

2020年节假日安排发布：

元旦放假1天 五一连休5天

中新网11月21日电 据中国政府网消息，国务院办公厅21日发布关于2020年部分节假日安排的通知，其中，2020年1月1日元旦放假共1天，1月24日至30日春节放假调休共7天，5月1日至5日劳动节放假调休共5天。

具体安排如下：

一、元旦：2020年1月1日放假，共1天。

二、春节：1月24日至30日放假调休，共7天。1月19日(星期日)、2月1日(星期六)上班。

三、清明节：4月4日至6日放假调休，共3天。

四、劳动节：5月1日至5日放假调休，共5天。4月26日(星期日)、5月9日(星期六)上班。

五、端午节：6月25日至27日放假调休，共3天。6月28日(星期日)上班。

期日)上班。

六、国庆节、中秋节：10月1日至8日放假调休，共8天。9月27日(星期日)、10月10日(星期六)上班。

通知要求，节假日期间，各地区、各部门要妥善安排好值班和安全、保卫等工作，遇有重大突发事件，要按规定及时报告并妥善处置，确保人民群众祥和平安度过节日假期。

遇莫名胸痛 需提防心梗发作

新华社哈尔滨11月21日电 眼下，北方进入冬季，温度变化明显。医学专家提示，冷暖交替季节宜留意心梗发作。

心梗发作近年越发呈现年轻化趋势。哈尔滨市第五医院心血管内科主任医师吕军解释说，人们如今饮食丰富，摄入脂肪、糖分多，加之工作、生活节奏快，吸烟、喝酒、熬夜等不良生活方式易对血管造成一定危害，诱发动脉硬化，进而引起全身动脉收缩，容易导致心梗发作。

专家介绍，急性心梗的一大突出症状是患者出现不明原因胸痛，伴有冷汗，且时间变长而无缓解之意。此外，当胸前区、胸骨后等部位出现疼痛，有明显紧缩感、窒息感，休息或含服硝酸甘油无效时，宜高度提防心梗发作，此时需避免剧烈运动，紧急送医。

2019中国网络诚信大会聚焦抵制网络谣言

新华社北京11月21日电 记者从21日召开的2019中国网络诚信大会新闻发布会上获悉，以“网聚诚信力量 共创信用中国”为主题的2019中国网络诚信大会将于12月2日在陕西西安举行。会上将签署《共同抵制网

络谣言承诺书》，为营造诚实守信的网络空间环境助力。

记者了解到，本届网络诚信大会由中国网络社会组织联合会和陕西省网信办共同主办。大会由主论坛和三场分论坛组成，与会嘉宾将围绕加强

网络诚信建设进行交流探讨。大会还将发布2019年度中国网络诚信十大新闻，并举行平台经济领域信用建设合作机制启动仪式，打击炒信、失信行为，推进平台经济企业诚信建设，营造良好的营商环境。

一根柱子2年零3个月被撞54次

车险骗保到底有多疯狂？

新华社南京11月21日电 一个名为“仓某恒”的驾驶员，两年多共驾车发生事故并申报理赔81次；一个名为“张某继”的人，在过去两年多时间里，遭遇事故39次……伪造事故、诈骗保险赔付，是汽车修理、二手车交易等行业半公开的“秘密”。车险骗保到底有多疯狂？最近，南京公安运用大数据比对分析，发现一些汽修厂伪造事故骗保的惊人细节。

一根柱子上撞了54次
两异乡人互碰7次

统计数据表明，2017年以来，南京市年均投保车辆约240万辆左右，年均收取保费108亿元，年均赔付额63亿元，赔付率高达58%，高出国际平均赔付率三成。近期，在大数据技术支撑下，南京市公安局对车险骗保进行了一次行业“大扫除”，呈现出来的案情细节令人震惊。

强宁汽车维修厂是南京市和燕路上一家大型汽修厂，业务涵盖汽车修理、二手车交易等。2017年至2019年3月，该厂报理赔事故1674起，案值达1293万元。

经公安大数据比对，大量事故存在人为制造和骗保嫌疑。最为荒唐的是，该汽修厂附近一家酒店地下停车场的一根柱子，在2年零3个月的时间里，被该厂修理、交易的不同车辆碰撞多达54次。

