

我市启动建设全省首个市级5G创新应用实验室 “数字安庆”未来可期

本报讯(记者 江露露 通讯员 江军)1月20日下午,安庆市推进5G创新应用合作暨启动“一室一脑一谷”建设新闻发布会举行。记者从发布会获悉,安徽省首个市级5G创新应用实验室将在筑梦新区建设。

为深入推进“数字安庆”建设,抢抓5G发展机遇,1月20日上午,市政府与中国电信安徽公司签署《数字安庆战略合作协议》。该协议的签订意味着我市5G创新应用合作工作进入实质性阶段,5G创新应用孵化进入快车道。

根据协议,双方按照平等互利、优势互补、合作共赢的原则,在智慧政务、智慧产业、智慧民生、工业互联网及智能制造等数字经济方面开展全面合作,并以筑梦新区为载体,共同建造我省首个由地市设立的

“5G创新应用实验室”。该实验室针对5G创新应用的“最后一公里”,配置5G应用研发的云计算、模组等基础技术资源和共性测试实验设备,为科创企业提供端到端5G测试验证环境。

同步建设的还有“工业大脑”和“安庆云谷”,前者围绕全市工业企业信息化、数字化、智能化转型升级发展需求,按照全国一流标准,在筑梦新区部署业界先进的工业云;后者在安庆电信综合枢纽楼项目基础上,扩建形成皖西南新型云计算中心,为数字安庆及周边地区提供服务。

“5G创新应用的实验室”、“工业大脑”和“安庆云谷”三者共同构建“一室一脑一谷”体系,推进“数字安庆”建设,促进我市数字产业发展。

在《数字安庆战略合作协议》签

订的同时,中国电信安徽公司、华为公司、安庆师大、筑梦新区四方还共同签署5G创新应用孵化战略合作联盟协议。根据协议,将以筑梦新区为载体,着力聚集5G产业生态各方力量,共同推进5G创新应用发展,打造全国创新环境最优、运营成本最低、成果转化最快的5G创新应用孵化高地。

据介绍,筑梦新区成立于2017年5月,是全省首个“四新”经济园区,也是“省级青年创业园”、“省级众创空间”、“省级科技企业孵化器”,开园至今,已引进“四新”经济企业318家。目前,新区已建成全省唯一采用SA独立组网方式的5G网络,美捷威通、易刚信息、家能智联等入驻企业已在启动基于5G场景的产品研发及应用工作。

除夕夜 迎江寺周边实行 临时交通管制

本报讯(记者 张培农)1月20日下午,迎江区人民政府举行年三十晚迎江寺安保工作新闻发布会。

据了解,因迎江寺除夕敬香安保需要,交警部门将在沿江路、湖心南路、人民路等路段提前预设9个管制点、3个分流点、2段管制区。自1月24日15时起,对沿江东路(宜城路至湖心南路段)实行临时交通管制。自19时起对沿江路、湖心南路、人民路等路段同步实行临时交通管制。

迎江寺外围使用铁马搭建成群众通道,每道群众通道入口处均安排武警、公安民警、区政府工作人员、保安队员等配合迎江寺僧侣,劝导群众禁止携带违禁品入寺。迎江寺内围采取单循环模式,群众从正门进入,东、西侧门及博物馆出口,只出不进,禁止人员回流逆行。

在消防安全方面,以预防事故发为为重点、以控制事故于初起阶段为目标,消防部门共出动2辆消防车、20名消防战士,预先在迎江寺内铺设干线水带,设置4处水枪阵地,最大限度减少和避免活动期间火灾和人员伤亡事故的发生。

今年的封路时间同往年基本保持一致。因安保需要,1月24日15时起至次日凌晨活动结束,沿江东路(宜城路至湖心南路段)实行交通管制,禁止所有车辆通行;19时起至次日凌晨活动结束,湖心南路(沿江东路至人民路段)、沿江东路(湖心南路至先锋巷段)部分路段实行交通管制,除进出阳光花园小区的车辆外,禁止机动车(摩托车除外)通行。1月24日15时起至次日凌晨活动结束,沿江东路(宜城路至湖心南路段)、湖心南路(沿江东路至人民路段)部分路段禁止停放机动车,其中迎江寺正门东西两侧各200米、后门南北两侧各100米路段同时禁止停放非机动车。

