

港口码头需“先审批、后复工”

未审批擅自复工将依法追责

本报讯(记者 雷琳琳 通讯员 华丛发)2月12日,记者从市港航管理处获悉,市疫情防控应急指挥部出台全市港口码头复工指导意见,港口企业复工实行“先审批、后复工,未批准、不复工”的审批制度。

拟复工港口企业做好复工相关准备后,向属地疫情防控指挥部提交规定的申请材料,各地疫情防控指挥部收到企业申请后要在1天内提出初审意见并报市疫情防控应急指挥部审批,市疫情防控应急指挥部在1天内进行审核并书面答复;对涉及保障疫情防控必需、城乡群众生活运行必需等货种运输,原则上1天内组织审核并答复。对于未经审批擅自复工的港口企业,将依法依规追究相关责任人的责任。

各港口企业采取“一对一”的方式,全面掌握企业人员情况,建立职工健康台账;加强与企业员工所在地社区的对接,通报港口码头的疫情防控情况;加强企业人员、进出港车辆司乘人员、靠港船舶船员等在港人员登记和体温检测工作,确保不漏一人。企业发现在港人员有身体异常的,应先安置在留观室隔离,第一时间报告当地疫情防控指挥部和主管部门,并及时通报所在社区。港口企业要有组织作业,生产一线员工交接采取对讲机、手机等方式,非生产一线员工鼓励居家网上办公、轮流

值班等方式,减少人员直接接触。

各复工港口企业应做到“八个必须、三个严禁”,即必须成立以主要负责人为组长的疫情防控工作小组,必须制定企业疫情防控工作方案,必须储备不少于7天的体温计、红外测温枪、口罩、消毒用品等疫情防控必备物资,必须实行港区封闭管理、一个码头只开放一个出入口通道,必须落实人人戴口罩,必须对工作人员进行每日不少于2次的体温测量,必须每次对进出港车辆消毒、司乘人员和船员测体温,必须每日对作业区、机械设备设施进行2次以上消毒处理;严禁无关人员进入港区,严禁靠港船员离船上岸,严禁集中聚集。

各级政府和交通运输(港航)、海事、卫生防疫等主管部门要加强联防联控。属地政府应在每个港口码头安排不少于1名人员专门指导疫情防控工作。各复工港口企业要加强疫情防控工作,对企业因防控措施落实不到位出现重大疫情、发现疑似症状人员隐瞒不报的,将追究企业主要负责人责任。

记者了解到,1月30日,按照市疫情防控应急指挥部印发的交通保障组贯彻落实疫情防控“三防一加强”工作方案,在保障民生需求的前提下,保留7家港口码头(水上加油、煤炭、油品、集装箱)继续运营。截至2月12日,其余15家港口码头仍然处于停工状态。

防疫情、保畅通

交警全力保障

复工复产交通安全

本报讯(胡艳 记者 张培农)为全力做好疫情防控和复工复产道路交通安全工作,安庆公安交警部门日前全面部署“五个确保”:确保做好车辆驾乘人员卫生检疫工作、确保做好应急物资运输保障、确保做好事故预防工作、确保做好互联网便民服务、确保队伍疫情防控战斗力,尽心竭力防疫情、保运输、保畅通、保安全,坚决打赢疫情防控阻击战,切实维护正常经济社会秩序。

昼夜驻扎保应急物资运输畅通

全市公安交警部门将持续充分发挥职能作用,全警在岗、全力投入、昼夜驻扎道路交通最前沿,严防死守,严密管控,会同卫健、交通运输等部门,认真做好车辆驾乘人员的卫生检疫,坚决筑牢疫情防控第一道防线,全力保障人民群众生命和道路通行安全。

公安交警部门加大疫情防控物资、生活物资、能源物资、复工复产等重点应急交通运输保障力度,保障有关车辆快速通行。对运送急救病人和紧急应急物资的车辆,开辟“生命通道”“绿色通道”,采取“警车护送”“绿波带”等方式,直通医院和紧急应急物资储备库;对复工复产企业组织的农民工返岗包车,提供通行方便;对重点工程建设使用的“三车”等运输车辆,上门办理城区通行证;对外地客货运输车辆需临时进入市区禁行路的,放宽进城条件。向社会公布公安交警快速救援电话0556-5291000,接到应急运输救援请求,将全力协助、协调解决。

