外道路两旁的盲道变成了停车场。近年来，我市新增了众多无障碍设施，为特殊群体提供便利的生活，但是不少无障碍设施被损坏、侵占，导致残障人士无法正常使用。（《安庆晚报》10月17日）

无障碍设施要建更要管

徐剑锋

盲道变成停车场，实在令人汗颜，必须用法治力量根除。

一座城市可为残疾人提供怎样的生存条件，是衡量社会文明的重要标尺之一。我们欣喜地看到，在我市文明创建过程中，无论是修建无障碍坡道、铺设盲道，还是辟出残疾人专用洗手间，这些贴心的无障碍设施，都是城市文明的体现，也使这个特殊群体能够分享到经济发展成果，融入正常社会生活。

无障碍设施要建得好，必须更多地考虑残疾人的使用细节。这就要求职能部门注重以人为本，学会换位思考，进一步完善“无障碍设计”，哪怕是一块面砖的光洁度、一张桌椅的高度、一个按钮的尺度，都应该充分顾及残疾人的生活习性和便捷程度。与此同时，还应多倾听残疾人的心声，多一点举手之劳，多一些便民之举。要知道，即便是一个小小的善举，对残疾人来说，都是很温暖、很重要的。

无障碍设施要建更要管。生活中无障碍设施遇“障碍”的现象屡见不鲜，给残疾人使用带来了“最后一公里”的尴尬。比如，盲道是铺设了，可往往中看不中用；又如，轮椅坡道开辟出来了，却常常被占道堵塞；再如，无障碍洗手间堆放着拖把等各种杂物，成为难以逾越的缺憾。在全国文明城市创建过程中，扫清无障碍设施前的“障

碍”，需要用法治方式破解——既需“有法可依”，更要“有法必依”，基本的落脚点在严格执法上。其实，世界上的事情就怕“认真”二字，只要严管严治严惩，就能确立一种“占位必罚”的心理预期，倒逼人们用自己的行动去扫清“障碍”，让残疾设施得到充分使用。

当下很多市民对无障碍设施不了解，直接导致了无障碍设施不能为残疾人物尽其用的现实。有了无障碍设施，还要有无障碍意识，大力宣传“无障碍文明”业已成为绕不过的当务之急。一方面要让无障碍理念深入人心，另一方面要在全社会构建平等、友爱、相互尊重的环境，更加主动、更为自觉地为残疾人让道让行。

让残疾人享受更加美好的生活，这是他们的一种权利、一份福利。只有同步完善社会意识和无障碍设施建设，两者相辅相成、相互促进，才能让他们更好地“无障碍生活”，这是安庆这座城市该有的品质，我们可以做得更好。



资料图片

让盲道真正“帮盲”

朱慧松

车辆停在盲道上，这对于盲人而言成了不折不扣的拦路虎，让人气愤又郁闷。

职能部门设置盲道耗费了不少人力物力，目的是为了盲人出行更便利，体现社会对盲人的关爱。可现实生活中不少盲道却没有发挥应有的作用，频频遭遇“鹊巢鸠占”的情况，时常有人在盲道上停车、摆摊、堆放杂物，一些单位设置公共设施时也不管三七二十一，把庞然大物放在盲道上。还有的盲道破损了，冒出一大坑小坑，也无人过问。这样的盲道能给盲人带来方便吗？恐怕只会帮倒忙，让盲人出行更艰难。

那些霸占盲道者无非是图自身方便，同时觉得这不过是小事一桩，可是否设身处地为盲人着想过呢？要是盲人因此在马路上碰壁乃至受伤，又于

心何忍？希望这些人能提高自身素质，纠正不文明之举。

从另外一个角度来说，设置盲道固然重要，可有关方面的日常管理和维护工作也很重要。如盲道上停车属于乱停车，有违反交规之嫌，相关部门就应加大处罚力度，让司机对盲道“退避三舍”。对于其他不良现象，各个职能部门也应多措并举，进行有效治理。还有一些单位考虑不够周到，设置公共设施时过于随意，结果影响了盲人出行。也希望这些单位的工作能更加细致周到，多些人性化考虑，尤其不能忽视了盲人的感受，设置公共设施时别侵占盲道。而盲道破损了也应在第一时间维修。这样多管齐下，让盲道早日畅通起来，真正起到“帮盲”作用，让盲人出行更轻松。