

我市建立“三户一体”防贫机制

6项措施兜牢防致贫返贫底线

本报讯(记者 杨一 通讯员 汪莹莹)记者从市扶贫办了解到,市脱贫攻坚领导小组日前印发《关于建立“三户一体”防贫机制的实施方案》(以下简称《方案》),定制6项措施,兜住防贫底线,确保未脱贫户、脱贫监测户、边缘易致贫户和老少病残孤等困难群体(统称“三户一体”)如期脱贫、不返贫、不致贫。

根据《方案》,我市以县(市、区)为单位,全面开展脱贫人口“回头看”、边缘易致贫人口核查和“老少病残孤”等困难群体摸底工作,确保对贫困人口全覆盖;提前发现并识别存在返贫致贫风险的人口,实行动态管理。截至目前,全市共排查未脱贫户4376户10596人,脱贫监测户1540户5029人,边缘易致贫户3111户11470人。

加强产业帮扶方面,对具备发

展产业条件的未脱贫户、脱贫监测户、边缘易致贫户,将加强生产经营技能培训,提供金融支持,动员龙头企业、专业合作社、贫困村创业致富带头人等带动其发展生产。

加强就业帮扶方面,对有劳动能力的未脱贫户、脱贫监测户、边缘易致贫户,将加强劳动技能培训,通过劳务扶贫协作、扶贫车间建设等,帮助其转移就业。统筹利用公益岗位,多渠道积极安置,鼓励参与农村项目建设。

加强综合保障方面,对没有劳动能力的特殊贫困群体,将全面落实低保、医保、养老保险、特困人员救助供养、临时救助等社会保障兜底政策,实现应保尽保。

加强扶志扶智方面,引导未脱贫户、脱贫监测户、边缘易致贫户通过发展生产和就业脱贫致富,对自

强不息、稳定脱贫致富的对象,将给予相应物质奖励和精神激励。积极开展乡风文明建设,发挥村规民约作用,倡导赡养老人、扶残残疾人。

加强特殊关爱方面,将全面落实对特困人员、孤弃儿童、事实无人抚养儿童等特殊群体救助福利政策,做到“应养尽养”;全面落实困难残疾人生活补贴和重度残疾人护理补贴政策,做到“应补尽补”;全面落实农村留守儿童、妇女和老年人关爱服务政策,做到“应帮尽帮”。

加强帮扶联系方面,对未脱贫户和脱贫监测户,驻村扶贫工作队、基层干部、帮扶责任人改进帮扶方式,提高帮扶实效。对边缘易致贫户,组织乡村基层干部和驻村扶贫工作队、动员基层党员和能人大户作为边缘户的联系人,合力织密防贫保障网。

合安高铁

开始单位工程验收

本报讯(记者 雷琳琳 通讯员 刘信星)4月9日,宁安铁路有限责任公司组织设计单位、监理单位、检测单位组成验收领导小组,开始对合安高铁四标进行单位工程验收。这标志着合安高铁单位工程验收正式开始。

当天验收共包括合安高铁四标的6个单位工程,由中铁北京工程局集团承建。

单位工程验收领导小组对工程现场进行实体质量、主要功能核查、观感质量、内业资料进行了全面检查。桥涵及轨道工程整体平顺,无缺陷;路基各项尺寸检测符合标准,外观整洁,工程实体质量总体较好,均满足相关要求。6个单位工程验收合格。

据了解,当前合安高铁各标段在抓好疫情防控的同时,加快建设进度。自当日起,验收领导小组对合安高铁沿线已完工部分进行单位工程验收。合安高铁将于9月份开始静态验收,10月份开始联调联试,计划年底正式通车。

岳武、德上高速

桐城段建设有序推进

本报讯(记者 雷琳琳 通讯员 刘信星)4月9日,在桐城市金神镇金鹿村,工程技术人员正在岳武高速桐城段改扩建路段放线,以及进行边沟开挖工作。这标志着岳武高速桐城改扩建路段放线工作正式启动,今年该市高速公路建设拉开序幕。

G42S岳武高速公路东延线项目是国家高速公路规划网的重要组成部分,在桐城境内主线长度60.127公里,其中合安改扩建段29.993公里,新建段30.134公里,项目计划建设工期4年。合安高速改扩建段采用两侧拼宽扩建,按双向8车道高速公路标准建设,设计行车时速120公里/小时;新建段建设标准为双向4车道高速公路,设计行车时速100公里/小时。该项目在桐城市境内经8个镇(街)33个行政村,设有桐城互通、桐城南枢纽、范岗互通、青草服务区、青草枢纽等。

