

九部门发布意见:改善旅游环境 促进旅游消费

来了! 中小学有望放春秋假

记者12日从国家发展改革委获悉,我国将完善带薪休假相关制度建设,各地可以结合气候环境等情况统筹寒暑假时间,制定出台中小学放春假或秋假办法。

国家发改委等九部门发布的《关于改善节假日旅游出行环境促进旅游消费的实施意见》指出,鼓励用人单位在年初结合工作需要和职工休假意愿统筹安排当年休假,优先考虑子女上学的职工在寒暑假

的休假安排;在保证开齐开足国家课程,完成好正常教育教学任务的前提下,各地可以结合气候环境等情况统筹寒暑假时间,制定出台中小学放春假或秋假的办法,引导职工家庭在适宜出行季节带薪休假。

意见提出,要加快推动落实带薪休假。将带薪年假落实落实情况纳入职工大会、职工代表大会审议事项,定期向本单位职工进行报告和说明。组织部门、人力资源

和社会保障部门按照职责分工对用人单位落实职工带薪年假假期情况进行监督检查。

此外,针对优化节假日旅游出行环境,促进旅游消费等方面,意见指出,加快推进高速公路待贯通路段建设以及交通拥堵路段扩容改造;在符合安全保障等相关条件的基础上,适当延长游览开放时间,鼓励开发夜间游览项目。

新华社

省界收费撤站倒计时 不日全面完成联调联试

人民网北京12月13日电 12月12日,交通运输部召开“取消高速公路省界收费站”专题发布会,宣布取消高速公路省界收费站工程建设进入收尾阶段,截至12月10日,全国ETC(不停车电子收费系统)客户累计达18545.99万,完成发行总任务的97.17%。

交通运输部新闻发言人孙文剑表示,交通运输部下一步将加快推进联调联试、货车ETC发行、政策清理规范等各项工作,确保如期优质全面完成撤站任务。

截至目前,29个联网收费省份的24588套ETC门架系统建设和48211条ETC车道建设改造已于10月底前全部完工。高速公路入口称重检测系统建设改造完工率达100%;山西、天津、江苏、江西、山东、四川、陕西、甘肃等8个省份已经全面实施入口称重检测。12月16日,全国将全面启动实施高速公路入口称重检测。

孙文剑介绍,12月20日前将全面完成联调联试各项工作,年底前基本具备取消全国高速公路省界收费站条件。

南京大屠杀再添37分钟光影铁证

新华社南京12月13日电 13日下午,侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆举行文物捐赠仪式,收到一批文物。其中,一份记录日军暴行的37分钟影像尤为珍贵。

南京大屠杀期间,国际友人约翰·马吉不顾个人安危,与拉贝、魏特琳等外籍人士留守南京,组建“南京安全区”,并用16毫米摄像机拍摄下珍贵画面,成为留存至今有关南京大屠杀唯一的动态画面。此前,约翰·马吉的儿子大卫·马吉曾将胶片捐赠给南京,经数字化后共有约17分钟的影像。

2018年1月,大公报记者陈旻在采访“南京大屠杀受难同胞联合会”前会长邵子平时,偶然获知有一份“37分钟”版马吉影像。经多方努力,最终促成“纪念南京大屠杀受难同胞联合会”将这份光影铁证无偿捐赠给纪念馆。

据专家考证,此次捐赠的“37分钟”版马吉影像包括三部分内容:一是前11分22秒反映了淞沪会战后上海的情况,其拍摄者有待进一步考证;二是日军占领南京前的画面,时长约1分23秒,主要包括日机轰炸南京和南



12月13日,美籍华人鲁照宁展示他向侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆无偿捐赠的文物史料。

新华社发

京难民逃难等;三是日军占领南京后制造暴行的内容,包括鼓楼医院医护人员救治日军暴行受害者的影像、江南水泥厂难民营诊所内伤病员的情况,以及幸存者伍长德的镜头等。

“该片是目前已经发现的各种马吉影像版本中,反映侵华日军南京大屠杀暴行最为全面、内容最为

丰富的版本之一。如鼓楼医院的受害者数量、幸存者伍长德的动态影像、幸存者夏淑琴一家遇难的现场等。”南京师范大学南京大屠杀研究中心主任张连红表示,这部极具文物和文献价值的影片回归南京,将和《拉贝日记》《东史郎日记》一样,成为侵华日军南京大屠杀史研究的又一里程碑。

换大宅给娃装玩具? “满足5种功能就OK”

王先生是4岁男孩的爸爸,一家三口住在沈阳铁西区刚买没几年的90多平方米房子里。可是日前王先生的妻子说,孩子的玩具实在太多了,根本装不下,想换一个大房子,王先生觉得妻子的做法太冲动。王先生的困惑是:家里的玩具真的是越多越好吗?妈妈控制不住给孩子买玩具是什么心理?

心理专家周永梅建议,孩子玩具不要太多,留这5种就够了。一是象征或假想游戏的玩具;二是促进精细动作发育的玩具;三是艺术类玩具;四是语言或者概念类玩具。比如绘本图书、纸牌、下棋、桌游等,可以很好地锻炼孩子的逻辑思维和情绪发展的能力;五是促进大运动发展的玩具。比如球类、三轮车、推拉玩具等,及早帮孩子树立规则意识和协作意识。周永梅认为,对玩具应作广义理解,不要局限于街上、店里卖的商品,凡是孩子可以玩的、看的、听的和触摸的东西,都可以作为孩子的玩具。

沈阳晚报

2035年前民航飞机全部加装北斗终端设备

让通用航空、无人机等飞行更加安全

新华社北京12月12日电 《中国民航北斗卫星导航系统应用实施路线图》日前由民航局正式发布。“路线图”提出,要大力推进北斗系统应用,到2035年底,构建以北斗系统为核心的,与GPS等其他星座兼容互操作的双频多星座GNSS技术应用体系,逐步实现北斗系统民航行业应用“全覆盖、可替代”。

这是北斗系统在中国民航应用的首个系统性实施路径。

根据实施计划,中国民航北斗卫

星导航系统应用实施分为三个阶段。

近期目标:到2021年底,基本实现北斗系统通用航空低空空域定位及监视应用,完成北斗系统运输航空器追踪监控及授时应用典型示范,推动民航业高质量发展。

中期目标:到2025年底,全面实现北斗系统通用航空定位、导航与监视应用,基本完成北斗星基增强系统运输航空定位导航应用,全面推动北斗系统运输航空导航及监视应用,实现大型无人机混合空域运

行典型场景应用,积极支持“一带一路”国家民航应用北斗。

远期目标:到2035年底,构建以北斗系统为核心的,与GPS等其他星座兼容互操作的双频多星座GNSS技术应用体系,逐步实现北斗系统民航行业应用“全覆盖、可替代”,为运输、通用航空及无人驾驶航空器飞行提供精确完好、安全可靠的导航服务,为空中交通提供全空域监视服务,全面提升民航安全水平、空域容量、运行效率和服务能力。