

尚未得出实质性结论

韩日将继续出口管理政策对话

中新网12月17日电 据韩媒报道,16日,韩日两国在东京召开了出口管理政策局长级会议。据悉,会议进行逾10个小时,但双方并未能得出任何具体结论。

当地时间16日上午10时,韩日两国在日本经济产业省办公楼举行“第7次韩日出口管理政策对话”。会议旨在解决自7月以来,因日本限制对韩出口而引发的韩日间通商矛盾。据悉,会议持续到晚8时15分结束,长达逾10个小时。

韩国产业通商资源部贸易政策官李浩铉和日本经济产业省贸易管理部长饭田阳一分别代表双方出席会议。

会议结束后,韩日双方同时表示,就出口管理制度的运用,从专业角度进行了广泛的讨论,促进了相互理解,为继续解决悬案,决定继续进行出口管理政策对话等沟通。

据悉,韩日两国决定近期内在首尔举行第8次出口管理政策对话。

但是,在当天的会议上,韩国政府没能实现当初希望原样恢复日本出口限制的承诺。日本对于何时解除对韩半导体及显示器材料相关的出口限制,并让韩国回到“白名单”等,没有做出具体回答。

李浩铉在会后的记者会上表示,就回到(日本对韩出口限制)7月以前的必要性,韩方明确向日方提出了要求。对于日本在限制出口时指责韩国出口管理制度的脆弱性,他也表示,“韩国的出口管理制度和运用是正常有效的”。

日本7月起采取半导体、显示器三种关键材料的对韩出口限制措施,并从8月起将韩国移出其出口白名单。作为应对措施,韩国向世贸组织申诉,并提出终止韩日《军事情报保护协定》。然而在协定即将终止的6小时前,韩国决定有条件地延长协定终止时限。

巴基斯坦法院判处前总统穆沙拉夫死刑 罪名:叛国

环球网12月17日电 巴基斯坦《今日巴基斯坦》消息,该国一个由3名法官组成的特别法庭判处前总统穆沙拉夫死刑,罪名是“叛国”。该报道称,这是巴基斯坦历史上史无前例的情况。

穆沙拉夫2001年开始担任巴基斯坦总统,后多次连任。2007年11月,他宣布实施紧急状态,并解除近60名法官的职务,此举涉嫌违宪。2008年穆沙拉夫辞职,移居英国。2013年,他回到巴基斯坦参加议会选举,但巴选举法院裁定他没有参选资格。

穆沙拉夫回国后,面临包括叛国罪、谋杀前总理贝娜齐尔·布托、杀害宗教神职人员等多项指控。

法国退休制度改革负责人因“漏报”职务辞职

新华社巴黎12月16日电 法国主管退休制度改革的高级专员让-保罗·德勒瓦16日在推特上宣布,自己因“漏报”职务事件向总统马克龙递交辞呈。

德勒瓦说,他负责的退休制度改革方案对法国“至关重要”,但人们针对他“漏报”行为的指责已损害了改革计划。他承认自己“漏报”职务。

法国总统府表示,马克龙已“遗憾地”接受德勒瓦的辞呈,并高度肯定他在退休改革中发挥的重要作用。

德勒瓦现年72岁,在希拉克总统时期任部长,从2017年9月起负责筹划法国退休制度改革计划,今年9月被政府任命为退休制度改革高级专员。

法国廉政法案规定,政府官员必须严格向法国公共生活透明高级管理局申报其财产和担任过的职务,防止利用职权捞取私利。据法国《世界报》不久前披露,德勒瓦被任命为退休制度改革高级专员后,没有报告多项职务,其中包括有经济收入的职务。事件曝光后,法国极右和极左领导人纷纷要求德勒瓦辞职。

当天,退休制度改革引发的跨行业大罢工继续造成巴黎交通瘫痪。法国总工会说17日将再次举行全国罢工及游行。法国媒体认为,德勒瓦在17日罢工示威高潮前辞职,使政府与工会谈判化解罢工危机产生巨大变数。

首届埃及大学生中文配音比赛在埃及举行

12月16日,在埃及伊斯梅利亚,观众在观赛时挥舞手机。

由苏伊士运河大学孔子学院主办的首届埃及大学生中文配音比赛16日在位于埃及东北部伊斯梅利亚市的苏伊士运河大学举行。

新华社发



中国旅行团加拿大遇车祸 当事人与家属索赔五亿加元

中新网12月17日电 据加拿大《星岛日报》报道,2018年6月初,加拿大安省401公路近普雷斯科特(Prescott)发生夺命旅游巴士意外,3名中国游客丧生,目前有近40人提出诉讼,索偿5亿加元。

事发于2018年6月4日下午,一辆载有37人的美国旅游巴士,其中35人为中国公民,正沿着401号公路往西行,可是驶至普雷斯科特以西时,突然失控冲出公路,铲落路边碎石路停下,右边乘客位置车身撞及一道石墙,右边车头严重损毁。车上3名游客丧生,分别是60岁的卢某,57岁的叶某和54岁的徐某,另有逾20名乘客受伤。

伤者面对心理创伤及焦虑问题 根据索赔声明,当时该群游客前往加拿大多伦多进行了为期10天的旅行,他们到过美国东部和加拿大的部分地区旅游观光。声明又称,当时该地区正进行建筑工程。

该宗诉讼于12月4日由加拿大渥太华律师行MG Law和多伦多律

师行Thomson Rogers代表原诉人入禀法院,要求赔偿5亿加元的原诉人共有39个,包括23名乘客和16名家属。

诉讼称,许多伤者的头部、颈部和背部受伤,并且继续受到沮丧、疲劳、记忆力和正常认知受损、心理创伤以及焦虑等多个问题。

诉讼中被列为被告的包括:来自纽约州法拉盛的32岁的旅游巴士司机齐某(Jia Qi, 译音)、经营该旅游巴士的美国旅游公司Union Tour Express Inc.、安省运输厅、建筑公司Cruickshank及铺路公司Coco Paving。

2019年2月,齐某被控不小心驾驶,案件正交由法庭处理。

诉讼声称,意外发生之前,齐某已接到多宗投诉,这显示出齐某是一个不称职的旅游巴士司机,既缺乏应有技术,也缺乏自律能力,而且当该宗意外发生时,他正超速驾驶,同时他当时并非处于适合驾驶的状态,在撞车时他正

在发短讯,而在撞车之前,他也被全球定位系统(GPS)设备分散了注意力。

指省府未充份监督公路承包商至于针对Union Tours Express Inc.的指控,诉讼指该旅行社疏忽,未有适当培训司机齐某,同时未有适当检查旅游巴士,以确保旅游巴士安全行驶。

诉讼把Coco Paving和Cruickshank Construction列作与讼方,原因是据称在施工过程中,没有充分确保车辆在该条公路上可以安全行驶,包括缺乏标志。

诉讼指,作为省府,应该知道现场,即爱德华街(Edward St.)与梅特兰路(Maitland Rd.)之间的一段401公路不安全,因为该段路近年发生了多宗严重交通意外,包括致命的多车相撞意外,还有未能充份监督该两家承包商,因此安省运输厅也被列作被告。

上述指控迄未在法庭上得到证明。