

“老年人月”老年人竟成疫情牺牲品 美国何以自居“人权卫士”？

5月是美国的“老年人月”，发表在白宫官方网站上的《2020年美国老年人月公告》称，政府将尽其所能尊重和照顾老年人。

但是，在这个特殊的5月，最新的统计数据显示，美国大多数州三分之一以上新冠肺炎死亡病例来自养老院等长期护理机构。

据美国媒体公布的数据，面对新冠肺炎疫情，美国养老院等长期护理机构中至少已有28100名老人和工作人员死亡。

在医疗资源的分配上 将养老机构“向后排”

当地时间5月13日，在世界卫生组织的例行发布会上，世卫组织卫生紧急项目负责人迈克尔·瑞安表示，发生这样的情况是不幸的悲剧。由于免疫系统薄弱和普遍患有

基础疾病，老年人一直是新冠肺炎的易感和高危人群。但美国的养老机构却一直被忽视。面对在全美范围内暴发的疫情，政府在医疗资源的分配上，一再将养老机构“向后排”。

美国有着强大的医疗护理能力，但据美国媒体报道，直到当地时间4月29日，美国联邦紧急事务管理局才准备向养老院发放个人防护设备。由于缺乏政府在医疗防护资源上的支持，一些养老院已经开始建议家属在力所能及的范围内把老人们接回家。

经营着几家养老院的一家美国公司总裁斯科特·拉鲁直言：“我们目前的处境是：我们完全不可能阻止病毒的传播。政府说老人是高危人群，是最需要保护的人群，然而他们却没有给我们所需的支持来保护老人。”

据美联社报道，美国卫生保健协会主席马克·帕金森表示，美国官员们从一开始就在美国护理机构、辅助生活机构的防疫准备与保护方面行动迟缓，实际上已不可能阻止病毒在养老机构内传播。

哈佛医学院卫生保健政策系教授戴维·格拉博夫斯基认为，美国联邦政府在很大程度上辜负了养老院的老人和工作人员，政府的不作为导致了问题的出现。

质问美国“到底谁毁谁” 政客竟让老年人“牺牲”

令人震惊的是，日前，美国一家右翼媒体主编本·夏皮罗居然甩出了一套极为冷血的说辞。他说，一个81岁的人感染新冠肺炎而死和一个30岁的人感染新冠肺炎而死，并不是一个概念。“如果一位81岁的

奶奶死在养老院里，这很悲剧，可美国人的平均寿命也就是80岁。”

更有甚者，一些美国政客竟然提出了“老人应主动为重启美国经济而牺牲”的冷血言论。据美国《名利场》杂志报道，得克萨斯州副州长帕特里克3月23日在接受福克斯新闻网采访时表示，很多老人愿意为了拯救国家而牺牲自己。

一向标榜尊重“人权”的美国政客们，完全没把救治老年人这件事放在心上。帕特里克公开提出：“作为一个老年人，你愿意用你生存的机会来换取所有美国人民对后代的关爱吗？我的建议是让我们复工吧，我们这些70岁以上的人会照顾好自己，但不要毁了整个国家。”

到底谁在毁谁呢？！

据央视新闻

巴黎： 解封后的首个周末

5月17日，在法国巴黎，人们在塞纳河畔享受阳光。

法国卫生总署17日发表新闻公报说，法国新冠死亡病例升至28108例，在过去24小时内增加483例。法国自5月11日起逐步解封。

新华社发



德一难民营发生新冠病毒聚集性感染事件

新华社柏林5月17日电 德国科隆行政区政府17日通报说，该行政区所辖圣奥古斯丁市的一所难民营近日发生新冠病毒聚集性感染事件，难民营中的70人检测结果呈阳性。

事发难民营共有300人接受新冠病毒检测。70名确诊感染者正在难民营内隔离，60名检测结果呈阴性的难民已被转移到其他难民营安置，其余受检者尚在等待结果。绝大多数确诊感染者没有症状或症状轻微。

欧洲航空业深陷财务困境

近期，欧洲企业的第一季度财报陆续公布，包括欧洲三大航空集团德国汉莎航空公司、法国航空—荷兰皇家航空集团以及英国国际航空集团在内的航空企业都出现巨额亏损。其中汉莎航空第一季度亏损达12亿欧元，是去年同期的3.5倍。

欧洲部分中小型航空公司的处境更加艰难。截至目前，英国弗莱比航空、瑞典布拉森航空、德国之翼航空等多家欧洲支线航空公司深陷破产重组危机。

航空运输业的低迷波及上下游其他领域。法国空客公司今年1至4月的飞机交付量仅为136架，同比减少约100架，4月交付量下降超过80%。据国际机场协会统计，2020年，欧洲全境超过500个机场的亏损总额将超过140亿欧元。国际航空运输协会近期发布的报告显示，2020年，欧洲航空业的亏损预计将高达890亿美元，客流量同比下降55%以上，失业人数将达到670万。

欧洲将成为全球航空业受影响最严重的地区之一。

各国政府纷纷出台方案援助航空企业。德国政府表示将为汉莎航空提供90亿欧元的资助，法国政府同法国航空—荷兰皇家航空集团达成70亿欧元的援助计划。英国、瑞士、荷兰等国政府也计划向航空企业提供不同程度的财政补贴，帮助企业解决流动性不足等短期困难。

目前，欧洲各国政府陆续分步骤解除限制措施，但企业对航空业市场仍信心不足。多数企业认为，受欧洲经济衰退、疫情发展形势不确定等因素影响，在未来2至3年内，欧洲航空业恐难恢复到疫情前水平。国际航协首席经济学家布莱恩认为，疫情过后，航空业将进入重组期，航空公司应考虑维持目前的规模缩减态势，将重点放在保障主干航线业务上，提升核心竞争力。

据《人民日报》

公告

根据《中华人民共和国道路交通安全法》及其实施条例规定，现对2020年4月份已达到强制报废期或逾期检验强制报废期的皖HHA3701大型汽车等2784辆机动车号牌、行驶证和登记证书予以公告注销；对临界报废或逾期检验临界报废的皖HB4542大型汽车等2491辆机动车予以公告，请车主到车管所办理注销或检验手续；对潘明等190名逾期未换证、未提交身体证明的驾驶人驾驶证予以公告注销；对胡鹏等9名吸毒驾驶人驾驶证予以公告注销；对李灿中等565名逾期未审验的驾驶人驾驶证予以公告，请及时到住所辖区交警大队办理审验手续；对王凯文等2294名逾期未换证的驾驶人予以公告，请及时到车管所办理换证业务；对张翰蕾等892名交通违法记满12分的驾驶人驾驶证予以公告停止使用；对詹程等64名AB类驾

驶证一个记分周期内记满12分或发生交通事故造成人员死亡，承担同等以上责任，构成犯罪的驾驶人予以公告请及时到市车管所办理注销最高准驾车型业务。详情可登陆安庆市政府信息公开网（<http://aqxxgk.anqing.gov.cn>），选择“安庆市公安局—交通监管—车管服务指南”栏目，或到我市车管所业务大厅公告栏查询。对于因逾期未换证和逾期未提交身体条件证明被注销驾驶证未超过两年的，经机动车驾驶证科目一考试合格后，可以恢复驾驶资格。

为准确将车驾管信息送达广大群众，机动车所有人及驾驶人可以登陆“交通安全综合服务管理平台”（<http://ah.122.gov.cn>），更新联系地址和电话。

特此公告。

安庆市公安局交警支队
二〇二〇年五月七日