

项目招引建设要多点“速度与激情”

徐剑锋



隆冬季节,温暖如春。放眼望去,热火朝天的项目建设场面,让人为之震撼。又一批重点工程项目在高新区开工,密度之大、投资项目含金量之高令业内人士为之侧目,业内人士称之为“高新区的暖冬”。(《安庆晚报》2019年12月24日)

这几年,安庆经济之所以保持稳中有进、进中提质的良好态势,最根本的一条就在于有一批重磅项目强力支撑。没有项目的“稳”与“进”,就没有高质量发展的“稳”和“进”。只

有牢牢扭住重大项目这个“牛鼻子”,求真务实抓项目,攻坚克难推项目,才能以高质量的项目构筑安庆未来发展的新优势。

当下,引进项目的难度增加了不少,即便如此,也丝毫不能有畏难情绪,而要铆足干劲使满力,牢牢抢抓长三角一体化发展的重大机遇,按照高端化、智能化、绿色化、服务化、品牌化方向,主攻大型央企、民企巨头、跨国企业,更加注重项目的含金量、含新量、含绿量,着力引进一批块头体量大、科技含量高、产出效益好、带动能力强的优质项目,力争形成“引进一个、带动一片、形成一批”的集聚效应,全力打造具有标杆性、引领性、

支撑性的产业地标。

从高新区的实践来看,建好产业平台是强力招商的一大法宝。筑巢引凤的道理众所周知,近几年我市建成了一批标准厂房、研发平台等,要进一步提升平台载体的承载力和支撑力,突出特色,完善功能,以此来集聚更多的项目、集群更多的企业。

面对不进则退、非进不可的发展态势,项目招引建设没有一点“闯”的精神,没有一点“冒”的精神,就走不出一条好路、闯不出一条新路、杀不出一条血路。一切围绕项目转、一切服从项目快不是一句口号,落实到行动中,就需要各级干部真正把时间、精力、资源都

集中到重大项目上来,牢固树立全生命周期服务的理念,拿出“硬招数”破解制约项目建设的“硬骨头”,割下“心头肉”下好简政放权的“先手棋”,在项目谋划上见高低,在项目建设上分胜负,在项目服务上比优劣。尤其是关键时刻,“一把手”更要冲在一线,当好“开路先锋”,让重大项目根扎得更深,枝干更粗壮。

产业强市只有“进行时”,没有“完成时”。只要牢固树立项目为王、质量为先的意识,千军万马跑项目,千辛万苦攻项目,千方百计推项目,就一定能汇聚百舸争流千帆竞的澎湃能量,着力提升高质量发展的全面性、协调性、可持续性。

提桶大军



据1月20日央视报道,春运期间,神秘的“提桶大军”又来了。

云南宣威人陶汝爱,60岁,从陕西经贵阳奔云南,穿越半个中国,把一桶干木耳带给妈妈。云南昭通人李道华、林裕琴,上有老,下有小,桶里装满了全家老少的礼物。云南宣威人吴仕英,50岁,盼的就是拎个桶回家过年。虽说在家买个桶也没有多少钱,可是,中国人过日子就习惯了节俭。

(作者:王成喜)



春运安全

旅客心中应有“敬畏之门”

冯新

1月8日晚上7点半,虽然春运还没有拉开序幕,但在安庆站安检大厅内,依然有很多南来北往的旅客。“进站的旅客,请您把身份证放置在人脸闸机识别处,看摄像头验证进站!”“请您将行李放在传送带上,不要遗漏物品!”“请您抬一下手”……张翠芳和同事们像往常一样在安检口认真检查旅客随身携带的行李,耐心向旅客解释人脸闸机识别系统的使用方法。(《安庆晚报》1月10日)

进入年关,对于忙碌了一年的人来说,再远的距离,再艰难的跋涉,都挡不住回家的脚步。因为,回家是最好的安慰,团圆是最大的企盼。随着春节的到来,铁路也开始迎来了客流高峰。安检大厅是旅客进站乘车的第一道“闸门”,正是这道“闸门”将安全隐患拒之门外,才确保了铁路运输生产和沿线群众的生命财产安全。

安检工作主要是把易燃易爆、刀具等危险性的物品排查出来,保证旅客的安全。在日均发送旅客上万人的安庆站,安检守门员们每人每天手检的旅客要达上千人,春运高峰期间超过5000人。如何在短时间内做好如此庞大群体的平安迁徙,这是一种分量,也是一种责任。为了春运路上的旅客都能平安到家,她们一刻也不敢马虎地坚守在岗位上。正是这些在春运背后默默付出的人,让每一位出行者都感受到了“春运温度”,感受到了年的幸福与团圆,从而增添了旅途上的美好。

春运工作关系广大旅客的切身利益,是一项重要的政治任务 and 民生工程。打火机、烟花爆竹、指甲油、zppo油、各类管制刀具、器具等都是不能携带的违禁品,所以还是希望我们每位旅客心里应有一道“敬畏之门”,用规则和文明来约束自己,进站乘车时不要携带违禁品,以免给自己乘车带来不必要的麻烦,让所有的旅客都有一个温馨、平安和谐的春运。

厚植“小巨人”企业创新创业沃土

潘天庆

随着工信部首批专精特新“小巨人”企业名单的公布,“小巨人”火了。作为首批全国248家、全省19家入选企业之一,安庆汇通汽车零部件有限公司研发生产的推力杆,市场占有率现已稳居全国第一。(《安庆晚报》2019年12月26日)

这些专精特新“小巨人”企业,规模可能并不大,但他们的客户群比较稳定,市场美誉度比较高,处于快速成长期。可以说一个地方专精特新“小巨人”企业的多少,也能反映出当地新兴企业的发展势头,还可以看到这个地方的企业和经济发展的明天。因此,我们要借助安庆汇通汽车零部件有限公司的示范作用,加大对未来的支柱科技产业的投入,厚植“小巨人”企业创新创业沃土,,精心培育和打造出一批专精特新“小巨人”企业,以增

强宜城的发展后劲。

要知道,“小巨人”企业也是从初创型科技小企业发展起来的。他们坚持自主创新,聚焦主业,专注于细分市场,数十年如一日咬定科技创新不放松,在专精特新上下功夫,拥有了核心竞争力,才使其产品在市场上独领风骚。如汇通研发生产的推力杆,经过十多年不停升级,最终成为全国单打冠军。这也告诉我们,在厚植“小巨人”企业创新创业沃土中,我们不能“重大轻小”,要在融资服务、市场开拓、以及降低企业创业成本与激励措施等方面制定出相应政策,进行扶持。对那些有潜力、有雄心,但初创期条件弱、困难多的科技型企业,更要在关键时刻帮一把、推一

把,帮助它们跨过发展中必须跨过的坎,引导他们专注于细分领域,深耕行业市场,提升专业化能力和水平,催生出一批细分市场的行业“小巨人”,推动我市实体经济又好又快发展。

当然,在为安庆汇通公司荣获工信部首批专精特新“小巨人”企业感到欣喜之余,我们也要看到,我市现仅此一家“小巨人企业”,远不能与长三角一些地市相比。随着新型研发机构建设不断推进、科技成果转化和产业化的不断加快,技术创新正逐渐取代模式创新,这正成为专精特新“小巨人”企业未来的发展风口。人工智能、生命科学等未来产业领域很可能将成为专精特新“小巨人”企业的集中爆发区。只要我们抓住这一机遇,不断厚植“小巨人”企业创新创业沃土,安庆就一定会涌现出一批专精特新“小巨人”企业。

