

东门汽车轮渡、安庆港9号渡口正式复航

给力！渡江出行更方便了

本报讯(记者 雷琳琳 通讯员 华丛发 王海燕)随着疫情形势好转,3月21日上午,安庆东门汽车轮渡、安庆港9号渡口正式复航,至此我市城区渡口全部复工。

据了解,2月1日零时起,为切断疫情通过水路传播,织牢水路运输疫情防控带,安庆港9号渡口、东门汽车轮渡、新洲汽渡停航,西门汽渡除保留危险化学品汽车渡运外,其他车辆和客渡停航。

安庆港9号渡口是我市城区唯一一道客运渡口,连接安庆至东至县大渡口。当日早上6点45分,在安庆港9号渡口,乘坐渡船的群众三三两两地赶往停靠码头的安东客渡02号渡船。9号渡口共有10多人在售票处、码头、船上为乘客服务,乘客先登记后购票,测量体温正常者,再到售票窗口购票上船。复工后的安庆港9号渡口渡运时间为早上7时至下午6时,每半小时一班,7时15分加开一班,由安东客渡02号渡船和世平渡018号渡船两艘客渡船对开,全天渡运46航次,



3月21日早上,市民正在排队乘坐渡船。 路欣 摄

从大渡口过来的早班船主要是大渡口的菜农到安庆赶集,及部分务工人员上班。

当日上午7时30分,市汽车轮渡管理所工作人员全部到岗到位,对渡船、码头、办公区域等进行全方位消

杀,做好开航前的准备工作。“我们制定恢复渡运疫情防控工作方案,严格按照方案落实疫情防控措施,比如督促所有司乘人员及旅客佩戴口罩,保持安全距离,依次排队上船,对湖北籍车辆,坚决做到‘二查一测’(查来

源、查去处、测量体温),设置职工体温检测处、发热旅客留观室、废弃口罩手套回收桶等。”市汽车轮渡管理所副所长韩承峰介绍说。

“我在大渡口上班,之前是坐公交车过去,从家出门要转坐两趟公交车,耗时1个多小时。现在这边复航了,我可以骑着电瓶车坐渡船过去,只要十几分钟,很方便。”市民王明亮告诉记者。

除了上班人员,当日乘坐首班轮渡的还有菜农、水果批发商、家具运送工等。大家都戴着口罩,经过测量体温正常后,有序排队进入码头。

目前东门汽车轮渡开航时间为早上8时至下午6时,开行间隔1至1.5小时。安庆东门汽车轮渡是国道G206、G318过长江的重要节点,是长江两岸居民往来的一个重要通道,此次复航为两地人员往来提供极大便利。

记者从市港航管理处了解到,目前城区除3道汽车渡口、1道客运渡口全部复工外,大观区万集渡口等内河渡口也已有序复工。

记者走进棚改施工现场看复工—— 有效落实防控措施 项目顺利推进

□ 记者 江露露
通讯员 石晓红 纵慧云

随着复工复产的推进,我市棚户区改造项目也陆续复工,3月20日记者走进迎江区、市经开区棚改现场看进展,我市最大的安置小区复工率已达100%,今年10月将完工交付。

文苑路东侧项目: 4月底之前完成征迁

走进迎江区龙狮桥乡前进社区,来到文苑路东侧项目现场,在挖掘机的轰鸣声中老旧房屋一片片倒下,该项目共征迁161户,将在4月底完成全部征迁任务。

在征迁现场,洒水车也在同步作业。“这一片都是村民的自建房,随着城市的发展这里就成了城中村,各项基础设施都不配套,老百姓生活十分不便,161大户、4.93万平方米的房屋被纳入了棚户区改造范围。”龙狮桥乡党委委员、副乡长曹斌介绍,“征迁工作一直在进行,但受疫情影响有所耽搁,我们迎江区被划为低风险区时,项目就复工了。”工作专班迅速行动,包保到组、包保到人,截至目前已完成了121户的征迁工作,剩余40户将在加快推进,确保4月底前实现净地交付。

和平还建点三期工程: 10月完工交付

由中建五局安徽公司承建的老



3月20日,施工人员正在铺设道排板。 路欣 摄

峰镇两区共建和平还建点三期工程是我市最大的安置小区,目前已共有785人返岗,复工率100%,当前项目项目已经扫尾阶段,今年10月将完工交付。

项目位于市经开区老峰镇迎宾东路与和平西路交口西南侧,走进项目现场,记者看到高楼已经林立而起,偌大的施工面多个工种正在同步进行:有在进行地面防水,有在进行排水板施工,有在拆除外墙脚手架,还有在进行外墙真石漆施工……现场紧张忙碌、井然有序。

“我们2月22日已经复工,目前主体工程已经完工。室内抹灰已经结束,正在进行地坪施工;车库水电施工已经结束,也在进行地坪施工,室外主要施工是防水、排水板、真石漆等施工以及外墙脚手架、人货电梯等拆除工作;景观道路、排水、强

弱电等附属工程也在进行。”中建五局安徽公司项目经理张剑平介绍,“目前我们已经全员复工,现场共有785人,10月底前项目将完工交付。”

临近中午11点,现场施工人测量体温离开工地,前往生活区分时就餐。记者跟随他们看到,生活区离工地仅一路之隔,工人们要再次测量体温才能进入,双手经过消毒后进入食堂,食堂内已摆放着盛好饭的封闭饭盒,大家按照饭盒盒盖上的编号取自己的盒饭,然后进入宿舍就餐。

“我们生活区能容纳1500人,现在785人中本地有400多人,外市的就在生活区居住,同时每个宿舍、每个工种的班组都有寝室长、班组长,确保在项目顺利推进的同时,疫情防控万无一失。”张剑平介绍,目前该项目共有120个寝室长、50个班组长。

走!去秦潭湖公园 坐火车赏樱花美景

本报讯(记者 张培农)3月20日,市公共资源交易中心发布了秦潭湖公园内火车车厢(含观赏用的火车头)租赁权拍卖公告。

我市投资5.3亿元实施秦潭湖环境综合治理工程,将秦潭湖打造成市区规模最大、品位最高的城市核心生态公园。该工程位于安庆东部新城的核心板块,东边为秦潭湖路,南边为凤凰大酒店及秦潭凤舞小区,西边为港口路,北边为祥和路,总占地面积约为3平方公里。项目已于2018年底开工建设,现工程正在进行收尾工作,一座大型的现代园林已现雏形。公园内的火车广场借助原有的废弃火车道、老旧火车部件打造了一个极富年代感的火车茶吧,车道旁遍种樱花,形成樱花铁道美景。

拍卖公告显示,位于秦潭湖公园内火车车厢(含观赏用的火车头、三节车厢)十年租赁权(经营项目应符合景区旅游、休闲、民宿、音乐、娱乐文化等服务功能),总面积230.40平方米,火车车厢尺寸内侧每节20m×2.9m,外侧每节24m×3.2m。秦潭湖公园内免费对外开放的篮球场和足球场,承租人可无偿使用并负责管理,主要包括球场的卫生清扫、人员秩序维护及球场设备、设施的看护管理等。3月30日9时,秦潭湖公园内火车车厢(含观赏用的火车头、三节车厢)十年租赁权拍卖会将在市公共资源交易中心举行。