

全力推进“守护平安-2020春雷行动”

4月份以来，按照市公安局部署要求，交警支队在全市组织开展“守护平安-2020春雷行动”保安全保畅通攻坚行动。全市公安交警部门提升政治站位、扛起责任担当，严防严控、严查严处危害道路交通安全的各类风险隐患和违法犯罪，全力遏制道路交通事故。

细致排查，清理源头隐患。交警支队对各地排查的6处道路交通安全隐患列为市级挂牌督办，明确主责部门和整改措施，限期消除安全隐患。应急管理、交通运输、公安交管等部门联合约谈安徽交运集团安庆汽运有限公司安庆市客运分公司、安庆市天福运输有限公司，通报两家运输企业存在的突出交通安全隐患，督促企业严格落实安全主体责任。各级公安交警部门不间断督促运输企业严格落实安全主体责任，杜绝“带病车辆”“问题驾驶人”上路行驶。

攻势凌厉，净化交通环境。全市公安交警部门屯兵路面一线，强化显性用警，紧盯重点区域、重点路段、重点时段、重点车辆，严厉打击“三超一疲劳”、酒驾醉驾毒驾、假套牌等重点违法行为。

加密勤务，保障高速安畅。4

月1日以来，全市高速公路交通流量持续高位运行，日均流量达10万台次以上。在全市组织开展高速公路交通安全整治“百日行动”，各高速公路道口执法站在易拥堵路段、交通事故和违法多发路段安排警力巡查值守，同时强化夜间勤务。从严整治超速行驶、超员载客、违法占用应急车道、不按规定车道行驶、违法停车，等易扰乱秩序和易肇事肇祸的“十类突出违法行为”。

齐抓共管，提升城市交通治理水平。坚持专项治理与综合、源头、系统治理相结合，推进依法治理、交通组织、公交优先、交通供给、文明交通“五大提升”。公安交警牵头负责，行业主管部门、属地政府和建设单位共同管理的“1+3”联防联控机制，及时发现、研究、解决存在问题。对施工路段实行全方位监管、全路段巡控，优化交通组织和信号调控，及时疏堵保畅，维护交通秩序，督促施工单位完善各类安全防护设施，加强施工安全管理，保障车辆、行人安全通行。全面排查对市区主、次干道的交通护栏等设施，对20条道路、共240处护栏及附属设施缺失、破损等情形进行更换、修复和贴补，有

效改善道路交通环境。

立体多元，深入宣传引导。研判交通运输秩序恢复后可能出现的交通安全风险，充分运用高德、百度等互联网导航系统推送交通事故多发点段、交通拥堵路况信息和预警提示信息。坚持媒体、广播、报纸等传统媒体主阵地，充分发挥“双微一抖”等新媒体平台作用，做好道路交通“两公布一提示”，发布推送各类交通管理信息动态240余条。结合近期各地发生的重特大道路交通事故，通过12123短信平台等渠道向八类重点车辆驾驶人、客货运企业负责人及安全管理负责人等推送警示提示信息共3万余条。

随着疫情防控形势持续向好，交通运输、生产生活加快恢复，交通流量持续攀升，防事故保安全任务日趋繁重。全市公安交警部门统筹抓好“守护平安-春雷行动”、道路交通“固安行动”和道路交通事故预防“减量控大”工作，紧盯“人、车、路、企”等重点交通管理要素和重点交通违法行为，埋头苦干、履职尽责，坚决遏制较大道路交通事故，实现全年事故起数和亡人数“双下降”。 **安畅**

◆ 警民连心

男子负气离家出走 交警助其回家

5月6日下午，一名怀宁口音的中年男子来到望江客运中心路口，向正在路口执勤的交警求助，询问哪里有救助站。

执勤交警在了解该男子的基本情况后发现，其在当天中午也到过警务站，但当时不是求助，而是询问望江是否有劳务派遣公司，说是想应聘找个工。

几名交警觉得有些蹊跷，当即安抚男子的情绪，并仔细询问原因。

经了解，该男子姓江，怀宁人，今年33岁，准备在望江找事情做，但没找到合适的工作，身上一分钱没有就想回家。从怀宁到望江步行90多公里的路程，来了之后却只呆了六个小时不到，没找到工作就要回家，明显不正常。在后续的聊天中，江某说出了实情。

