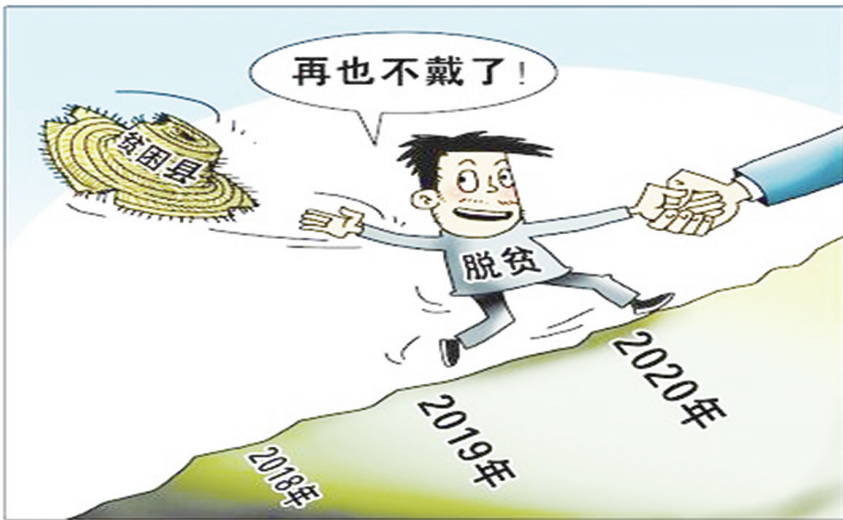


以长效机制稳定脱贫攻坚成果

潘天庆

4月29日,经县级申请、市级初审、省级核查(包括第三方专项评估检查)和公示等程序,省政府批准,太湖县、望江县退出贫困县序列。正式宣告我市潜山、岳西、太湖、宿松、望江等5个贫困县全部实现“摘帽”。(《安庆晚报》4月30日)



资料图片

“小康不小康,关键看老乡,关键看脱贫攻坚工作做得怎么样。”面对这一重大政治任务和最大民生工程,我市用6年时间,66.6万贫困人口脱贫、375个贫困村全部出列,贫困发生率降至0.3%,5个贫困县全部实现脱贫摘帽,这份沉甸甸的脱贫答卷,确实来之不易!没有一种脱贫攻坚的使命感和紧迫感,没有滚石上坡、知难而上的勇气,没有政策落地见效和持之以恒的抓住不放,没有上下同心协力、各方精干力量的凝心汇聚……是完不成这份实打实的历史答卷。值得为之点赞!

我市5个贫困县已全部实现



“摘帽”令人欣喜,但脱贫攻坚,远未到鸣金收兵之时。我们对脱贫攻坚的重视程度、工作力度不能减弱,那种撒摊子、歇歇脚、换频道等现象不能出现。今年是脱贫攻坚的收官之年,我市还有1万余贫困人口,这是最难啃的硬骨头,也是需要吃劲用力的时候。尤其是收官之年又突然遭遇新冠肺炎疫情的冲击,不仅加大了完成既定目标的难度,对于巩固已经获得的扶贫成果也是一大挑战和考验。因此,我们还要持续加大政策、资金、项目、资源等支持力度,切实履行好主体责任,以此建立长效机制来稳定脱贫攻坚成果。

这就要求我们还要在扶贫举措上下绣花功夫,拿出更多的实招。比如,在提高贫困人群的就业服务水平的同时,要综合考量乡村资源禀赋等因素,发展现代特色农业,尽可能地帮助他们就近创业、就业或外出就业,增加他们的打工收入。让脱贫家庭有

长期稳定的回报,这是建立长效机制,稳定脱贫成果的重要举措。

要以长效机制稳定脱贫攻坚成果。我市部分农产品供销链受阻,农产品滞销,已成为当下急需解决的难题。要积极的采取诸如“电商+直销”等互联网多种渠道和手段,让电商为脱贫攻坚和乡村振兴赋能。要加强交通运输、商贸流通等各部门及快递等各相关农村物流服务网络和设施的共享衔接,进一步提升电商的公共服务能力,为农产品疏通销售渠道,促进农产品卖得出、卖得好,以巩固和确保脱贫攻坚的成果。

此外,我们也要加快脱贫攻坚项目的建设进程。特别是那些改善基础设施,对提升县乡发展能力至关重要的关键工程,要精准施策,把受疫情影响所耽误的时间“抢”回来,尽快的让它们发挥出长效稳定机制,确保脱贫攻坚成果得到进一步的巩固和提高。

