

南方部分地区为何持续大旱？

如何减灾减损？且听专家建议

新华社11月17日电 虽然已过立冬,但江西、安徽、湖北等南方部分地区的旱情仍在延续。7月中下旬以来,南方部分地区特别是长江中下游降雨较常年同期偏少近5成,江河湖库水位持续偏低,部分省份旱情严重,一些地区出现临时性饮水困难。

南方多地“喊渴”

见到江西省永修县白槎镇栗山村村民秦爱国时,他正拎着两个水桶在村里的集中供水点排队打水。

“从7月到现在,就没有下过一场透雨,村里老人都说没有见过这么严重的旱情。”秦爱国说,由于长时间不下雨,村民用水出现困难,政府在村里设置了集中供水点,村里20多户人吃水基本有保障。

来自国家气候中心的监测显示,7月下旬以来,鄂湘赣苏皖浙闽7省大部地区降水较常年同期偏少2至8成,区域平均降水量较常年同期偏少近5成,为1961年以来历史同期最少,其中江西中东部地区偏少8成以上。

据水利部统计,截至11月9日,全国耕地受旱面积2698万亩,有174万人因旱出现临时饮水困难。江西省鄱阳县响水滩乡谭家村种粮大户林雪强告诉记者,受持续干旱影响,他今年承包的960亩土地中有600亩绝收,剩下的也遭遇不同程度减产,

最后加起来的收成还不到10万斤。

在我国最大淡水湖和亚洲重要水鸟越冬地鄱阳湖,记者看到湖区水位明显较低,昔日烟波浩渺的湖区露出大面积草洲。“今年,鄱阳湖进入低枯水位的时间比往年平均日期提前了47天。”江西都昌省级候鸟自然保护区管理局副局长吴名华说,湖区水位持续走低,将对候鸟等野生动物觅食造成一些不利影响。

针对严重旱情,国家和各地纷纷采取行动,力争将影响和损失降到最低。中央财政日前又下达水利救灾资金3亿元,用于支持安徽、福建、江西、湖北、湖南、重庆6省(市)做好抗旱保供水工作,安徽、江西等地也先后启动抗旱Ⅳ应急响应,并派出多个工作组赶赴灾区一线查灾核灾,协助指导抗旱工作。

降雨分布不均 工程性缺水加剧旱情

据国家气候中心介绍,今年的干旱可以说是最近40年以来比较严重的干旱。江西省气候中心首席预报员张超美告诉记者:“一般而言,影响南方地区的旱情常见于伏秋季节,像今年这种旱情长时间持续的情况,还是比较罕见的。”

降雨时空分布不均,是导致这轮旱情偏重的主要原因。张超美说,虽

然今年江西多地出现严重旱情,但降雨总量与往年相比波动不大,只是由于时空分布不均引发干旱。“比如6月至7月上旬一个半月的降雨量就占到全年37%,7月中旬以来,平均无雨日数和高温日数均创历史同期新高,再加上影响江西的台风较常年同期偏少,对降水影响有限,今年干旱情况较往年更为严重。”

国家气候中心气候服务室首席叶殿秀在11月的新闻发布会上也表示,100多天时间里,降水长时间偏少,气温又偏高,这是导致南方地区严重干旱的气候原因。

工程性缺水进一步加剧旱情。据了解,工程性缺水是指地区水资源总量并不短缺,但由于水利工程设施建设存在欠缺,导致留不住水,用水短缺。记者采访发现,在南方这场持续时间长、波及范围广的大旱中,一些地区暴露出防灾减灾救灾体系的短板,如有的地方提灌站仍是上个世纪修建的,有的农田水利设施缺少资金进行维护和改造,村民需拿着水泵、水管到附近水源地抽水。

