

“双十一”快递业务量达96.33万件

您的包裹正加速赶来！

□查俊 记者 陈娟娟/文 徐火炬/图

“双十一”网购狂欢节落下帷幕，家住宜秀区恒禾东尚小区的居民王婷婷今年也血拼了一把，11月11日凌晨1至2时下单购买了10多件日用品。令她意想不到的，12日下午便收到了第一份快递。“我是11日凌晨1点48分下的单，订单显示12日早上6点便到达了安庆，这速度也太快了。”王婷婷告诉记者。

记者了解到，目前全市的快递公司和快递员们都开启了高速运转模式，根据市邮政管理局统计，今年“双十一”当天，全市快递业务量达96.33万件，是平时的2.4倍。



首批快递已送达 高峰期将在13日至15日

11月12日，大观区皖西南快递产业园内，一家快递分拨处理中心一派热闹，密集的蓝色流水线上，一个挨着一个的包裹进入不同轨道区域。

卸货、标记、分拣、扫描、装车……300余人正在紧张有序地忙碌着。一车车包裹正在卸载，体积较大的货物径直进入一层流水线，需要拆包的小货物拐个弯后进入二层。数十名工作人员熟练地拆包，将袋内几十件小快递倒入负一层的分拣平台上，对面的工作人员迅速标记出包裹到达区域的代码，再分拣至各个县（市、区）的隔口。接下来，这些包裹将被装进大小货车，进入安庆各个站点，被派送进千家万户。

今年49岁的杨林是分拨中心的一名卸货员，当来自四面八方的货物由一辆辆挂车运到分拨中心时，他和2名队友需要在40分钟内卸完一车大约5吨重的货物。当天上午9时35分，一辆来自义乌的货车停靠在3号卸货口，杨林麻溜地爬上台站，快速地把车厢里的快递一件件拣到传输带上。“卸货工人共有15个人，每3个人一组，这已经是今天的第21车货了，从早晨5点忙到现在，早餐还没顾得上吃。”经过一番忙碌，被塞的满满当当的车厢变得空空如也，杨林长舒了一口气，和队友一样蹲在传输带旁开始吃早点。

另一家分拣中心，身穿红色工作服的嵇双平不停地用扫描机读取快递件上的信息，再用红色水彩笔写下大大的数字或字母。“这是提高



物流速度的小技巧，不同的数字对应不同的县市区，分拣员只用瞄一眼就能知道大概区域，不用对着地址仔细查看。”嵇双平说，自己从凌晨3点半站到10点半，已经扫描了1万多件快递。

正是他们的辛勤工作换来了高效的派送速度。据分拨中心负责人胡成飞介绍，今年“双十一”的快件量比去年多出六七万件，但送货速度比去年提高了，今年“双十一”首批快递已经在12日中午前送到顾客手上。“首批快递来自合肥，于12日凌晨到达安庆，经过2个多小时的分拣，快递不作停留地离开分拨中心走向居民家里。”胡成飞说，工作人员仍然保持紧张的工作状态，因为真正的高峰期将出现在13日至15日。

“送单王”潘明继 一天送货量超700件

“您好，您的快递放在快递柜是吗？记得早点来取，是一个棕色的包装袋。”

快递员王佳佳负责迎宾西路部分路段小区快递派送业务。昨日中午12点，正是大家吃午饭的时间，而他却开着箱式货车穿梭在大街小巷，一刻不得闲。“你看，这个中午我得送完这100多件包裹。”指着货车内堆积如山的快递，王佳佳说，他已经经历了三个紧张的“双十一”，在流动性较大的快递行业算是资深员工。“前年最难忘，因为‘双十一’送货期间下大雨，穿雨衣会影响送货速度，只好由着雨水打湿。”王佳佳笑着说，不怕太阳晒就怕下大雨。

为了让市民第一时间收到网购的货物，快递公司在运输和中转上都下足了功夫，快递员更是分秒必争，拿到快递的那一刻便开启了“送送送”模式。据了解，全市约有5000名快递员，平常的日均送件量接近100件，“双十一”期间（11日至18日）日均量增加到250件。



快递员潘明继是五里工业园一家快递公司的“送单王”，负责安庆师范大学龙山校区周边的快递派送服务，他的月均送货量在1万件以上，12日当天他的送货量已经超过700件。当天上午11时，记者来到大观区丁香路上的网点试图采访他，网点负责人表示，他正在送货的路上，要等快递送完才有时间。直到下午记者离开时，也未能见到这位“送单王”。

“忙，太忙了。”中午14时，快递员李传文着急忙慌地赶到菱建小区快递点，连跑带跳地放下10件快递便开往下一个送货点。趁着送货间隙，李传文告诉记者，“双十一”的送货量是平时的两倍，如果不起早贪黑根本送不完，必要时还需要家里人帮忙一起送。虽然辛苦，但也时常感受到“准时准点为顾客服务”的快乐。

筹建智能分拣和云仓系统 未来物流速度将更快

为应对业务高峰，全市各快递公司早已开始全面迎战。

大观区皖西南快递产业园内一家快递公司负责人高军介绍，公司早在一个月前便分析往年快件量和同行数字，预测今年“双十一”快件量大约上涨120%。为此，公司增加了百余台货车，增开3个卸货口，全力保障“双十一”物流。尽管订单不断增多，但是物流效率不降反升。高军分析，一方面是因为智能化水平提高，另一方面是由于前置仓模式的兴起。

所谓前置仓模式就是市民在“双十一”之前付了预售款后，商品马上进入离买主最近的仓库。只要买主付了尾款，商品便可以最快的速度到达收货点。“甚至有的当天就能收到货，这在过去是不敢想的。”高军说。

目前，皖西南快递产业园正在筹建智能分拣和云仓系统，未来我市物流速度将有新突破。

图①③分拣现场，图②快递小哥王佳佳正在送快递。