站在新起点上,向着最后目标冲刺

未一平

我市贫困县“摘帽”经历了一段曲折的历程:2018年岳西县率先“摘帽”,接着2019年潜山市、宿松县紧跟上来,及至今年太湖、望江经系列程序考核,也相继脱贫“摘帽”。三年可谓在脱贫攻坚上迈出了三大步,尤其是太湖与望江两县退出贫困县序列,标志着我市所有的贫困县已全部走出了贫困的泥潭与阴影,甩掉了贫困的帽子。

贫困是人类的大敌,它不仅严重地降低了人们的生活水平,而且也有损于人的尊严,从而极大地限制了人们对于美好生活的向往与追求。人的追求是丰富多彩的,在这多彩的追求中,温饱是最基本追求,在此之上的小康是我们现阶段的目标。在脱贫攻坚中,今年是全面走向小康与脱贫攻坚的收官之年。在此背景下,太

湖与望江两县脱贫,摘下贫困的帽子,也就格外地显得意义非凡。

站在新的起点上,回望来路,三年来的脱贫之路给予了我们丰富的启示。一是脱贫重在精准,精准就是要找准方向,选好路子,面对靶心,开展系列攻坚工作,不畏难,不怕难,迎难而上中,化复杂为简单,及至找出解决之路;二是脱贫难以也不可能一步到位,要有分步实施的策略。根据各地实情,因地制宜地选好路子,制定战略目标与方案,以下力气逐个求得解决。我市五大贫困县先后退出贫困序列,成功脱贫甩帽就是最好的证明;三是干工作办事情要始终坚持以人为本的理念,坚持以人民为中心的思想。唯如此,才能心中有民,办事想着民,做起事来才有目标感与方向感,最终才会有成就感。

回顾我市贫困县脱贫,从决策到实施,最根本的一条就是始终坚持了以人民的利益为中心这一基本点。人民利益至上,当我们干事情的全部出发点与落脚点;四是扶贫还要与扶志相结合。扶贫不仅在于对口支援,在于资金与项目的帮扶,更重要的是在这些之上,如何让贫困人口思想上重视,愿脱贫敢脱贫,从而在实践中付出实干,做出成绩。这才是彻底摆脱贫困之根本。

总结经验,是为了更好地地前行。眼下从整体上看,我们虽然甩掉了贫困的帽子,但仍有少数人处于待帮扶与摆脱贫困的现实。接下来就是要在总结经验的基础上,在巩固现有成果中,再下大力气向着最后的目标冲刺,以实现全面步入小康的宏伟目标。

“违章王”被查处 呼唤监管跟进

艾才国

4月29日下午3时20分,太湖县公安局交通管理大队在S211省道查获一辆皖HN65**的小型汽车,发现该车有56条违法未处理记录,累计记分130分,罚款金额达8200元。(《安庆晚报》5月7日)

据交警警务通查询:这台皖HN65**的违法车辆不但是法院查封、逾期未年审、脱保状态,而且驾驶员驾驶证也逾期,涉及到的56条违法行为有超速、不系安全带、违法停车等等,可以称得上是名副其实的“违章王”。倘若不是太湖县公安局查获,这台任性的“违章王”还不知道违法外到何时?但让人们纳闷的是:56条违法未处理记录,任性的“违章王”绝对不是一天两天“炼”成的,大量的违章,如果从一违章开始便通知车主、告之车属单位接受处理,至少也可以起到教育作用,即使是违章车辆车主、车属单位不配合,也可以依法办事,必要时扣留车辆。面对这台逾期未年检的“违章王”,过了年审期仍在路上任意行驶,甚至连保险也不买,没有出事实属侥幸。

实际上,“违章王”被查处折射出的是管理部门的监管存在漏洞:有的路检不细致,致使逾期未年检的“违章王”任意上路行驶;有的不主动作为,尽管违章车一再违章却不采取措施,听之任之,直至违章次数越来越多,甚至发生交通事故才查查有没有违章记录……

俗话说:小洞不补,大洞吃苦。如果不在车辆违章后第一时间就及时提醒、警示;在多次违法之后,使之必须接受处罚,那么必然导致其对交通违章就见怪不怪,一旦产生麻痹心理,“最牛违章车”的诞生便顺理成章了。而现实情况是,公安交警对违法车辆的处理,指望的是车辆年检,司机能主动对违法记录“清零”,这种被动式执法催生了“违章王”的诞生。

有关统计表明:交通事故十分之七是交通违章引起的。随着我国机动车数量越来越多,交通事故呈逐年上升趋势,为此,减少违章行为乃是交通安全工作核心,而如何及时处罚违章车辆,杜绝类似任性的“违章王”上路行驶,何尝不是我们交通安全工作的重中之重?