多措并举防灾减灾

针对严重旱情以及旱涝频发的态势,业内人士及专家建议,国家应从提升气象监测预报预警能力、补齐防灾减灾救灾短板、强化部门联动形

成抗旱合力等方面入手,减轻灾害影响损失。

首先,提升气象监测预报预警能力。一些气象部门工作人员介绍,虽然已预测到今年将出现旱情,但在现有技术手段下,很难对旱情做出较为精准的预判。

张超美认为,针对极端天气多发频发的趋势,应强化气象科技创新,加大对气象预报的科研投入,更新预测手段和方法,提高中长期预报的能力;同时,强化与其他部门的联合会商与研判,提升气象监测预报预警能力。

其次,补齐防灾减灾救灾短板。一些基层干部群众呼吁,进一步加大对农田水利设施的投入力度,促进农田水利基础设施和现代农业发展布局相协调,将农田水利建设与节水工程建设结合起来,并且推广有利于农业节水灌溉发展的经济补偿政策和计划用水、节约用水的管理制度和实施方案。

最后,强化部门联动形成抗旱合力。江西省防汛抗旱指挥部秘书长徐卫明说,抗旱涉及气象、应急、水文、农业等多部门,必须强化会商联动,其中气象部门要加强天气形势分析研判,加大人工增雨作业力度;水利部门要强化水利工程调度,全力保障用水安全;应急部门要积极组织开展送水、打机井等应急工作。

枫叶美景迎客来

11月17日,游客在庐山如琴湖旁的房屋边留影。

初冬时节,江西庐山风景区层林尽染,火红的枫叶吸引了众多游客前来参观,令人流连忘返。

新华社发



大兴国际机场临空经济区 地名规划方案开始公示

新华社北京11月17日电 记者从北京市规划和自然资源委员会了解到,北京大兴国际机场临空经济区地名规划方案日前开始公示。拟命名区域为临空经济区所确定的北京部分50平方公里范围,包括规划范围内的186条道路,公示期为30天。

北京大兴国际机场临空经济区总面积约150平方公里,其中北京部分约50平方公里、河北部分约100平方公里,包括服务保障区、航空物流区和科技创新区3个功能片区。此次拟命名区域为临空经济区所确定的北京部分50平方公里范围,涉及北京市大兴区榆垓镇、礼贤镇。北起新机场北线高速,西南至永定河灌渠,东南至京台高速西侧,西起永兴河北路西段,东至青礼路。

北京大兴国际机场临空经济区总体定位为国际交往中心功能承载区、国家航空科技创新引领区、京津冀协同发展示范区。地名规划的重点内容,主要包括分析北京大兴国际机场临空经济区的地名资源和文脉特征;明确北京大兴国际机场临空经济区老地名的保护原则和保护名录及配套措施;划分地名片区,明确地名片区的空间布局;为规划范围内的186条道路设计名称,包括18条主干路、63条次干路和105条支路。

非法穿越可可西里 27人被处罚金13.5万元

新华社西宁11月17日电 记者从三江源国家公园管理局长江源园区可可西里管理处获悉,日前,当地森林公安破获一起非法穿越可可西里案件,27人被处罚金13.5万元。

据了解,11月1日,可可西里管理处森林公安局接到线报,由10辆越野车、27人组成的非法穿越团伙从青海省海西蒙古族藏族自治

州州茫崖市花土沟镇进入可可西里国家级自然保护区。

11月4日晚,经过几日排查、追踪,当地森林公安于可可西里太阳湖附近将该非法穿越团伙抓获,并于11月8日安全押解至海西州格尔木市。

可可西里管理处党委委员、专职纪检副书记嘎玛才旦说,经审查,该非法穿越团伙是一队越野爱好

者,出于旅游、探险目的进入可可西里。按照保护区相关管理条例,对非法穿越团伙每人处以5000元罚款,并对他们进行了相关警示、批评教育,目前该案件已审理完毕。

世界自然遗产地可可西里位于青藏高原腹地,平均海拔4600米以上,是目前我国面积最大、海拔最高、野生动物资源最为丰富的自然保护区之一。

2017年,青海可可西里、新疆阿尔金山和西藏羌塘国家级自然保护区联合发布公告,禁止一切单位或个人随意进入保护区开展非法穿越活动。