



本周依然以 阴雨天为主

本报讯(记者 刘惠子)三月,本就是微风细雨、孕育生命的季节。本周的宜城正是冷、暖空气持续上演拉锯战,天气也是晴雨相间,很难出现连续晴朗或者连续阴雨的情况。今天的最高温度10℃左右,寒意还很重。

民间习惯用数九的方式度过冬天,今天是“九九”第二天,《九九消寒歌》里说“九九加一九,耕牛遍地走”,意味着寒冬已经接近尾声,大地回暖,已经到了春耕的时节。气象台预计,2日夜到3日和6日夜里部分地区有小雨,3号和4号我市偏北风较强,容易诱发呼吸道疾病,大家还是减少外出才好。受冷空气影响5日前平均气温下降,5日后宜城气温显著回升。所以目前来看,即使再盼望晴好天气,我们依然要有足够的耐心等待。因为这次的冷空气影响过后,接下来的一段时间,还会有别的冷空气来袭,势力虽然没那么强,但活动频繁,会纷纷南下。宜城入春的具体时间,还要再等等。

气象专家分析,3月上旬是冬春转换的最重要时间窗口,冷暖空气都非常活跃,大寒潮、大升温、大规模雨雪乃至强对流都多发。今年到目前为止,总体上暖湿气流占优势,我国大部气温偏高、水汽偏多,大气能量非常充足。在这样的情况下,哪怕不太强的冷空气南下,都会带来幅度很大的降温和大规模雨雪,冷空气强的话天气会非常激烈。提醒大家,在这重要的3月上旬,密切关注天气,灵活增减衣物,及时携带雨具,保护好身体。

今明两日安庆的具体天气情况为:3月3日阴有小雨,5-10℃。3月4日阴天,8-12℃。



凉



多发

公路客运陆续恢复

按汽车核载运量的一半安排旅客乘车



本报讯(记者 程呈)记者从安庆客运中心站获悉,自2月26日起,安庆客运中心站陆续恢复了岳西县、太湖县、潜山市、望江县和桐城的客运班次,每趟客车实售票数不得超过车辆满员的50%。目前,安庆公路客运中心站每天始发班次约68次。截至3月2日上午,共发送人数722人,到站下客人数为1724人。

“对于没私家车的人来说,客运班线恢复给出行带来了很大便利。”90后小伙儿汪中钦家住潜山市,前两天他从老家前往安庆市区办事。事情办完后,得知安庆开往潜山市的客运班车已经恢复运营,2月29日上午,他便来到安庆客运中心站,打算乘坐客车返程。