广大市民应提前计划好行车路线和时间,尽量选择步行的方式前往迎江寺。

公安机关提醒广大市民,因除夕夜迎江寺人流量大,老人、儿童尽量不要前往,即便前往,也务必在家人的陪同下。在人流高峰时段,请香客自觉维持好排队秩序,在执勤民警的指挥下入寺,确保人身安全。

1月19日,潜山市市监局执法人员在天柱山农贸市场进行食品安全专项检查。春节临近,该局突击检查市场和商超、仓储以及食品生产企业等,从源头上打击食品掺杂使假等违法行为,保证节日期间食品安全。

截至目前,共出动执法人员256人次,检查节日食品生产企业56家,食品加工小作坊60家,集贸市场11处,各类食品经营户1260家,查扣问题食品15公斤,假冒酒类160瓶。

黄有安 王柏生 摄



沪武高速大别山南(白帽)出口引来了产业也让“凤还巢” “黄金出口”打通经济发展大动脉

□ 记者 杨宏伟 通讯员 汪从权

2018年9月28日,沪武高速大别山南(白帽)出口建成通车。一年多来,这个“黄金出口”不仅方便了当地群众的出行,也开通了便捷高效的经济对流通道,吸引省内外众多知名企业投资、入驻,给当地的经济注入“强心剂”。

1月15日中午,白帽籍企业家余登九乘坐的车辆从这个高速出口驶出。余登九是白帽镇人,目前在太湖县办企业。

这个高速出口未通车时,白帽镇及周边乡镇的群众无论是东进还是西出,都需要翻越几十公里的盘山公路才能上高速。余登九说,“我们公司坐落在太湖县。每次从公司回家乡都要从岳西县城下高速,再沿318国道到白帽镇,车程

需要3个半小时。现在从太湖县出发,全程高速,不到1个半小时,就可到达白帽镇。”

岳西德青源农业科技有限公司负责人张华是山东青岛人,公司总部委派其驻点白帽。张华向记者介绍,他们公司产蛋区目前饲养了30万只蛋鸡,每天都有大量的鸡蛋从这里发往全国各地。“之所以总公司将这个项目选择在白帽镇,不仅是这里的环境好,更重要的是交通运输方便。公司到高速出口,车程不到十分钟。”

宽敞通畅的高速公路不仅打通了当地群众出行“最后一公里”,也让农村经济焕发新活力,农副产品可通过这个“黄金出口”,远销省、内外,为贫困群众撬开了脱贫致富大门。

“农民的农副产品得以搭上高速新时速,加速了农业信息交流和

市场供需之间的衔接。”采访中,白帽镇双畈村党支部书记阮亚峰向记者介绍,他们村生姜种植历史悠久,过去由于交通不便,消息进不来,生姜销售量不高,再好的农副产品也很难变成财富。“现在好了,高速公路直通白帽镇,不少来自山东、湖南等地的客商开着大卡车到村里收购,生姜的价格也上涨了不少,姜农的收入也大幅度提高。”

沪武高速大别山南(白帽)出口建成通车后,吸引着不少外来投资企业,解决了白帽镇及周边乡镇村民就业问题。

“过去,我们村是个‘空心村’,许多年轻人都外出打工,我以前也在福建泉州打工。现在白帽镇有不少外来企业入驻,我们有很大的选择,且工资待遇也不低,又能照顾到父母和孩子,现在不用出门打工了。”白帽镇土桥村村民黄翠霞如是说。

白帽镇党委书记汪球说,随着入驻企业增多,为当地群众解决更多的就业问题。“黄金出口”,引来了产业,也让“凤还巢”。