桐城市在建的另一条高速公路德上高速桐城段红线内放线及边沟开挖工作已全部完成,沿线杆管线迁移摸排调查、现场确认工作已完成,土地、房屋征收及地表附属物清理正在按时间节点有序推进。

备战汛期 勇进路大桥建设忙

本报讯(陈嵩 记者 项珍)4月12日,记者在市高新区勇进路大桥东段施工现场看到,几十根桩基已浇筑完成,大型旋挖钻机正在对55号主墩最后一个桩基进行成孔作业。从2月底复工复产到现在,施工人员在常态化疫情防控的同时,加强工序衔接、增加人员和机械投入,抢抓工期,力争赶在汛期之前完成主墩承台建设,确保勇进路大桥施工进度。

据中铁上投二分部总工程师李鹏介绍,55号主墩位于石门湖

航道上,由于该处地质复杂,施工难度较大,再加上受疫情影响,工期耽误了20多天。眼看着汛期即将到来,施工方在严把人员进场关的同时,安排工人分期分批入场施工,实行24小时轮班作业,大型机械满负荷运转,确保工程进度。

“主墩有28根桩基,目前我们正在进行主墩最后一根桩基的施工。”李鹏说,作为勇进路大桥控制性节点工程,55号主墩桩基工程将于4月13日全部完成,随后将进行双壁钢围堰承台建设,到

了汛期,湖水上涨,人员、机械可以通过主墩两侧搭建好的钢栈桥进行作业,确保汛期正常施工。

据了解,勇进路大桥横跨石门湖,连通车高新区凤凰片与山口片,设计长度约2.6公里,为双向8车道,建设周期2年,计划2021年年底建成通车。勇进路大桥分东、西两段同时进行施工,目前,东、西两段钢栈桥全部建设完成,东段主墩桩基工程基本结束,其他各项工作正在稳步推进,整体工程进度基本在计划工期之内。

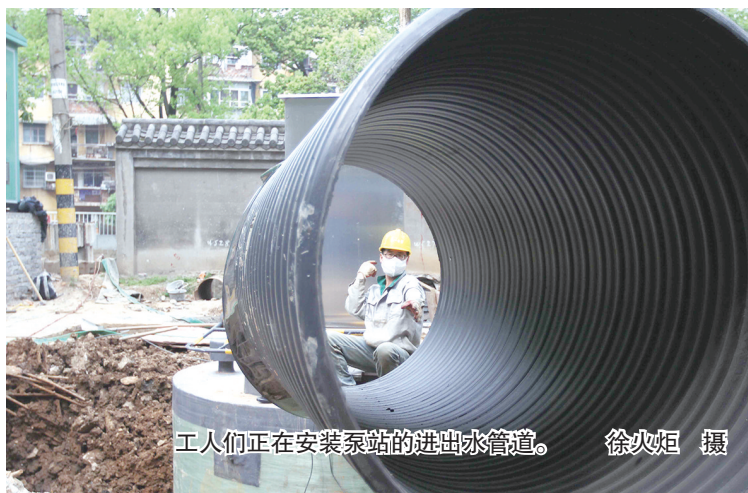
花亭南北村泵站提升工程即将完工

一体化智能操作 排涝能力提高40%

本报讯(记者 陈娟娟 通讯员 胡求)4月10日下午,记者来到位于大观区花亭南村的花亭南北村泵站提升工程施工现场,只见工人们正在切割黑色的进出水管道,挖掘机吊着管道小心翼翼放入沟渠内。随着管道安装完毕,花亭南北村泵站提升工程也接近尾声,它将于4月底全面完工并投入使用。

据了解,花亭南北村污水泵站承担了花亭南北村80余栋楼4000多户居民的污水排放任务,它将居民生活污水排放到双岗路一号污水泵站。由于建设年代久远,泵站设施逐年老化,排涝能力日渐不足。

为了进一步提高污水处理能力,实现雨污分流,去年9月,大观区组织实施泵站提升工程,对老



工人们正在安装泵站的进出水管道。 徐火炬 摄

旧泵站进行升级改造,总投资500多万元。泵站改造分为基础设施建设、深基和安装设备三部分,改造后的泵站实现一体化智能操

作。“到了一定水位,泵站将自动外排,不需要人工24小时盯着。排涝能力提高了40%左右。”施工单位负责人告诉记者。