

“工业锈带”巧变“生活秀带”

滨江ECD项目活化利用工业遗存，油罐等将成城市新风景

本报讯(记者 江露露) 4月9日,市自然资源和规划管理委员会2020年第二次主任(扩大)会议召开,原则同意了安庆市滨江ECD项目(油罐生态文化中心)规划建筑设计方案,该项目的蓝图正在绘就:依托海员俱乐部、储油罐、输油管等工业遗存,对“江”、“船”、“罐”三大要素进行合理利用和提升,21244平方米安庆图书馆、7028平方米青少年活动中心与妇女儿童活动中心将崛起。

据介绍,安庆市滨江ECD(油罐生态文化中心)建设工程位于安庆市东部新城文苑路与沿江东路东北角,北接文苑河,南邻长江,西侧为污水处理厂及其防护用地,东侧为东部新城中央商务区。项目规划总用地面积156.53亩,总建筑面积28512.19平方米,其中安庆图书馆21244平方米,青少年活动中心与妇女儿童活动中心7028平方米。

记者从市住建局了解到,项目全过程咨询由安徽地平线建筑有限公司中标。“该基地作为安庆市石化管廊带的终点,是我市近现代工业文化的缩影,其保留下来的海员俱乐部、储油罐、输油管等工业遗存作为场地历史的载体,成为该基地区别与其他公共环境的重要标志。”该项目总设计师、合肥工业大学副教授吴敏介绍,“面对独具特色、承载

油罐生态文化中心将依托海员俱乐部、储油罐、输油管等工业遗存,对“江”、“船”、“罐”三大要素进行合理利用和提升,21244平方米安庆图书馆、7028平方米青少年活动中心与妇女儿童活动中心将崛起



滨江ECD蓝图

记忆的工业遗存,我们尝试结合安庆城市发展方向与市民需求,因地制宜的为其置入新的生态文化功能,延续城市记忆。”

设计方案对“江”、“船”、“罐”三大要素进行合理利用和提升,深入挖掘场地文化,最大限度保护和利用工业遗产,利用其标示性打造安庆滨江岸线新的城市地

标;同时,通过科技融入、文化关怀、生态示范、多元活动等手段,打造未来生活领航地,致力将基地转变为一个内外兼修的自然生态之地,一个虚实并重的文化艺术之地,一个公平活力的空间场所。

在空间布局上,将保留油罐及海员俱乐部位于基地中央和南侧,成为整个空间的主体;东侧与中央

商务区相接,作为形象入口设计为中轴广场,同时结合管沟等工业遗存用以文化体验和历史展现;西侧为文苑河河道的尽端,将通过生态技术形成湿地片区,同时融入互动娱乐、自然科普等多种功能成为市民公园。

在建筑设计上,由四个保留油罐与新建建筑体块组成,建筑特色显著,功能分区明确,流线清晰,建筑主体二层,罐体部分三层,平面设计运用院落式布局手法,在建筑的中部设置开放式室外中庭。同时,为了突显保留油罐的主体地位,体现工业遗存的沧桑感,设计将新增连接建筑体量压低和弱化,保持其立面的透明性,从而达到“消隐”于自然环境之中的效果。

在绿化景观设计上,整体呈现“东活西野”的风貌特色,东侧设计有中轴大道、景观广场、改造管沟等,景观风格现代简洁,以疏林草地为主,主要通过场景再现、活动融入、地面铺装、构筑小品等手段体现场地记忆与文化;西侧则设计为湿地生态公园,并通过管架改造的工业记忆走廊串联东西,兼顾生态修复、水体净化、观赏游览、自然科普等,片植是具备净化功能的水生植物,强调野趣自然、自然生长;南侧与青少年活动中心建筑功能结合,已色彩明快、线条流畅为主。



2742万元助力 教育现代化推进工程

4月13日下午,怀宁县江镇镇新合村森林防火队员正在山上巡逻。据了解,怀宁县江镇镇今年通过强化队伍建设,组建森林防火巡逻队伍,加大巡逻密度,绷紧森林防火“弦”,织牢森林安全防护网。怀宁县绷紧森林防火弦,通过加强宣传教育、应急备战、火源管控等举措,全力做好防火工作,确保广大群众生命财产安全和森林资源的安全。

记者 黄有安
通讯员 檀志扬 摄

本报讯(记者 白萍 通讯员 吴川)记者4月13日从市发改委获悉,省发展改革委下达2020年教育现代化推进工程建设项目中央预算内投资计划,我市8个项目获得安排,共争取中央预算内资金2742万元,主要用于支持义务教育学校建设和边远艰苦地区农村教师周转宿舍建设。

据介绍,此次我市获得中央预算内资金的8个项目包括岳西县响肠辅导小学义务教育标准化建设项目、望江县初级中学分校项目、潜山市彭河学校教师周转宿舍项目、潜山市割肚学校教师周转宿舍项目、太湖县弥陀镇河口小学教师周转宿舍工程、太湖县天华镇中心小学教师周转宿舍建设项目、望江县新桥中心学校教师周转房项目及望江县麦元初级中学教师周转房项目。

至此,我市圆满完成“十三五”教育现代化推进工程规划,合计总投资4.21亿元,获得中央预算内资金2.94亿元,占全省份额超10%,建设校舍面积27.7万平方米。

五一火车票开售 南京、上海方向热门

本报讯(记者 徐志远)4月14日,记者从安庆火车站了解到,目前,五一假期的火车票已全面开售,列车票相对充足,预计4月底不少热门线路黄金时段的车票十分抢手。

根据旅客出行规律,假期的首尾两天将是客流高峰期。5月1日将是旅客出行最高峰,返程客流最高峰出现在5月5日。根据往年情况统计,假期首尾两天热门线路车

票比较抢手。客流以旅游客流、探亲客流为主,主要集中在合肥、南京、上海等方向。

据了解,去年“五一”小长假首日,安庆站发送旅客2万余人次,五一假期发送总旅客约7.5万人次,加开列车17趟。受疫情影响,预计今年五一假期旅客客流较往年有所下降。有出行打算的市民做好防护措施,并配合相关工作人员的检查,共

同维护健康安全的旅行环境。

安庆火车站客运主任王伟表示,受疫情影响,预计今年五一期间,铁路出行旅客较往年减少,中长途客流降幅更大。由于目前还在疫情防控期间,特别提醒选择五一假期出行的广大市民,做好提前订票的准备,乘车时应适当提前出门,为体温检测、安检和实名制验票等留足时间。