

补齐交通短板促安庆快速发展

未一平



记者从市发改委获悉,国家发改委于4月7日公布《长江干线过江通道布局规划(2020—2035年)》,到2035年,规划布局长江干线过江通道276座,其中安徽省32座,涉及安庆市9座。2025年前重点推动实施79座过江通道,含我市望江长江公铁大桥、安庆海口长江公路大桥。(《安庆晚报》4月9日)

安庆自古就处于交通要地,只是由于位于内陆,交通一直不便。这种不便不仅限制了人员的交流,也极大

地制约了地方经济的发展,尤其是对外的交往对经济的促进与拉动。这是一个我们不得不面对的短板。

在地方经济发展上,发展的快与慢,人员交往的多与寡,取决于短板的补齐。补齐了短板,优势才能更好地发挥出来,尤其在现代人员往来密切,不断融合,以及经济一体化的语境下,方便快捷的交通,无疑具有某种便利带来的优势。这种优势一定程度上就是发展的促进剂,对促进地方经济与社会发展上具有重要的地位。

就安庆而言,一直以来,我们的经济与社会发展多受制于交通不便的制约。眼下尽管我们有航空,

有高铁,有高速,有通江达海的水运,有一桥飞架南北的长江公路桥等,但这些不仅在网格状的延伸上存在着不足,而且就其通行能力来讲,也存在着与发达地区不小的差距。可以说,交通的不便或者说交通运送能力的不足,长期以来不仅让安庆的知名度不够高,也严重地影响了地方经济的腾飞。

如何化劣势为优势,如何将短板补齐,这在地方经济发展上是一个绕不开的话题,一个待解的问题所在。这方面,安庆将新建望江长江公铁大桥与安庆海口长江公路大桥两座过江通道,既显示了我们不甘落后,加速追赶的勇气,也提振了我们的信

心。事实证明,每一次交通环境的改善,都能在一定程度上加大地区与地区间的人员交流与融合,也能在更高程度上为地方经济发展助力。从此角度上而言,我们对于这两座长江大桥的兴建给予了很高的期待,也期待相关的后继努力再跟进,促使项目早日上马开工。

可以展望的是,当交通的发展跟得上经济与社会发展需要的时候,交通先行的拉动作用定会更加明显,也会愈加显示出便利的交通在加快安庆更好地走向世界、走向世界的步伐上积极而富有成效的建设作用,从而让安庆迎来新一轮的快速发展。

紧急彻查

据4月21日《广州日报》报道,连日来,深圳楼市出现逆势行情引起了多方关注,并有业内人士爆料背后的推手竟是可获贴息的经营贷。而这一情况亦引起了监管部门的重视。记者从权威渠道获悉,4月20日,中国人民银行深圳中心支行货币信贷处发布通知,要求辖内各家银行紧急自查关于房抵经营贷资金违规流入房地产市场情况。(作者:王成喜)



合力破解 城区停车难之困

冯新

记者日前从市城管局获悉,市区公共停车场PPP项目目前已正式进入建设阶段,8处停车场将分两批建设,其中壕埂街东巷停车场预计将于今年10月投入运营使用。届时,安庆城区的停车难问题可以得到一定缓解。(《安庆晚报》4月10日)

近年来,随着城市经济的发展和人们生活水平的大幅提高,小汽车开始进入寻常百姓家,特别是城市扩容提质后,拥有私家车的家庭日益增多。伴随而来的停车矛盾也越来越突出,对公共停车位的需求越来越迫切。特别是老城区停车难题已经成为制约城市建设和经济发展的重要因素,也成为有车一族最头痛的问题。为此,我市城管部门按照国家相关规范要求,因地制宜,在第一人民医院、东围墙棚改区、外贸宾馆、三官塘、集贤南路238号、渡江路棚改区、蔡山路北侧棚改区、壕埂街东巷8处配建公共停车场,增加停车泊位共2544个。这不仅是治疗“城市病”的需求,也将大大缓解城区停车难问题,有力促进城市功能优化和品质提升。

“交通”是一个大范畴,一类是由行车而产生的动态交通体系,另一类则是由停车所产生的静态交通系统。据测算,一台车辆动态行驶所占用的有效时间仅占一天中的30%,而一天有效时间的70%被静态的停泊时间所占去,而与之相配套的停车设施建设滞后、停车管理没有跟上,停车问题正严重影响城市环境与交通秩序。“停车之痛”已成为城市通病,是城市发展过程中又一必须解决的命题。

交通出行和停车便利直接关系到城市居民的美好生活幸福指数。加大对公共停车设施建设的投入,是城市治理中提升居民幸福指数的公共服务产品的重要方面。我市通过PPP模式建设公共停车场,把闲置的、可以利用的土地利用起来,全力解决停车难问题,这是一件提升我市居民美好生活幸福指数的好事,让我们拭目以待。

金融服务复工复产重在精准“出牌”

徐剑锋

受疫情影响,潜山市一家农林公司种苗滞销、备耕农资无法落地,企业发展陷入困境。得知情况后,潜山农商行第一时间上门解难纾困,3月20日向该企业发放“复工复产贷”300万元,及时解决了企业春耕备耕资金周转燃眉之急。(《安庆晚报》3月26日)

潜山市以贴心、高效、便捷的金融服务助力企业复工复产,为实现疫情防控和经济社会发展“双胜利”注入了强劲动能。

金融是实体经济的血脉,疫情来势汹汹,让许多企业措手不及,特别是中小企业面临着现金流紧张甚至断裂的风险。处于复工复产的关键时刻,只有不断深化金融服务,强化银企合作,共度时艰、共克难关,才能化危为机、

迎来高质量发展的满园春色。

金融活经济活,金融稳经济稳。于面广量大的企业而言,融资难、融资贵是当下面临的最大发展瓶颈之一。服务好实体经济是金融发展的硬道理,无论是加大贷款授信力度,还是专项推出战“疫”贷产品,我市金融机构切实当好“店小二”“急郎中”,积极为企业雪中送炭。一系列真金白银的硬核暖企措施非常给力,目前来讲,既要不断激活更多金融“活水”,及时为实体经济发展“解渴”;更要不断降低融资成本,提供更加优惠的利率和更为优质的服务,解企业之忧,帮发展之难,脱生存之困。

根据各行各业的需求特点,提高金融服务的精准度已成当务之急。对金融机构来讲,要广泛深入企业面对面交流,心贴心沟通,了解难处,摸准痛点,一企一策,精准施策。特殊时期,尤应以“特事特办、急事急办”的

原则,从产品、流程、制度创新入手,以超常规举措优化金融服务,提供增值产品,不断提高资金投放的准度,挖掘金融创新的深度。

金融机构与企业唇齿相依,增进银企互信是维护金融秩序稳定的重要前提。一方面要完善诚信体系建设,大力构筑“守信激励、失信惩戒”机制,着力营造良好的社会信用环境和金融生态环境;另一方面要完善风控体系建设,运用大数据掌握全面信息,加强金融运行监测,提前预警,及早介入,积极化解风险,共同维护安庆良好的金融环境和金融声誉。

金融服务的成效,关乎企业复工复产,关系经济稳定运行。只要秉承“企业好安庆好,企业强安庆强”的理念,以更大力度、更实举措打好金融服务组合拳,就一定能够过好企业生存脱困这道关,推动经济行稳致远。

