

先苦后甜 春光不负采茶人



□ 记者 刘惠子 文/图

人们如何判断“春天”的到来？对于爱喝本地茶的人来说，

每年春天，安庆及周边县域的明前茶就是再好不过的东西。喝过一杯新茶，才算是正式迎接来了春天。



采茶女一早上采茶的收获。

头茶里的春天味道

汽车驶出岳西县城，向着海拔更高的山区前进，几乎隔不了多少路就能看见茶园，小片分散的，大片整齐的，历经了一年的积累，2020年的茶芽肥硕翠绿。四月初，不少地区的春季头茶已经上市，可山区春天的头茶采摘数量依然有限。据说最好的茶叶一定要早采，在嫩芽初展之时采下的茶，最鲜最香，饱含了春天的味道。

“气温偏低，海拔700米以下的新茶已经开始采摘了，更高海拔的山区新茶还要再等等。”岳西县黄尾镇平等村，茶厂老板郑灿说，今年他们村里的头茶是3月27号开采的，他清楚的记得那几日正经历着这个春天的一次实力派倒春寒，岳西山区多处都下雪了，可茶农的春天是经不起耽搁的，从头茶到清明前后这段时间的茶最珍贵，需日夜加紧采摘，炒制、包装。

春天是茶农们的希望

4月2日，黄尾镇严家村郑光富承包的100多亩茶园里一片忙碌。“你们采的时候要注意点哦，多采点嫩头子，梗子多了不要哦……”整个山头都回荡着郑光富的声音，采茶的农妇们大都有着多年的采茶经验，采摘一定要用手轻提，要求一芽一叶，不要老芽，不留芽蒂。在这样的高要求下，她们依然能做到采茶速度与质量相匹配，几乎一秒一采，驾轻就熟。

“我们家几代人都是种茶采茶的，今年我家的茶叶还没有开采，先到别人家的大茶园来帮忙挣点劳务费。”平等村的张小妹说，每年春天是他们一年当中最忙的时候，也是收入最多的时候。去别人家的茶场采摘忙完一阵子过后，自己家茶园的新茶也就差不多要开采了，勤快一点的话，每天早上五六点出门，下午三四点钟下山，可以采五六斤左右的茶。为了节约时间，采茶人中午是不下山回家吃饭的，带点干粮将就着填饱肚子，省下来的时间至少可以多采一斤半左右的茶叶。

“整个春天采茶，卖鲜茶草，一个人至少能挣到一万元左右，全家人都忙起来收入会更多。”张小妹说，和她年纪差不多大的中年人只要不出去打工，都是以茶为生。忙忙碌碌的春天为他们增加了不少收入，这也是他们全年的大部分收入，可以说茶农们一年的希望都在春天里。

坚持传统手工制茶

下午两三点左右，陆续有农民将自家产的春茶鲜叶采摘下来后拿到茶厂去售卖。通常4斤鲜叶可炒一斤干茶，而春天头采的明前翠尖5-6斤鲜叶才能炒出一斤干茶。1980年出生的郑灿，自从25岁接手父亲的制茶生意，一晃15年了。

“二十几岁的时候整天面对着大山、茶园，和各种制茶工具打交道真觉得受够了。现在这成了我最喜欢和最熟悉的事情，现在我一眼就能分辨出茶草的好坏，知道什么样的火候最适合什么时候的茶草。”

从筛选到摊晾、杀青、烤茶、慢烤、包装。郑灿和妻子每天重复着规定动作，精挑细选鲜嫩叶的为佳，摊晾散发鲜叶水分及除清臭气，萎靡到一定程度搓揉，当形成卷曲状小火慢烤，不仅能让茶叶发出香气还能干燥茶叶的水蒸气，最后真空打包保存。郑灿说，他已经和茶叶培养出感情，想把这一件事做到最好。“我的制茶厂还保留着纯手工制茶的工艺，每一道工序都是纯手工完成，所以非常耗时间和体力，但我不希望丢弃这种传统的制茶工艺。”新茶采摘的时节，郑灿每天最多能手工制茶一两斤左右，只为了让懂得的人还能品茶到那种纯粹的味道。

晚上八点钟开始，当天收回来的新鲜茶草就开始加工炒制了，新茶大量上市的时候，一个月的时间里，郑灿和爱人几乎夜夜通宵制茶。70多岁的父亲进进出出看一看，郑灿总是催促他快点回屋里去休息。“我小时候几乎很难见到父亲的面，春天的时候他不是采茶就是炒茶，日夜都很忙。到了夏天就开始背上辛苦了一个春天制作的茶叶，跋山涉水去山西、陕西、山东等地售卖，这样来来回回，总是很匆忙。”郑灿说，“农村人的春天总是特别辛苦，但是小时候父亲总是说不辛苦在前面，后面的日子怎么会甜呢。”这话郑灿到如今都还记得。



正在摊晒的新鲜茶草。

节能环保 新能源城市公交车成香饽饽

为进一步方便市民出行、提高城市公共交通整体运行效率、缓解城市交通拥堵环境，安庆市践行“绿色”发展理念，大力推广新能源公交车，截至4月1日，安庆中北巴士公交公司已有200辆油电混合动力新能源汽车运行，还有40辆纯电动新能源汽车即将上路。

据悉，2019年4月19日，我市印发《安庆市进一步支持新能源汽车产业发展和推广应用若干政策的通知》，支持发展新能源汽车产业的战略部署，推动安庆市新能源汽车产业发展和推广应用。为落实优先发展公共交通战略，由市政府承担建设公交枢纽站、首末站、港湾式站亭，并配套建设新能源公交车充电桩，提供给公交企业使用。

“燃油公交车一般采用的是柴油发动机，而国内柴油的油品问题及柴油机的特点，燃油公交车一般都有噪音大、启动困难、柴油的味道重等特点。”4月1日，安庆中北巴士公交公司机务部张部长介绍，近年来，在大力发展“绿色交通”的倡导下，安庆中北巴士公交公司不断加大投入，加快建设绿色环保节能型公交，为广大市民营造更加洁净、环保的出行环境。

张部长说，与传统的燃油动力公交车相比，纯电动新能源汽车具有节能环保、运行无噪音、驾驶操作便捷、安全性能高、乘坐舒适等显著优点。“因此，最近几年，安庆中北巴士公交公司加大购置新能源汽车，截至4月1日，安庆中北巴士公交公司已有200辆油电混合动力新能源汽车

运行，还有40辆纯电动新能源汽车即将上路。

采访中，安庆中北巴士公交公司司机们说，新能源公交车驾驶体验和安全保障都提升了很多，“开着很舒服，不用换挡，也不用踩离合器，减少了司机的劳动强度，并且这些车都配有气囊、减震等安全系统，能够最大限度地确保行车安全。”

说起绿色出行，乘客王老说，上下班高峰期，拥挤的燃油公交车内总是散发着各种气味，夹杂着汽油的味道，公交车不停的起步停车，让人有种眩晕的感觉；乘坐新能源公交车，车内空气清新，公交车起步平稳，噪音小，对于平时晕车的乘客来说，晕车情况会得到有效地缓解。（记者 汪秀兵）