“发车前,车辆已经做好了消毒,一进车厢就能闻到消毒水的味道。车上的乘客并不多,我坐得这趟车加上司机一共只有

7个人,和往常乘车时场景相比冷清了许多。大家都戴了口罩,相互间坐得比较分散。”汪中钦说,乘客上车后,司机都会要求大家分开坐,并且嘱咐每个人全程都不要摘下口罩。

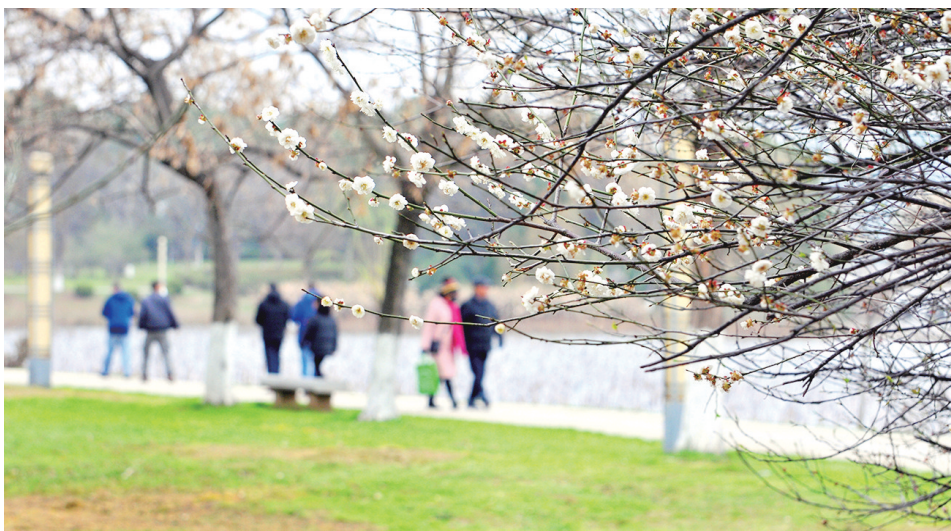
为了更好地防控疫情,安庆公路客运中心站鼓励引导旅客使用微信、支付宝等进行网上实名制售票,减少现金使用,同时按汽车核载运量的50%安排旅客乘车,上车后引导旅客采取分散乘坐,避免聚集。“虽然眼下的客流量仍处于较低水平,但是防疫举措并没有松懈。”客运中心站运务科科长苏敏介绍道,站务人员在进、出站口就督促进出站乘客戴口罩、量体温,并做好个人信息登记。如果是湖北或高风险地区的返乡人员乘车,则需要另外提供政府开具的健康证明。所有乘客使用身份证实名制购票,候车厅内要求大家分散座位。乘客在检票口通过刷身份证实行非接触式检票,并详细登记身份证、目的地、居住地址等个人信息。

又讯(见习记者 程扬)全面复工复产已提上日程,火车站等交通枢纽单位作为新冠肺炎疫情“外防输入、内防扩散”

的关口,具有站内空间相对封闭、人流量大、人员密集且组成复杂等特点,成为推进复工复产,加强疫情防控的关键点。

3月2日上午9点,在安庆火车站候车大厅内已经聚集了不少旅客。在候车大厅内,前来乘车的旅客都佩戴了口罩,候车期间自觉与其他旅客保持了一米以上的距离,并在工作人员的引导下有序乘车。

“从昨天开始,人流量明显增加,这两天基本都发送旅客在6000人次以上”,安庆火车站客运值班员王伟介绍。明显加大的外出务工客流,给安庆火车站的疫情防控工作带来了不小的挑战。安庆火车站在售票厅、候车大厅的明显位置都张贴了疫情防控的宣传标语和宣传画,提醒旅客保持安全距离,戴好口罩;室内通风方面,安庆火车站关闭了空调,开启了换气扇等设备,并分早中晚三班对公共区域和相关设备进行消毒处理;对于乘坐因疫情导致停运的部分班次旅客,暂不收取相关手续费;同时联合公安、城管、对点帮扶医院等单位有序引导旅客不逗留、不聚集、自觉接受体温检测等防疫措施,履行好疫情防控岗位职责。



3月1日下午,菱湖风景区梅园里暗香涌动,不少市民正在赏梅踏青。据园林专家汪桂生介绍,梅花分早中晚三个花期,今年受暖冬的影响,大部分红梅已凋谢,现在绿梅正是盛花期,赏花期将近三个月。不过在疫情防控的关键时期,晚报君还是提醒下,市民还是尽量少出门。 记者 黄有安 摄

城区两栋老楼要安装电梯了!

本报讯(记者 陈娟娟)3月2日,记者从市资规局获悉,城区龙山路和孝肃路上的两栋老楼即将安装电梯。

位于龙山路的老楼是安庆市广元装璜置业有限公司办公楼,建成于1988年,共有七层,其中一、二层为商业,三至七层为办公楼。当时因条件限制,未安装电

梯。现在将在办公楼楼梯间南侧外部加装电梯一部,电梯井道占地面积5.47平方米,围护结构为钢构加钢化玻璃,高度与建筑物同高。造价在30万元左右。

孝肃路上的老楼是中国农业银行安庆兴龙支行办公楼。该大楼自1985年使用至今大楼内部未进行过整体装修,现大

楼外墙多处出现裂缝;大楼内部门窗破旧,电路老化,墙体有多处渗漏,室内多见渗漏痕迹,内墙面粉刷层出现多出霉变、空鼓、剥落现象。银行准备对办公用房进行装修改造,在主楼北边大院增加一台外挂式无机房电梯,占地面积26平方米,建筑高度与主体建筑等高。