

全力做好春季开学交通安全保障

疫情防控和经济社会发展双胜利的前提下,4月7日起,全市高三年级学生返校,4月13日起,全市初三、二年级返校。

为切实保障学生出行交通安全,安庆市公安局交警支队高度重视,提前部署学校开学期间的护学保畅工作,各交警大队负责人提前与辖区学校对接,做好前期摸排,结合各校园门前道路通行条件,返校

学生规模等实际情况,认真做好校园周边的道路交通安全保障工作。启用监控抓拍设备,维护学生上放学交通秩序及安全。

同时“护学岗”民警辅警在执勤过程中加强交通安全宣传工作,呼吁广大交通参与者自觉遵守道路交通法律和法规,养成良好的出行习惯。加强辖区校车和接送学生车辆集中通行路段、时段的巡查管

控,配合教育行政部门严查严处接送学生超员、不按审核路线行驶等违法行为,严打“黑校车”。开展“返校第一课”交通安全宣传教育活动,充分利用“双微一抖”等各类媒介,发布交通安全常识和提示信息,引导学生不乘坐超员车、低速电动车、三轮车、拖拉机,提醒家长选择合格车辆和有资质驾驶人接送学生。**安畅**

简讯

*4月3日至6日,桐城大队结合清明节假期交通安保,针对天气晴好,群众出行增多的特点,按照“全覆盖”“零容忍”的要求,严厉打击酒驾醉驾等违法犯罪行为。期间,该大队共查获各类交通违法行为1300余起,其中无证驾驶14起、酒驾24起(醉驾1起)、货车超载14起、“百吨王”2起。**黄永武**

*4月3日晚,望江大队整合机关股室、中队共70余名警力,分为5个查缉小组,在城区雷阳路、回龙路、望江大道、华阳大道等主干道,开展整治行动,对过往车辆逐一进行排查。4月6日晚,大队再次抽调80余名警力,持续开展酒驾集中整治行动。两次行动大队共查获饮酒后驾驶机动车13起、涉嫌醉驾4起。**胡松红**

*4月2日,高速交警三大队民警带领“一路三方”相关人员对辖区事故多发地进行了认真检查,并对沿线护栏、安全防护网是否存在破损、缺失等情况进行检查,特别针对免费通行期间服务区大货车多、不按照规定停放等情况,要求服务区夜间安排人员引导。**陈亮**

*4月4日,交警一大队在城区各主要路段开展酒驾整治行动,当晚共查处酒后驾车违法行为9起,无证驾驶2起,扣留驾驶证、报废机动车2辆。**金辉**

*4月7日,安庆市全体高三学生开学报到,师生们重返校园,城区二大队多措并举,开学前主动对接辖区学校,了解开学情况,提前制定了开学道路保畅工作方案,对岗位设置、校园周边道路交通环境整治进行了详细部署,全力为高三开学复课保驾护航。**杨凡**

典型案例

行车安全 谨记心中

4月9日下午16时,桐城市交警二中队在接到报警称在新206国道1242公里处,一辆小型汽车撞上路面护栏,车辆受损严重,无人员伤亡。

接警后,桐城市交警立即启动事故应急处置方案,迅速赶往现场,展开现场救援,现场车辆已经面部全非,交警一边通知救援车辆施救,一边指挥积压车辆通行,在交通恢复正常后,经询问车辆驾驶员得知,因车速比较快,路上突然穿插出行人,刹车不及,操作不当,导致车辆撞到路边护栏引发事故。目前,桐城交警正在对该起事故作进一步处理。**黄永武**



4月11日,望江交警大队组织警力,在辖区开展“两客一危一货”重点车辆交通违法行为集中整治,从严查处客车超员、货车超载等严重交通违法行为,严管严控风险隐患,全力遏制交通事故的发生。**胡松红 摄**

