

长三角26城实现快递“次日达”

飞奔！我们的快递越来越快了

□ 记者 程呈

“昨天刚下单买的货，早上起床后打开手机浏览物流信息，竟然显示已经在派送中了。”家在迎江区新河路的周茜冉是一位淘宝达人，3月23日，周茜冉告诉记者，最近几个月，她发现快递送达的速度越来越快。常常头一天发货，第二天就能收货，而这些“次日达”的快递件都有一个共同点，快递单上都有“区域件，长三角26城”的标识。

据悉，2019年9月4日，菜鸟联合中通、韵达、圆通、申通、百世等快递公司在上海宣布，将启动对“全国核心经济圈”的快递大提速，承诺对长三角经济圈内26个城市互发快递次日必达，其中安庆也位列其中。根据他们联合推出的快递消费者服务标准，凡是长三角经济圈26城互发的快递，当天20时

前完成揽收的，次日就要送达。如果包裹延迟，将在接下来的24小时内优先派送。如果超过48小时没有送达，将根据延迟时长提供不同程度的补偿。

“我们公司在安庆市区揽收的快递总量中，55%的快递量来自和发往长三角城市。目前，已有九成以上的快件满足次日达的服务标准。”3月24日，安庆圆通速递相关负责人吴浩介绍道，为了达到“次日达”标准，公司会将所有长三角26城的区域件标记出来，优先揽收和派送。“公司下面有50余个快递点，每个快递点分早、中、晚三班投递，力争当天到安庆的快递当天就能送到客户手中，全面提速物流末端‘最后一公里’”。

“去年年底，我去合肥出差，有一份文件忘带了，让家人寄过来，前后不足20个小时，文件就送到了我手里。”罗智杰是大观区某

电子科技公司的职工，谈到快递提速后带来的感受，他说：“各大快递公司在长三角城市实行新的服务标准，受益最大的还是咱们老百姓。现在快递已经融入人们的日常生活，长三角城市快递大提速，给我们带来了很多的便利。”

“长三角26城就是常说的江浙沪快递包邮区，26城互发快递次日达的服务明显高于《快递服务》邮政行业中规定的国内异地快递服务不超过72小时的时限。”市邮政管理局市场监管科科长洪德志表示，作为长三角城市群一员，近年来，安庆邮政快递行业发展也有不少大动作。

“2018年，皖西南最大快递物流产业园落户安庆大观区，各大快递公司分拨中心相继入驻，大大缩短了安庆老百姓收、寄快递的时间。”洪德志说，以前从安庆发往上海的快递，会从合肥或芜湖等城市中转，如今随着各大快递企业分拨中心建立，安庆的快递可以直发上海，物流速度有了质的提升。

快递企业基本复工
全市单日
进出港量约为82万件

本报讯(记者 雷琳琳)2月10日以来，我市快递企业陆续复工。截至目前，全市47个许可快递企业及13个品牌在安庆设立的分支机构中，除速尔快递外，其他快递企业已全部复工复产。全市快递单日出港量为47万件左右，单日进港量35万件左右，已恢复到2019年12月底进出港量水平，出港量略有增长。

3月24日上午，记者来到皖西南快递产业园，园内快递企业正在有序分拣快件、装车运送。安庆中通快递分拨中心自2月10日恢复营运，员工人数由60%逐渐恢复至100%，目前近300名员工全部到岗到位，每日进出港量20多万件。

记者从市邮政管理局获悉，疫情期间，邮政、顺丰、京东三家直营寄递企业一直在运营，承担大量的防疫物资和群众生活必须品的运输配送任务。1月21日至2月底，这三家企业累计发出邮快件404.09万件，投递邮快件177.10万件，发往湖北12788件，其中大部分为医疗物资。

“目前我市快递企业已经基本全面复工。疫情期间，我们要求快递企业从业人员佩戴口罩，严格执行体温检测、场地和车辆通风消毒等措施，我们还开发‘安易递’微信小程序，组织从业人员每日进行健康打卡，对个别防控措施不到位的企业及时给予警告纠正。同时推出无接触配送，建议市民朋友们在拿到快递后及时洗手，保护个人安全。”市邮政管理局市场监管科相关负责人说。

我市两处基地入围
首批国家森林康养基地

本报讯(见习记者 舒畅 通讯员 杨善龙)记者从市民政局获悉，在以经营主体为单位申报的国家森林康养基地入选名单中，我市天柱山森林康养基地、巨石山森林康养基地入围首批国家森林康养基地，安徽省仅有5家森林康养基地入围。

据了解，国家森林康养基地建设由国家林业和草原局、民政部、国家卫生健康委员会、国家中医药管理局等四部门联合部署开展。森林康养基地是指森林景观、森林空气环境、森林食品等为主要资源和载体，配备相应的养生休闲及医疗、康体服务设施，开展森林游憩、度假、疗养、保健、养老等活动的统称。发展森林康养产业，有利于科学合理利用林草资源，践行绿水青山就是金山银山理念，更好满足人民养老、康养等服务需求。

市区公交运营今起全面恢复

18条主干线路增加运营车辆48台

本报讯(记者 雷琳琳 通讯员 王贵琴 程霞)记者从市交通运输局获悉，3月25日起，市区10路、14路、26路、102线(独秀园专线)、201线(临港专线)、302线(巨石山专线)等6条停运公交线路恢复运营，标志着疫情期间停运的公交线路已全面恢复，我市公交运营秩序开始恢复正常。

为满足疫情防控期间复工复产和市民出行需求，市交通运输局科学部署，指导我市公交企业有序恢复城市公交。前期我市紧抓公交线路疫情防控，保持19条公交线路

正常运行，停运公交线路31条。自2月21日起，我市公交企业开始逐步恢复疫情期间停运公交线路。

根据市民的出行需求，公交企业逐步调整公交运行时间和班次，恢复快1线、快6线、102线和302线的正常运营时间和运营班次，将5路、7路、11路和15路线的服务时间由18:00延长至20:30，对18条主干线路增加运力，再次增加运营车辆48台，线路营运车辆总数达到235台，为市民提供安全健康的出行环境。同时根据园区企业、政府机关工作需求，开通定

制公交服务，目前投放39台定制公交车辆，帮助企事业单位尽快复工复产。

当前，疫情防控形势虽然逐步稳定向好，但城市公交疫情防控工作丝毫不能放松。我市公交企业始终把保障人民群众生命安全和身体健康放在首位，尽最大可能保障疫情防控期间公交运营工作平稳有序进行，提醒乘客乘坐公交车时要佩戴口罩，做好个人防护，驾乘人员继续做好清洁、通风、消毒、防护等工作，全力保障人民群众安全乘车、放心出行。



3月24日，迎江区一小学生上完网课后，在“中华英烈网”上了解他所熟悉的烈士们的光荣事迹，并鞠躬献花、签名寄语。

为营造安全有序、文明和谐的清明祭祀氛围，迎江区文明办和区教体局联合开展“我们的节日·清明”文明祭扫网上祭英烈活动，组织辖区内各中小学校的师生们在网上缅怀英烈。

杨磊 张金捷
记者 路欣 摄