

皖等多省实现“市市通高铁”

“长三角”今年末超5300公里 我国高铁营业里程全球居首

“高铁来了！春节回家更方便了。”2019年底，多条高铁(动车)相继通车，不少家住沿线城市的老百姓很开心。随着越来越多高铁开通运营，“市市通高铁”“市市通动车”正在更多省份成为现实。目前，有哪些省份实现了“市市通高铁(动车)”？带来了怎样的改变？未来发展前景如何？

近年来，包括江苏在内的整个长三角地区都在加快高铁建设步伐。2019年12月1日，京港高铁商丘至合肥段、郑州至阜阳高铁正式开通运营，位于安徽省北部的阜阳与亳州两市进入“高铁时代”。至此，安徽省全部16个省辖市都通了

高铁。

随着安徽实现市市通高铁、江苏实现市市通动车，长三角地区高铁网进一步扩围，目前已拥有22条高铁，动车组开行覆盖沪苏浙皖一市三省40个地级城市。预计到2020年末，长三角铁路营业里程将达1.3万公里，其中高铁超过5300公里。

不仅是长三角，“市市通高铁”的版图正由东向西、从南到北在全国范围内扩张。此前，中国的福建省已率先实现市市通高铁。

京港高铁商合段的开通运营结束了安徽寿县这个千年古城不通火车的历史，经常去阜阳出差的市民钱先生在通车当日买到了寿县站的

首张车票，“寿县终于通上高铁了，以后乘车就更方便了。”从寿县站到阜阳西站，全程用时仅29分钟，相较坐汽车走高速公路，能省约1个小时。

对于“市市通高铁”，中国社科院农村发展研究所所长魏后凯认为，经过近10年快速建设，中国高铁营业里程超过世界高铁总里程的2/3，居世界第一位，成为世界上唯一高铁成网运行的国家。“越来越多高铁开通运营，不仅让老百姓的出行更加方便，也将推动各地经济文化交流，促进地区之间的经济协调发展。”

人民日报海外版

千禧宝宝“高姐”“叶铁” 高铁线上的“成人礼”

新华社上海1月2日电 20岁，第一天上岗，刚好遇上2020年的第一个工作日……踏上高铁列车开启自己的职业旅程，1月2日，对于高铁线上的他们来说是一次特殊的“成人礼”。

“师傅，我的领结这样打对嘛？”第一次上岗的中国铁路上海局集团有限公司上海客运段乘务员、“00后”高文婕十分兴奋地打好领结上的花。成为一名“高姐”是高文婕多年的梦想，在2020年的第一个工作日，也是自己20岁的第一个工作日，梦想变成了现实。

这一天，高文婕值乘的列车是上海开往黄山的高铁，第一次出乘难免有些忐忑。“以前看到‘高姐’就是觉得美美的、很温柔，真正成为一名乘务员后，才知道乘务员不仅要眼明手勤，还要有能力处理各种突发事件，有时还要受得了委屈。”高文婕说。

说起话来还有些青涩的她只要一走上工作岗位，立马上演了“下一秒，职业范儿”。“你好，当心，我来帮您……”检查列车设施设备、查看列车出库卫生，一上车就忙碌起来，用满满的热情、贴心的服务迎接天南海北的旅客，谁看得出她是第一天上岗？

时光荏苒，“00后”都上班了！当年的“千禧宝宝”如今成长为有为青年，虽然年纪小，但对自己的职业规划有着清晰的认识。2000年6月出生的上海客运段乘务员叶天明青春又阳光，1月2日也是他的第一个工作日。叶天明学的专业是铁路理化测试与质检技术，但他出人意料地选择了乘务员的岗位。“机器是一成不变的，人和事却是多种多样，我很喜欢跟不同的人接触，也享受跟他们相处的过程。”叶天明说。

再过几天，叶天明和小伙伴们就将迎来职业旅程中的第一次大考验，2020年春运马上就要开始了。长三角是铁路春运旅客运输量最为集中的地区，2019年做过铁路志愿者的叶天明深知铁路工作的不易，他说：“今年到我上岗了，我准备好了！”

出生在长三角、成长于长三角，如今服务于长三角，走上铁路乘务员岗位的“00后”们，在铁路线上绽放自己的青春，也将乘着高铁一起奔向更加美好的未来。

老矿工变“美猴王”

这里是湖南湘西土家族苗族自治州保靖县吕洞山镇西游村。今年是68岁的石志安当上“猴倌”的第9个年头。之前，他曾在邻县一个矿井打工。经年累月的采矿让山里变得喧嚣，猕猴也失去了乐园。近年来湘西开展矿山治理，“狂躁”的大山又安静下来。2015年，石志安所在村和邻村合并，镇干部提议将新村命名为西游村，得到村民广泛认可。过去贫困，近200只猴儿们因偷粮食不受村民待见，如今却成了村里的“吉祥物”(如图)。尽管猴群越来越庞大，但村民们却刻意与之拉开距离。石志安说，这是为了尽量保持它们的野性。新华社发



新年伊始 最高法强化善意文明执行

涉在校生“校园贷”纠纷不纳入失信名单

新华社北京1月2日电 最高人民法院2日发布关于在执行工作中进一步强化善意文明执行理念的意见，在依法保障胜诉当事人合法权益同时，最大限度减少对被执行人权益影响。

在严格规范纳入失信名单和限制消费措施方面，意见明确了不得采取惩戒措施的几类情形。其中规定，单位是失信被执行人的，人民法院不得将其法定代表人、主要负责人、影响债务履行的直接责任人员、实际控制人等纳入失信名单。全日制在校生因“校园贷”纠纷成为被执行人的，一般不得对其采取纳入失信名单或限制消费措施。

被限制消费的个人因本人或近亲属重大疾病就医，近亲属丧葬，以及本人执行或配合执行公务，参加外事活动或重要考试等紧急情况亟需赴外地，向人民法院申请暂时解除乘坐飞机、高铁限制措施，经

严格审查并经本院院长批准，可以给予其最长不超过一个月的暂时解除期间。

意见明确规定，限制被执行人子女就读高收费学校，是指限制其子女就读超出正常收费标准的学校，虽然是私立学校，但如果其收费未超出正常标准，也不属于限制范围。人民法院在采取此项措施时，应当依法严格审查，不得影响被执行人子女正常接受教育的权利。

意见同时规定，各地法院可以根据案件具体情况，对于决定纳入失信名单或者采取限制消费措施的被执行人，可以给予其一至三个月的宽限期。在宽限期内，暂不发布其失信或者限制消费信息；期限届满，被执行人仍未履行生效法律文书确定义务的，再发布其信息并采取相应惩戒措施。

针对实践中有的法院存在的超

标的查封和乱查封问题，意见提出，要采取有效措施坚决纠正实践中出现的超标的查封、乱查封现象，畅通群众反映问题渠道，对有关线索实行“一案双查”，对不规范行为依法严肃处理。意见还提出，依法适当采取财产变价措施，适当增加财产变卖程序适用情形，在财产变价环节确保双方当事人利益最大化。充分用好执行和解及破产重整等制度，平衡债权人、债务人、出资人、员工等利害关系人的利益。

为推进律师全面、深入参与执行工作，最高法同时发布了关于深入推进律师参与人民法院执行工作的意见，明确律师在促进人民法院执行工作中的地位和作用，充分发挥律师职能优势，构建律师与当事人、律师与执行人员的良性互动关系，建立健全解决执行难长效机制。