特殊开学季 望江交警全力护航学生安全

四月,草长莺飞,杨柳拂堤,春天如约而至。经历史上最长的寒假后,我县高三、初三学生终于返校复学了。

随着国内新冠疫情防控形势持续向好,各地复工复产复学有序推进,4月中旬开始,望江县高三、初三年级学生复学了,为切实做好复学交通组织工作,望江交警多措并举全力开展护学工作,确保学校周边交通秩序畅通有序,努力当好恢复正常教学秩序的“守护人”,为开学

复课保驾护航。

为确保上、下学校周边道路交通平安畅通,望江交警大队一是针对辖区学校复学实际情况,提前制定护学预案,科学布警,在城区实验学校、望江中学、望江二中、望江三中、开发区实验分校等重点学校开展护学行动,严格落实“定时、定点、定人、定责”“四定”工作职责,做到不漏一校,应护尽护。二是落实中队民警“包片制”开展护学工作,确保高峰勤务时间段警力部署及校

园周边道路交通管理到位,交通秩序通畅。三是进一步加强校园周边道路巡逻管控力度,对行人闯红灯、机动车不按规定停车让行、不减速慢行等交通安全违法行为进行劝导,确保复学期间校园周边不长时间拥堵。

下一步,望江交警大队将全力站好“护学岗”,消除校园周边安全隐患,维护好学校门前交通秩序,为在校师生筑牢安全防线,切实提高群众安全感和满意度。**胡红松**

安全提示

新手下雨天如何安全行车

控制车速,中速行驶

雨雾天能见度比平时低,容易导致看不清前方的行人和车辆。同时,雨天路滑,轮胎与路面的附着力下降,使制动距离增大,方向容易失控。驾驶人应注意控制车速,低速或中速平稳行驶,这有利于让车辆在遇到突发状况时能立即制动停车。倘若行车速度过快,当遇行人横穿公路、骑自行车者不让道、突遇其他车辆驶入前方道路等紧急情况时,就可能措手不及,从而引发交通事故。

保持安全车距,跟车不要太近

雨天行车要保持足够的安全距

离。雨雾天能见度低,如果车与车之间距离过近,当前方车辆突发意外情况的时候,后车往往来不及反应,或被意外殃及,或者造成追尾事故;与同向行驶的车辆间也要注意留出适当间距,以避免侧边车辆侧滑造成对自己车辆的刮擦等伤害。

防止视线不清,除去车窗雾气

雨天开车上路,驾驶人视线受阻,行车中应降低车速,除打开雨刮器、谨慎驾驶外,天气昏暗还应及时开启近光灯。

春季雨天车窗上容易产生雾气,应及时去除,以防遮挡行车视线。一般可采用空调系统除雾,或

者稍微开点窗户对流除雾。也可以用洗涤剂来防雾。

切忌猛踩刹车,防止跑偏追尾

雨雾天往往道路比较湿滑,造成车轮的抓地力下降,这时候切忌猛踩刹车。急刹会使车辆方向不受控制,容易导致车辆“跑偏”;另外,雨雾天能见度低,猛踩刹车容易使后面的车辆追尾造成事故。正确的方法是,尽量不要开快车,需要刹车时,可以先缓缓放松油门,然后连续几次轻踩刹车,即通过多次点刹,同时努力控制好方向,达到控制车速的目的,并防止追尾事故的发生。**安畅**

我市处理首例电动滑板车交通事故

3月22日13时40分许,事故处理中心接警称在集贤南路八佰伴附近发生一起电动滑板车与行人碰撞的交通事故,行人受伤。

接到指令后,事故处理中心民警立即赶往现场处置,并将受伤的吴某送往医院,通过对事故现场勘验及监控视频调阅,民警发现该起事故的主要原因是刘某在非机动车道骑行电动滑板车,才与正常行走的吴某发生碰撞。民警认定,刘某负全部责任。

交警提示,电动滑板车、平衡车等“滑行工具”不具备路权,不能在非机动车道上行驶,更不能驶入机动车道,只能在封闭的小区道路或者不对外公开的室内场馆等地方使用。**杨艳**