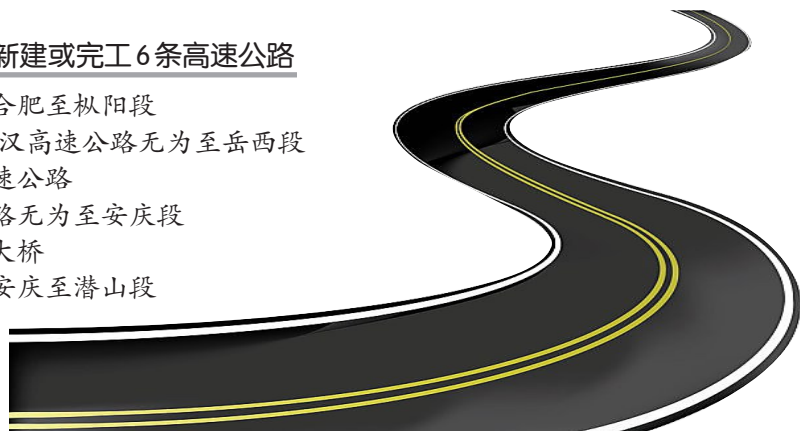


未来五年将新建或完工6条高速公路

我市与长三角时空距离拉近

未来五年我市将新建或完工6条高速公路

- 德上高速公路合肥至枞阳段
- G42S上海至武汉高速公路无为至岳西段
- 太湖至蕪春高速公路
- 北沿江高速公路无为至安庆段
- 安庆海口长江大桥
- 天潜高速公路安庆至潜山段



□ 记者 雷琳琳

近日,安徽省人民政府办公厅印发《关于加快推进高速公路建设促进长三角一体化发展的通知》,其中提到未来五年我市将新建或完工6条高速公路。

“这6条高速公路畅通并补齐我市各县(市)的交通短板,进一步完善我市的高速公路网布局,是打通我市东向连接长三角地区的通道,将更好地发挥交通运输在长三角一体化发展中的先行作用,对于贯彻落实长江经济带等发展战略具有重要意义。”市交通局副局长刘萍表示。

在建2条高速公路

未来五年我市将新建或完工6条高速公路分别是德上高速公路合肥至枞阳段、G42S上海至武汉高速公路无为至岳西段、太湖至蕪春高速公路、北沿江高速公路无为至安庆段、安庆海口长江大桥、天潜高速公路安庆至潜山段。

德上高速公路合肥至枞阳段于2018年开工,预计2022年完工。项目全长134公里,其中桐城段长29公里。该项目北接德州至上饶高速公路淮南至合肥段,途经合肥市肥西县、六安市舒城县、安庆市桐城市、铜陵市枞阳县,南连池州长江公路大桥段。

G42S上海至武汉高速公路无为至岳西段于2018年9月28日开工,预计2023年完工。该项目全长197.176公里,项目总投资194亿元,其中安庆境内长112公里,投资约120亿元。

德州至上饶高速是《国家公路网规划(2013-2030)》中新增加的一条国家高速,是京台高速(G3)的并行线,在安徽省境内路段也是“四纵八横”高速公路网中“纵三”济南至祁门高速公路。上海至武汉高速公路是长江经济带连接苏沪浙、皖江地区和武汉都市圈的一条区域性高速大通道。这两条高速公路对于完善国家和安徽高速公路网,加快皖江城市带承接产业转移具有重要意义。

“目前这两条在建高速公路刚复工不久,都是在做临建、边沟开挖等开工准备工作,我们将加强统筹协调,确保两条高速公路按期完工。”市交通局建管科工作人员毕锋告诉记者。

新建4条高速公路

太湖至蕪春高速公路安徽段全线位于我市太湖县,路线起于弥陀镇西南接蕪太高速湖北段,路线向东南沿牛镇、天华镇、城西乡南侧布线,在城西乡南侧上跨合九铁路以及G105,终点接G50沪渝高速,路线全长约47公里。计划开工年为2021年,计划完工年为2025年。

北沿江高速公路无为至安庆段路线自东北向西南延伸,经芜湖市、铜陵市进入我市,跨菜子湖,经罗岭镇北,终于G4212合安高速。线路里程约112.07公里,其中我市境内约16.43公里。计划

开工年为2023年,计划完工年为2026年。

安庆海口长江大桥路线起于安庆市海口镇叶墩乡,自北向南延伸,跨越长江后,于池州市东至县胜利镇衔接G35济广高速。路线里程约10公里,其中安庆市境内约5公里。计划开工年为2022年,计划完工年为2026年。

天潜高速公路安庆至潜山段途经怀宁县及潜山市,路线总长约46公里,沿线主要乡镇有凉亭镇、茶岭镇、月山镇、石镜乡、黄墩镇、三桥镇、小市镇、梅城镇、天柱山镇等。计划开工年是2023年,计划完工年是2026年。