原来，江某是因家庭矛盾负气离家出走，先是步行走到安庆，再走到望江，原本想在望江找份工作，却因身无分文，吃饭住宿都成问题，无奈只得向执勤民警求助，希望通过民政部门救助站帮助自己回家。民警随即和望江县民政局救助站取得联系，并将其送至民政服务中心。

目前，江某已被望江县民政局救助服务中心妥善安置并安排送其回家。 **胡红松 吴义旭**

简 讯

*5月1日至5日，全市共发生一般程序以上交通事故23起，造成4人死亡、28人受伤，全市共查处各类交通违法行为1.2万起，其中酒后驾驶76起，涉牌涉证120起。

安畅

*“五一”期间，市区交警五大队（筹）现场查处机动车、非机动车违法行为70余起，饮酒驾驶违法行为8起。大队还结合“一盔一带”安全守护行动，组织民警、辅警深入社区、农村、旅游景点及主要路口开展宣教活动，共发放宣传单页300余份，宣教受众300余人次。 **潘成龙**

*为切实做好“五一”假期道路交通安全管理工作，市区交警一大队科学部署勤务，明确责任，落实各项措施，强化督导，全体民辅警全力以赴，共现场查处各类交通违法行为94起，其中饮酒驾驶3起、涉牌涉证3起。 **金辉**

为进一步增强驾乘人员安全意识，自觉佩戴头盔、使用安全带。五一期间，太湖交警大队结合交通流量大的特点，深入景区、车站、码头等地，发放宣传资料，向广大群众宣讲超速、超员、酒后驾驶、不系安全带、驾乘摩托车不戴安全头盔等交通违法行为的危害性。 **王德 摄**



◆ 安全提示

进入夏季以来，车辆因爆胎发生交通事故的越来越多。为什么现在车况、路况都好的情况下，爆胎还这么多呢？爆胎除与司机平时对自己的车掉以轻心、缺乏车辆维护的基本知识有关外，主要还有以下几个方面的原因。

胎压问题是祸根。轮胎气压不足，缺气行驶是爆胎的祸根。车辆缺气行驶时，随着胎压的下降，轮胎与地面的摩擦成倍增加，胎温急剧升高，轮胎变软，强度下降。此时车辆若高速行驶，就可能导致爆胎。

胎压过高也不行。车辆的充气压力高于标准值，随着行驶里程的增加，轮胎的温度会慢慢地升高，当气压高于轮胎的压力承受极限时就容易形成爆胎。

防爆胎小常识

胎面受损很危险。不好的驾驶习惯，是很容易使轮胎受损伤的。轮胎表面的损伤主要分为两种：胎冠损伤和胎侧损伤。如果是胎冠损伤的轮胎修补后最好作为备胎，如果一定要使用不要放在转向轮，要放在后轮，这样危险性较小一些，同时注意轮胎压力要充至标准气压。胎侧损伤的轮胎就不要再使用了。

轮胎也有自己的寿命，磨损到一定极限的轮胎就不能再将就使用了。首先是轮胎的使用寿命到达极限后，轮胎就会老化导致橡胶层与钢丝层分离；其次是轮胎的花纹使用到极限后，钢丝层就会磨断，如果继续行驶，就会发生事故。

轮胎定位很关键。一般情况下，汽车行驶一万公里左右，就要

到服务站去做一次定位检查，如果四轮定位失准，行驶当中会加剧轮胎的磨损，从而导致温度升高而爆胎。有的司机在行驶一段时间后，愿意把四个轮胎互相换一下，继续行驶，司机本意是想延长轮胎的使用寿命，可如果轮胎有偏磨，就会发生方向跑偏，噪音增大，严重的就会发生车毁人亡的事故。

经常查查动平衡。轮胎的动平衡不良，将会造成车轮在一定的车速下摆动，小车更敏感一些，当车辆时速达到80—110公里时，车就会抖动得很厉害。如果长时间行驶，车轮就会不停地严重摆动，导致胎冠磨损、轮胎升温，振动持续不断地冲击轮胎最薄弱的部位使之老化，从而引起爆胎。

安畅