

渣土车监管平台正式投入使用

120 辆渣土车行踪一目了然

本报讯(马丽军 记者 杨一)记者从市城管局获悉,依托中交兴路运营平台,我市建立全市渣土车监管平台,于4月正式投入使用,实现了对渣土运输车辆的数字管控。目前,城管部门可对城区15家渣土运输公司120辆渣土车进行实时监控,而随着全市渣土车北斗终端设备陆续接入平台,我市渣土车管理也逐步迈向“智”时代。

4月16日上午,记者来到市数字城管指挥中心看到,大屏幕上实时显示着城区正在运输的渣土车信息,车牌、车速、位置、行驶状态、运输线路等一览无余。系统平台显示,在线车辆80辆,行驶车辆37辆。随机点击一辆渣土车,选择日期,即显示出其行驶过的轨迹。

市城管局综合执法大队大队长王俊介绍,建

筑垃圾管理一直是城市管理的难点和重点。2013年以来,市城管部门通过建立市场准入制度,严格依法管理,引导建筑垃圾运输企业走规模经营、规范发展的道路,使城区建筑垃圾运输由散乱无序向相对集中转变,但渣土运输车辆车身、车轮带泥,密闭不严污染路面及不按规定线路运输等不规范行为依然时有发生。为切实履行城市管理职责,全力营造良好的市容环境,市城管部门在加强日常巡查监管的同时,一直积极探索新的思路办法。

2019年底,在对经核准取得建筑垃圾运输资质的企业进行资质验审过程中,市城管部门了解到,我市所有营运性车辆包括渣土运输车辆上都已安装北斗终端设备,有11家建筑垃圾运输企业

较为集中地与一家物联网科技公司签订了北斗定位系统服务协议。通过与该公司对接,于今年4月搭建建筑垃圾运输车辆专用监管平台,并与数字城管系统连接,实现数据资源共享。

“管理平台系统可实时监控运输车辆的运行轨迹,还具有定位跟踪、轨迹回放、超速、超区域行驶报警等功能。这个管理平台的建立,可以为数字城管指挥中心及执法人员日常监管、违法查处等工作提供更多手段和技术支持,既合理整合利用有效资源,为建筑垃圾的处置监管工作助力,同时又不给企业增加额外负担。”王俊告诉记者,在未来发展和行业部门的要求下,将适时更换为动态视频监控终端设备,届时对全市渣土车可实现全程视频动态监管。



杀青,是非常重要的—道制茶工序,即对茶叶进行翻炒,除去水分。



制茶人:手艺,更是“守艺”



收茶,对于龙道友来说,是最轻松愉快的时刻。

□ 记者 吴有为 文/图

4月的山间,花兀自开、树兀自绿,溪水潺潺、山道弯弯。我市北郊的花山之上,一间石头老房子孤立半山腰,烟囱里冒着缕缕青烟,与山岚飘忽相融。

今年66岁的龙道友,在大山里默默地日出而作、日入而息,他那古铜色的脸盘上,皱纹就像是大山的沟沟壑壑,坚毅质朴。让当地人称道的是,他拥有手工制茶技艺,且在山间石房子里一做就是40年。

灶里架着干柴,一口大铁锅烧得火星直溅。龙道友不紧不慢地挑拣着刚从山上摘下的茶草(未制作的茶为茶草,制成后方为茶叶),火候已到,他便将一筛子茶草倒进锅里。伴随着锅里的“叭叭”作响,龙道友的双手如同两把铲子不停地翻炒起来,手掌几乎贴着滚烫的锅面。翻炒时稍有不慎,手掌触及铁锅即会烫伤,但令记者称奇的是——龙道友翻动的双手安然无恙,可见其制茶的功夫何等娴熟。

制茶工艺流程大致分为:杀青;揉捻;烘干;提香。

龙道友告诉记者,现在茶工难找,制茶也就他一人,好在自家种的茶叶面积不大,一年中也只需忙活一个月左右。“采茶不是按斤两计酬,工钱一百元一天,管一顿午饭,这样采茶工就无需图快,避免了掺杂没用的老叶子。”

下午开始制作茶叶,龙道友说,如果茶草多,他一个人要忙到夜间十一点才能下山。摘茶炒茶这些日子,他每天4点多起床,5点上山,要走一个半小时的山路才能到制茶的石房子。

在花山脚下的乡村里,龙道友是出了名的勤劳人、大好人,常有当地茶农拎着自家山地摘的茶草来加工,他再忙也要当天给人家制好干茶(因为茶草不能过夜),且从不收加工费。龙道友说:“乡里乡亲的,自家喝的几斤茶,我都不收钱,几十年一直这样。”

龙道友有两个儿子都各自成家生活在城市中,但他离不开家乡和花山,离不开这一年一度的制茶好时光。