记者从市交通运输局了解到,新建的4条高速公路目前都在前期规划阶段,蕪太高速安徽段通过路线方案审查,北沿江高速公路、海口大桥、天潜高速在做国土空间规划。

加速融入长三角一体化

安庆师范大学经济与管理学院教授徐俊杰表示,这6条高速公路建成后对我市经济、文化旅游、招商等方面发展影响重大,可以实现“降成本”“活资源”“畅联系”“促公平”的目标,必定会助推我市打造开放型经济,加速融入长三角一体化。

“高速公路是货物运输的主动脉,我市6个项目建成后,必将缩短企业原材料、产成品的运输时间,降低物流成本,有利于进一步优化企业的供应链结构,实现‘降成本’目标。同时高速公路建设必然会改善割裂的县域文化旅游资源,确保全域旅游得以实现,也为我市打造全天候旅游产品创造了基础条件,有利于进一步开发文化旅游资源,实现‘活资源’目标。”徐俊杰说。

徐俊杰还说,交通条件是营商环境的重要组成部分,不仅直接影响到物质流动,同时也对科技、人才、资本等要素流动产生间接影响,高速公路网络越发达,要素流入的积极性越高,有利于进一步提升要素流动效率,实现“畅联系”目标。另一方面,我市高速公路不仅里程偏短,路网分布也不够均衡,不利于城乡经济协调发展,路网贯通、加密、扩容对县域经济的刺激是值得期待的,这有利于进一步推动基础设施均衡布局,实现“促公平”目标。

这6条高速公路将更多的触角延伸到县城,满足更多偏远地区群众对交通出行的渴求,特别是太湖县、潜山市广大山区群众热切期待着太湖至蕪春高速公路、天潜高速公路能加快进度早日开工。

“我特别期待太湖至蕪春高速公路的建设,这条高速不仅贯穿了太湖县的几个乡镇,让我们来往县城更方便,工作更便利,还把太湖与长三角地区连通起来了,将有利于我们产品走出去、游客带进来,促进企业做大做强。”太湖县天华镇种植大户汪福建表示。

“共享员工”模式开启

“用工荒”与“闲得慌”同破解

□ 记者 江露露 通讯员 胡忠

大发柴油机金属结构有限公司技术工短缺的岗位有了熟练工、安庆中船柴油机有限公司富余的30名员工有了新岗位、“共享员工”杨永生每月收入增加了800元……今年2月份以来,市经开区在全市率先探索实行“共享员工”模式,实现了一举多得,截至目前该区共有21家企业、389名员工实现了共享。

4月16日上午,记者来到位于市经开区3.9工业园内的大发柴油机金属结构有限公司,这家公司主要为柴油机生产配套产品,2月10日就已复工,订单排到了8月份,但是员工有所短缺。而园内另一家企业——安庆中船柴油机有限公司受疫情和市场下行影响,企业订单有所减少,出现开工不足情况,厂内员工有所富余。

“有的企业用工短缺,有的企业员工过剩,这种情况在我们区不少企业都存在,尤其是今年受疫情影响,表现得更为明显。”市经开区人社局高级主管章凯介绍,在这种背景下,“共享员工”模式在区内探索实行,即根据企业生产用工阶段性、周期性特点,建立短期用工调剂制度,用工调剂期为1至3个月,期满后回归原企业,调剂期内双方就劳动关系、社会保险关系、工资待遇等方面在协议中明确,同时,为鼓励企业间劳动力有序交流,调剂期内按照每位共享员工每月300元的标准补贴给原用人单位。

在这种模式下,包括杨永生在内的19名员工从安庆中船柴油机有限公司来到了安庆大发柴油机金属结构有限公司,“共享”为企业双方和员工都带来了看得见的实在好处。

对于大发柴油机金属结构有限公司来说,解决了用工难题。该公司副总经理王力说,“来的都是熟练技术工人,包括焊接、油漆等工种,像杨永生就有20年的工作经验,一上来就能直接投入工作。”

对于安庆中船柴油机有限公司来说,稳定了就业岗位。“通过这个模式真正把人力资源理念从‘为我所有’转变成‘为我所用’,在我们生产淡季的时候将员工借往其它企业,在旺季的时候我们可以第一时间恢复满负荷生产。”该公司人力资源部负责人吴锐介绍,“这次我们共有30名员工进入‘共享员工’的周转池,分别调剂到工种相近的3家企业,一定程度降低了我们的用工成本。”

而对于“共享员工”本人来说,则是保证了收入。“我从2月10号就到这里来上班了,工作时间、工作内容和之前基本相同,但比原来每个月多了800块钱,这是我最大的动力。”杨永生说,“工资一方面是跟计件挂钩,另一方面多了岗位补贴,现在每个月能拿到四五千块钱。”

截至目前,市经开区包括环新集团、江淮汽车安庆分公司、中船安庆柴油机公司等21家企业、389名员工实现了共享。下一步,该区还将继续根据实际需求进一步搭建企业间用工调剂服务平台,充分释放人力资源的要素优势。

