

围着医院“兜圈子”喊客拉客

快来管管这些异地营运出租车

出租车是一座城市的流动名片，但我市出租车异地营运现象较为突出，尤其在安庆市立医院（老院区）前、后大门处，每天都有不少异地营运的出租车违规等客、喊客、拉客。

□ 记者 杨宏伟 文/图

记者探查：出租车异地营运现象严重

孝肃路是我市城区东西方向一条主干道，每到上、下班高峰期就拥堵不堪。1月8日中午12时，记者来到孝肃路安庆市立医院后大门。此时正值交通高峰时段，来往车辆特别多，因道路拥堵而引发的鸣笛声不绝于耳。

这家医院后大门附近的路面划有四个公共停车位，有3个停车位已被挂着怀宁县牌照的出租车占据。而这3辆出租车驾驶员正聚集在医院后大门，不停地向从医院走出的人群叫喊着：“高河的、高河的”、“20元一人，坐满就走”。

除此之外，还有多辆挂着怀宁县牌照的出租车在这一路段来回绕圈带客。尽管这个时间段，路面上的车辆较多，交通拥堵，但这些车辆依然缓慢行驶，左顾右盼，还有的驾驶员朝着车窗外大声吆喝，招揽乘客。

记者看到，一辆挂着怀宁县牌照的出租车在道路上违章掉头时，差点与对面一辆正常行驶的摩托车发生相撞，招来摩托车驾驶人的责骂。

另外，记者还发现一个奇特现



图为围着医院“兜圈子”的异地营运出租车。

象，停靠在马路边等客的异地营运出租车都是将后备箱全部打开。

“这些车辆‘翘屁股’，是驾驶员为了逃避‘电子眼’而采取的一种方式。”采访中，附近商店经营户张超向记者介绍，孝肃路本来就不宽敞，加上这条道路又是双行道，每天上、下班高峰时段特别堵，这些异地营运出租车还在此“凑热闹”，扰乱了正常的交通秩序。

在安庆市立医院前大门，同样也存在着出租车异地营运现象。不同的是，这片“领地”是被挂着望江县牌照的异地营运出租车占据。

当日下午1时许，一辆挂着望江县牌照的出租车停靠在人民路与宜城路交叉口附近的公交车站台上。不一会，一名男子领着三男一女从安庆市立医院前大门方向走过来，上了这辆出租车。

在安庆市立医院前大门对面的临时停车场内，记者发现这里停有3辆挂着望江县牌照的出租车。看见记者到来，其中一辆出租车驾驶员连忙上前招呼：“是不是到望江县的？有几人？”记者称“暂时不走，要等几小时”。这名驾驶员表示：“没有关系，打电话联系，可以上门接。”

记者从这名驾驶员递给的名片上看到“安庆往返望江。上门接送，直接送达。客到即走”等字样。

来此停车的市民李勇告诉记者：“城区停车压力那么大，这些异地营运出租车还占用临时停车场进行非法营运，让人反感。”

对于异地出租车在我市城区非法营运，出租车驾驶员徐虎有着一肚子意见。徐虎告诉记者：“我们从市区驾车跑一趟县城，价格一般比那些从县城上来的出租车要贵，我们竞争不过他们。比如，去一趟怀宁高河，县城的出租车15元、20元一人就能跑，而我们跑就要亏。现在县城的出租车到安庆城区揽客的有很多，虽然影响我们的‘生意’，但我们无能为力。希望有关部门加大监管力度。”

监管部门：一直在管理，发现即驱离

1月9日下午，记者来到安庆市出租车管理处。该处办公室主任程飞在接受记者采访时说，对于出租车异地营运的监管，他们一直持续不断地进行查处打击，但效果不明显。“原因是多方面的。一、执法人员少，安庆市出租车管理处工作人员只有十多人，除内勤等人员外，真正能够上路执法的不多；二、出租车违章异地营运发生时间不确定。一些违章车辆驾驶人跟执法人员‘躲猫猫’，执法人员到现场时，他们驾车而去。执法人员离开时，他们又回到原地；三、相关法律法规对出租车异地营运的约束并不明确，这给我们的执法工作带来一定的困难。”