还有比这更离谱的案件。来自南京江宁区的成某，与一个来自山东曹县的陌生人，在2017年至2019年3月期间，开车相互碰撞7次。而以成某



资料图片

为核心的11名关联人员之间，在两年多里，相互发生碰撞事故超过118次。

“不合常理的数据背后是疯狂的骗局。”南京市公安局网安支队三大队三级警长苏建华说，此次“大扫除”，南京公安一次摧毁109个骗保团伙，查出骗保案近4000件，抓获团伙首要分子及相关人员356人。

“吃保险”套路：
扩损、伪造、拼凑、碰瓷

记者调查了解到，在南京公安破获的案件中，“吃保险”的主要是汽车修理企业、二手车交易企业相关人员，套路主要有四种。

——扩损，即在保险公司定损之前，将原先受损部位扩大，以提高保险公司理赔额度。

2015年8月，车主左某报案称，驾驶的福特福克斯汽车途经南京北固山路被地上异物顶伤底盘，保险公

司现场查勘发现，异物是一块红砖，损伤不大。然而，车辆送到强宁汽车维修厂拆检，该厂却报称底盘大面积损坏，索赔额高达6700元。

——伪造，即故意开车撞树、石墩等物体或者两车互撞，人为制造交通事故，索取高额赔付；而所撞车辆，实际维修成本并不高，有的甚至会提前换上坏的配件。

办案民警刘亚峰介绍，在南京公安此次破获的案件中，二手车经纪人胡某就是利用其母亲、妻子、员工、朋友的名义大肆收购二手车，然后与向阳红修理厂、巨力修理厂、1986修理厂等勾结，大量伪造事故骗取保险，累计作案99起。

——拼凑，即将不同事故中受损的车辆拼凑到一起，制造发生事故的假象，为不符合理赔要求的车辆获取理赔，或者向不同保险公司重复索取理赔。

苏建华介绍，2018年9月19日，车主毛某报案称，自己驾驶越野车在南

京市溧水区倒车时不慎撞到陈某驾驶的车辆头部，造成两车受损。毛某全责，陈某无责。随后向毛某车辆投保的保险公司索赔。2天后，毛某找到一家4S店，由这家4S店员工孙某驾驶老板的车，与之拼凑了一起事故。这一次，毛某无责，孙某全责，由孙某车辆投保的公司向毛某赔付8650元。

——碰瓷，即寻找违反交通规则的车辆，贴上去故意发生碰撞。南京市公安局地铁分局城西路站派出所副所长周维龙介绍，因对方违章在先，往往要负全责，一些不法分子就钻空专门碰瓷，诈骗理赔款。

此次被南京公安打击的嫌疑人袁某三年里以此方式作案180多次。据其交代，他开车在马路寻找合适对象碰撞，一看到其他车辆违章变道、掉头、压线，就故意贴上去碰撞，获得理赔后，一般找街边店维修，或者干脆不修。

严打行业半公开的“秘密”
守护车主利益

依据各项数据分析，南京公安测算，在此次行业“大扫除”之前，保守估计南京车险业每年因保险诈骗损失超过10亿元，致国家税收流失约3亿元。

记者在中国裁判文书网输入相关关键词查阅发现，几乎全国各省市都有类似骗保案件发生。不同的是，这些地区破获的大都是个案，而南京一次就打掉109个团伙。

“骗保最终损害的是广大车主的利益。”太平洋财产保险南京分公司副总经理孙炜说，“汽修厂的骗保行为不仅扰乱了车险市场秩序，也间接推高了保费。”孙炜也坦言，车险骗保如此疯狂，表明理赔程序上有一定漏洞，一些制度执行不严。应仔细分析南京破获的这些案件，从中吸取教训，封堵漏洞，完善理赔流程，更好守护广大车主利益。