

中短途自驾游和客货运车流量将大幅攀升

“五一”出行 看完攻略再出发

本报讯(胡艳 记者 张培农)随着疫情防控形势持续向好,生产生活秩序逐步恢复,交警部门预计“五一”小长假期间,我市境内本地中短途自驾游和客货运车流量将大幅攀升,特别是高速公路、城市主要道路和街区、景区周边道路易出现交通拥堵。安庆公安交警对我市“五一”假期交通安全形势和特点进行分析研判,发布交通安全出行指引。

将出现两次潮汐式流量高峰

预计从4月30日(假期前一天)开始,部分公众选择提前出行,我市高速公路路网流量开始增长,出行车辆逐渐增多。

5月1日(假期首日)将出现出行小高峰,预计上午8时至11时为出行集中时段。5月5日下午短途返程客流将开始增多,15时至18时为返程高峰。整体将出现两次潮汐式流量高峰。届时,城区各周边的出入城道路、高速公路连接线路段和热点旅游

景区将会出现交通流量密集的现象。

易拥堵节点可选择绕行

主城区多条道路正处施工封闭阶段,城区车流量大,交通压力增大,易发生拥堵。提醒途经路口时,减速慢行,提前注意观察并自觉遵守交通标志,选择合适绕行路线。

安庆长江公路大桥引桥匝道、鸽子墩枢纽豁口、公岭服务区上下行524KM至553KM路段、宿松服务区出口、潜山互通枢纽豁口、岳西互通枢纽豁口等易发生拥堵。

交警部门在沪渝高速宿松服务区、公岭服务区、合安高速桐城道口、济广高速岳西道口、雷埠服务区、沪武高速司空山道口设置事故快处点,停放施救车辆,安排警车定点、交叉巡逻,准确、及时、高效处置各类警情和突发事件。

错峰出行 平安出行

交警部门提醒市民,错峰出行,提

前了解天气路况,关注有关部门发布的交通路况信息和交通安全提示,合理安排出行时间,尽量避开出行高峰。

自驾出行,切勿疲劳驾驶,杜绝酒后驾驶、无证驾驶、超速、逆行、违法占道行驶。严禁实习期驾驶人违规驾车上高速公路行驶。

客车驾驶人要严格遵守安全驾驶,防范失控侧翻事故。客运驾驶人发车前要提示乘客系好安全带,切莫站外揽客、超员载客、违规载货等行为,驾驶过程中要按照限速规定安全谨慎驾驶,切忌行车中接打电话,切莫疲劳驾驶、超速、占道抢行。

乘车出行要牢记安全事项,防范交通意外。乘坐营运客车出行要到正规客运站,切勿乘坐私揽客源、无营运资质等非法营运客车,不乘坐超员和违规载货的营运客车,乘坐客车务必系好安全带。如发现交通违法行为可通过电话、微信、微博等途径向公安交管部门举报,共同维护节日良好交通秩序,平安出行。

小长假消费提示发布

“逛吃”别扎堆

消费必留凭证

本报讯(潘燕 记者 项珍)“五一”小长假临近,很多市民都有出游的打算,不过疫情还未结束,广大市民仍需提高警惕。市市场监管局和市消保委结合往年假期消费投诉情况和当前疫情防控形势,提醒广大消费者外出游玩注意索证维权的同时,还要做好自身防护。

谨慎选择旅行社。市民可以通过查看市场监管部门颁发的营业执照和旅游部门颁发的旅行社业务经营许可证,选择规模较大、信誉度较高、口碑好的旅行社。根据自身实际情况合理选择出行路线并签订书面合同。

自身防护不松懈。旅游出行最好自带毛巾,淋浴洗澡,随身携带消毒液、消毒纸巾等消毒用品。在旅游过程中应如实申报个人真实信息,配合景区及相关场所的疫情防控工作安排,一旦出现发热、咳嗽等不适,必须第一时间告知有关工作人员或就医诊断。由于国内各省市疫情形势不同,不建议大量人员“五一”小长假期间跨省流动旅游。尤其是中小学生家长要注意相关通知,尽可能不离开本省、市,避免返回后因执行隔离规定,延误孩子返校上学。

