

突发事 烦心事 新鲜事 欢迎拨打晚报新闻

110



18905566110

四轮电动车“任性”上路谁来管？

12月10日上午，市民王先生致电《安庆晚报》热线：昨天（12月9日）下午，我驾车从天柱山西路由东向西行驶时，遇到一辆四轮电动车随意变道。幸亏我当时反应较快，紧急刹车，才避免了一场车祸。在我市，像这样的四轮电动车大多是无牌“裸奔”，且车辆没有购买保险，驾驶员也未经过专业培训。这种车辆在机动车道上行驶，存在着一定的安全隐患。

安庆晚报记者 汪秀兵 黄有安 文/图

争抢车道

四轮电动车很“任性”

王先生告诉安庆晚报记者，类似这种情况，他经历过多次。

王先生介绍，上个月的一个周末，他驾车经过湖心中路与市府路路口。“绿灯亮起时，我准备前行，突然车前窜出一辆四轮电动车抢道，顿时惊了一身冷汗。让人感到惊诧的是，这辆无牌四轮电动车竟然左拐闯红灯。”

王先生说，还有一次，他驾车在湖心北路行驶。“到了一处路口，一辆四轮电动车突然从右车道上快速前行，插到我的车辆前方停了下来，差点发生相撞事故。”

王先生说，近些年来，四轮电动车在我市城区道路逐渐多了起来。这些电动车未挂牌照，且在道路上不按交通规则行驶，影响同行车辆，存在道路安全隐患。“希望有关部门管一管。”

随意变道

影响其它车辆正常通行

12月10日下午4时许，记者在湖心南路看到，一辆未挂牌照的白色四轮电动车在机动车道上行驶。记者骑车尾随一段距离，看到该车速度较快，行驶过程中多次变



图为四轮电动车在机动车道上行驶

道，没有一次打方向灯。

在宜城路，一辆红黑相间的四轮电动车进入记者视线。该车辆同样未挂牌照，一会在机动车道上行驶，一会又在慢车道上行驶，随意变道，完全不顾其后侧方行驶的车辆。

在湖心南路与人民路十字路口处，一辆四轮电动车驾驶人看到来往车辆较少，直接闯红灯。

走访中，市民徐先生告诉记者，今天上午，他驾车从人民路自东向西行驶。车辆行驶到人民路与湖心南路交叉路口处，遇到红灯便停了下来。“绿灯亮时，我发动车辆准备前行，车前突然窜出一辆四轮电动车，两车差点相撞。”

徐先生介绍，这类四轮电动车要比电动自行车更宽、更长，在道路上行驶时，不仅影响了其它车辆正常通行，还易发生交通事故。

价格实惠

不怕违章行驶被罚款

12月11日上午，在湖心北路一

所小学附近，一名用四轮电动车送孙子上学的老人告诉记者，这种车能遮风挡雨，又不用油钱，比起两轮电动车来说，既安全又舒适。

“驾驶这种车辆，是否需要驾驶证？”对于记者的提问，这名老人答复：“这个不用担心。车辆销售商称没关系，既不用驾驶证，也不要上牌照的，更不会被罚款。”

当日，记者对我市一些四轮电动车销售店进行了暗访。在光彩大市场一家电动车销售店，记者看到店内排放着七、八辆四轮电动车。这些四轮电动车样式与小轿车差不多，体型相对小巧，长约两米、宽约1米。车厢内的座位分为前后两排，前排坐2人，后排坐2人，车内仪表盘上显示最高时速为100多公里。有前进挡、后退挡和空挡。

这家销售店销售人员向记者介绍，这种四轮电动车充满电能跑100多公里，最高时速达到50公里。“价格适中。现在店内做活动，1万多元一辆。”

“这种车辆方便实用，能遮风挡

雨，即使在交通拥堵路段也游刃有余。另外，这种车型的优势，在市区找停车位也很方便，经济实惠又环保。”这名销售人员说，四轮电动车适合老年人驾驶，方便接送孩子上、放学。

这名销售人员还说：“这种车辆不能上牌照，不过在道路行驶是可以的。”

难买保险

造成交通事故自担责任

采访中，市民许先生告诉记者，像这样的四轮电动车操控性、安全性标准随意，存在体积大、重心高、稳定性差等问题，产品质量及机械性能方面的隐患较大。这类车辆很大一部分驾驶人为中老年人，大多数没有经过正规的驾驶培训，对车辆机械性能以及相关的交通法律法规、标志标线都不了解，加上老年人的听力、视力、反应能力等自然生理状况，安全隐患十分明显。

四轮电动车为何上不了牌照呢？12月11日上午，市交警支队一名史姓工作人员在接受记者采访时说，车管所为车辆上牌照依据的是工信部《车辆生产企业和产品的公告》，只有纳入该《公告》目录的车辆才能上牌照。“市民们反映的这种四轮电动车的车型没有进入该《公告》，因此无法在车管所上牌照。”

这名史姓工作人员介绍，不能上牌照的车辆，也就购买不了保险，一旦造成交通事故将无法理赔，自担责任。“另外，此类车辆的驾驶人大多数未接受过道路交通安全教育和培训，缺乏交通安全意识和交通法律法规知识。有的驾驶人行驶车辆时，随意在路面上掉头、抢占机动车道、乱停乱放等，扰乱正常的交通秩序，易引发各类交通事故。”

这名史姓工作人员表示，他们将进一步加大对四轮电动车管理力度。

流动摊贩慢车道上摆摊设点

12月12日，市民丁先生致电《安庆晚报》热线：每天下午，有不少流动摊贩在天柱山西路慢车道上摆摊设点，影响通行。

安庆晚报记者 唐飞

丁先生告诉安庆晚报记者，每天下午4时之后，有不少流动摊贩在天柱山西路慢车道上摆摊设点，这不仅影响城市形象，还影响车辆通行。

当日下午4时30分，记者现场看到，有不少流动摊贩“扎堆”在

路边摆摊设点，有三轮车，也有货车，原本不宽敞的慢车道被占据了近一半的宽度。有一名摊贩将编织袋铺在路边卖鱼，鱼内脏被随意丢弃在路边，散发着腥味。不远处，有一辆装满柑橘和苹果的货车停在慢车道上，一些市民停下脚步选购，造成交通拥堵。

除此之外，这条道路上的卫生状况也不容乐观。在一个卖蔬菜的摊位旁，留下了很多菜叶。

采访中，市民汪先生告诉记者，

前一段时间，有关部门对这一路段进行过整治，取得了较好的成效。“如今流动摊贩占道经营死灰复燃。”

市民赵女士说，虽然这些摊贩做生意不容易，但应该在规定的地点摆摊设点。“这样的乱象就像城市的一个疮疤，不仅影响市容市

貌，也影响行人和车辆通行。希望有关部门加强两薄时段的管理，还道于民。”

记者将此事反馈到安庆经开区城管执法局。执法人员随后来到现场对占道经营的摊贩进行了清理，并表示加强这一路段的管理力度。