今后一段时间,受返城返工、复工复产等因素影响,全市道路将出现客货、大小车辆混合交通流量,加之2月份雨雾恶劣天气多发,交通安全形势依然严峻。全市公安交警部门将持续做好道路隐患排查、客货运输车辆运输安全,严查严处疲劳驾驶、超速、酒驾等重点交通违法行为,督促企业严格落实安全主体责任,全力做好道路交通事故预防工作。

26项业务“足不出户”网上办

全力推行交管业务“网上办、延期办、预约办、应急办、特色办”,积极推行26项交管业务“足不出户”网上办,保障群众疫情防控期间必要驾车出行需求和交通运输需求。对因疫情影响未及时年检、年审的,不予处罚。设立疫情防控应急车辆登记上牌、驾驶证补换领等“应急窗口”,开通“绿色通道”,对疫情防控物资、生活物资、能源物资、复工复产等应急运输车辆,实行业务加急办理、预约办理、便捷办理。因疫情防控需增加车辆和驾驶人,积极主动为相关单位提供车辆和驾驶人牌证集中办理服务,特事特办、急事急办。

逆行“城管蓝” 筑牢疫情防控网

□ 记者 杨一文/图 通讯员 陈华

自疫情防控的集结号吹响,在大街小巷,在公园广场和人员易聚集场所,城管执法人员争做“逆行者”,筑牢疫情防控网,用行动切实保障公众健康和公共卫生安全。

联勤联动 加强执法管控

2月12日上午9点,记者来到龙狮桥农贸市场,便听到喇叭里传出来的提示和播报通告的声音。由于疫情防控需要,部分农贸市场关停,龙狮桥农贸市场成为附近居民的集中采购点,因此也成为防控的重点地带。“农贸市场人员流动量大,人群相对聚集,是我们管控的重点,目前无异常情况发生。”市城管执法支队路面执法二大队教导员黄宁生告诉记者。

疫情防控工作开展以来,城管执法人员加强对菜市场周边、居住小区周边等占道销售活禽等行为易发多发区域的执法管控,同时加强联勤联动,积极配合属地街道及有关部门开展联合执法整治行动。目前已取缔人民新村小区菜市场,关停余桥临时市场,并协助属地街道对人流进出量较大卡口布控检查,同时配合社区加强流动菜贩管理,确保封闭管理效果,阻断疫情传播的途径。

疫情发生前,我市科技广场附近一直为“票友小舞台”聚集地,周边堆放着票友唱戏所用破旧地毯、破旧桌椅板凳等杂物,不仅影响市容环境,且存在较大安全隐患。2月9日,执法支队二大队组织人员对该区域乱堆放进行集中整治和取缔,清理暂扣杂物3卡车,目前广场面貌焕然一新。

公园景区内,聚集长期逗留、下棋、垂钓人员,风景区大队开展整治行动,劝离皖江公园内多名聚集的游泳爱好者,清除原泰鑫地块基坑位置6处违法搭建物及各类杂物4车,并对拆除现场进行消毒。



黄宁生在龙狮桥农贸市场指引市民规范停车。

参与社区防疫 处理应急突发

与此同时,城管执法车辆不间断在城区主要干道进行巡逻,加大对餐饮、早餐店、摊点停业管控力度。从1月30日起到目前,执法支队出动人员2800人次,车辆320台次,共劝导早餐店、小吃店、大排档暂停营业100余家,累计清理规范店外经营、占道经营、店外堆放500多处,清理占道物品200余件。

2月12日上午,路面执法三大队一中队中队长方文峻与同事正沿龙眠山路巡查,劝阻流动摊贩。“1月底起,我们在做好路面执法工作的同时,协助管辖范围内各小区处理应急突发事件。时长增加了,工作量也比平时多,但在这样特殊的时期内,联防联控、群防群控就更为重要。”方文峻说。

为遏制疫情蔓延,城区小区出行管控升级。执法人员在履行自身职责同时,还加强横向联系,全力支持、协同、助力各单位、各部门攻坚克难,执法力量下沉参与社区防疫,在人流进出量较大的社区卡点协助工作人员做好登记和管控,协助参与社区疫情宣传、疫情排查、体温测量等工作。