外出餐饮用公筷公勺,“逛吃”别扎堆。随着餐饮堂食逐步放开,建议消费者聚餐时使用公筷公勺,做到“一菜一筷,一汤一勺”。去网红餐厅以及人流量较大的餐厅就餐,可以通过线上点餐的方式错峰订餐,避免人群聚集。假期商场会出现购物小高峰,应避免扎堆,个人防控工作不容忽视。

只要消费,必留凭证。旅行社收费发票、景点门票、旅游途中购物发票等消费凭证,消费者应妥善保存。发现购买产品有质量问题,可通过当地市场监管部门或消保委及时解决,减少维权成本。使用电子转账支付方式要确保相关费用不向私人(业务工作人员)账户转账付款;如通过微信等方式咨询问题或支付费用,一定要保留聊天记录、转账凭证等证据,并在支付后索要和留存消费凭据。



4月24日,怀宁县组织110名基干民兵在凉亭乡三鸦寺湖团山凸圩开展防汛应急综合演练,在近似实战条件下锤炼任务分队行动能力。

为应对汛期可能发生的流域性洪水灾情,怀宁县修订完善抢险救灾方案,对河堤圩口、险工险段等逐要点进行勘察,在此基础上,逐乡镇配套完善防汛抗洪物资器材,严密组织防汛抗洪、无人机侦察、医疗救护等民兵分队进行为期一周的防汛技能训练。

王政 檀志扬 张小武 摄

我市新能源电动汽车充电桩实现全覆盖

□ 记者 汪秀兵

为促进新能源电动汽车产业发展,解决电动汽车充电问题,我市现已建成充电站114座,充电桩超过1680个,覆盖了安庆市主城区及下辖7个县市,其中安庆市主城区覆盖率较高,充电桩使用率逐年上升,年增长速度200%左右。

随着全市新能源电动汽车保有量逐步提升,目前全市累计充电量已超过280万度,充电次数超过9万度,充电时长超过15万个小时。根据测算,电动汽车每消耗1度电,相比较于传统燃油车,可节省0.44L燃油消耗,减少1.02Kg的碳排放,并且电动汽车相比较于传统燃油车,用车成本节省50%以上,行驶噪音更小,可带来更好的驾乘体验。

安庆市充电桩建设采用统一规划布局、统一建设管理、统一运行维

护和统一平台运营的方式,全面兼顾各区域的充电需求,实现用户一个平台掌握全市的充电桩布局,形成更加高效便捷的充电环境。为最大程度保护车辆电池、保障充电安全,所有充电桩均具备柔性充电与主动防护的专利技术,并且具备充电网两层安全防护体系,在车辆充电过程中提供全方位保护。

随着车辆及电池技术发展,目前电动汽车已步入车辆高续航、电池长质保的阶段,当前安庆市乘用车、公交及物流车已逐步进行电动化升级,市民将会看到越来越多的电动汽车在路上行驶,安庆市将逐步成为乘用车、公交、物流、出租、环卫、旅游观光六位一体的新能源汽车示范城市,城市形象更好,城市环境质量更高。

为营造更加方便的充电环境,全市充电桩布局广泛且分散,市民可通

过手机应用商店,下载“特来电”APP,全面直观的掌握全市所有充电桩布局,打开APP的“电站搜索”功能,即可全面掌握周边有哪些充电站,并且可以直接导航前往。如果需要前往外地,输入目的地即可远程查看目的地充电站分布情况。APP的每个场站详情页面,都会显示对应的可用充电桩及状态,车辆充电过程中用户也可通过远程操作,查看及控制车辆充电。并且为保障用户行车安全,用户可通过语音输入,或直接摇一摇手机找到最近电站,再次摇一摇直接导航至充电站。

当前安庆市充电桩已进行了较为广泛的布局,在车辆发出充电提示后,剩余电量足够行驶至最近充电站,满足充电需要。并且很多场站具备用户重叠时间充电需要,用户可在工作、用餐、购物的同时为车辆充电,无需单独耗费时间为车辆充电。