程飞说：“即使这样，我们一直将出租车异地营运作为行业管理的重点来抓。2019年我们共查处48辆异地营运出租车。另外，我们还派出了两名协管人员在安庆市立医院前、后大门进行管理，一旦发现违规车辆，立即制止和驱离。”

新闻 110

突发事
烦心事
新鲜事

1890556110

道路狭窄，学生上、放学时段拥堵不堪

学校门前的路好难走啊！

1月5日上午，家住宣家花园小区的居民李庆梅致电《安庆晚报》热线：安庆二中南区（宣家花园街18号）与中宜大厦之间道路狭窄，每当学生上、放学时段，接送学生的车辆占据着整个学校门前的路面，影响行人和车辆通行，并存在着一定的安全隐患。希望有关部门加强管理，保证校门前的道路安全、畅通。

□ 记者 杨宏伟

【市民反映】学校门前交通几乎每天都拥堵

李庆梅告诉安庆晚报记者，这条道路的周围有不少小区，还有一家菜市场，每天交通流量较大。“学生上、放学时间与周边居民上、下班时间重叠。特别是学生放学时，接送学生的车辆占据着整个学校门前路面，一些学生家长为了自己方便，随意将车辆停放在道路上，造成严重堵塞且极易引发车辆碰撞事故。”

当日上午11时30分，记者来到安庆二中南区。此时下着小雨，前往校门口接孩子的家长要比平时多。

一些家长在路边等，还有的家长站在学校对面的景观带（小型花园）内等，路边等待的车辆也陆续多了起来。

由于道路拥堵，车辆行进的速度缓慢，不时出现“打结”，个别性急的司机还连鸣喇叭催促前车，其刺耳的声音更让人感到心烦意乱。

11时40分，放学铃声响起，学生一窝蜂地走出校门，这条道路愈发显得拥堵。一些步行接孩子的家长，只能带孩子从学校对面的景观带内穿过。

“这路段一般上、下午放学堵车比较严重，几乎每天都塞。”家住永安街的居民彭安生说，每次上下班或外出，遇上放学高峰时段，他都要绕路走。

采访中，学生家长李朝东对记者说：“如果将这个景观带拆除，规划成停车位，不仅方便停车，这条道路的交通压力也会减轻。”

【政协委员】建议拓宽路面，设禁行时段

迎江区政协委员龙其武经过调研，撰写了《关于解决安庆二中大门前交通拥堵的问题》提案。

龙其武委员在接受记者采访时说，安庆二中南区与中宜大厦之间道路宽度只有6.8米，特别到了学生放学时间段，家长摩托车、电动车密布道路两侧，加之违停汽车占据路面，道路中间仅有两米左右的空间。一些从学校出来的学生“见缝插针”过往马路，存在着较大的安全隐患。另外，从东西两侧相向驶入的汽车无法错车，交通随即“瘫痪”。

龙其武委员为此建议：一、拆除安庆二中南区对面的花坛，拓宽路面；二、学校门前路段放学高峰期（中午11时30分—12时30分，下午4时30分—5时30分）汽车禁止进入；三、相关部门加大对该路段违停车辆查处力度。

【有关部门】加大管理力度，对违停车进行抓拍和处罚

对于市民的反映和政协委员的

建议，市交警支队二大队民警张辉给予答复：老城区人口密集，城区整体规划和道路通行条件又具有历史局限性。这些因素造成市民出行难、停车难等，也给交管部门带来挑战和压力。为保障群众出行需求，针对宣家花园街等街巷，他们已在各进出通道口设置禁令标志牌，禁止机动车乱停乱放，同时加大巡逻管理力度，对违法停车等违法行为进行抓拍和处罚。“由于宣家花园街周边分布学校、菜市场、商场等，周边居民确有出行刚需，无法在该路段设置全天候或分时段禁行。”

张辉说：“我们赞同龙其武委员提出的‘对安庆二中南区对面的花坛进行拆除，拓宽路面，提高该路段通行能力’。但该项职权不属我们，我们将积极呼吁，在老城区建设停车场，缓解市民停车难。”

