

勇于改革探索才能种好“试验田”

徐剑锋

5月7日，记者从市商务局获悉，日前，国务院发布《关于同意在雄安新区等46个城市和地区设立跨境电子商务综合试验区的批复》，其中，安庆市榜上有名，成为继合肥市、芜湖市后，我省第三个国家级跨境电商综试区。（《安庆晚报》5月8日）

安庆获批设立跨境电子商务综合试验区，标志着跨境电商高质量发展站上新的起点。面对这一重大历史机遇，我们在振奋欢呼之余，更应提高站位、把握主动、抢抓机遇，下好制度创新“先手棋”，种好对外开放“试验田”，切实把潜在的政策红利转化为强大的发展动力。

跨境电商作为一种经济新业态，这几年在安庆保持了快速健康发展，在对外贸易中的作用日益凸

显，对经济的贡献份额也逐步提高。安庆之所以能获批设立跨境电子商务综合试验区，恰恰印证了我市在这方面基础条件好、发展潜力大。而且，今后通过享受更多的政策利好，对促进外贸稳定增长、推动开放型经济转型升级，具有十分重要的现实意义。

高起点规划、高标准建设跨境电子商务综合试验区，要始终坚持新发展理念，聚焦外贸结构调整、自主品牌建设、进出口商品质量、平台数据互联互通等任务，找准发力点和切入点，主动对接国际国内两种资源、两个市场，进一步优化资源配置，细化功能定位，打造跨境电子商务完整的产业链和生态链，继而成为安庆高质量发展的“招牌”和“王牌”。

一个基本共识是，没有特色就

没有优势。于安庆而言，要以试验区建设为契机和平台，立足自身实际，紧紧围绕建成贸易创新发展的新亮点、对外开放的新通道、创新创业的新平台和服务国家战略的新载体，吸引一批高端企业，集聚一批新型业态，打造一批优质平台，以敢为人先的勇气和富于创造的智慧，开展更多差异化、首创性的积极探索，形成具有时代特征、电商特点、安庆特色的竞争优势。

惟改革者进，惟创新者强。跨境电子商务综合试验区的“试验”之核心要义，在于以制度探索形成创新“高地”。无论是外贸领域“放管服”改革，还是交易、支付、物流、通关、监管等模式创新；无论是跨境线上线下专业人才配备，还是搭建各种有助于推动贸易和投资自由化发展的各类平台，都应坚持

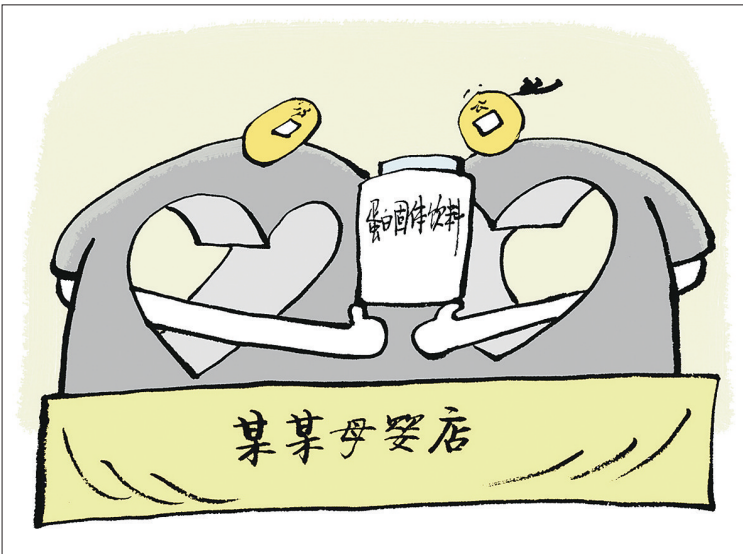
全球视野，学习借鉴省内外先进地区的成功经验，对标国际规则抓制度创新，瞄准开放前沿抓管理创新，面向市场需求抓服务创新，在更大范围谋篇布局，在更宽领域精准施策，为全省全国跨境电子商务和外贸转型发展探索出更多可复制、可推广的经验。

安庆获批设立跨境电子商务综合试验区，既是难得的发展机遇，也是重大的政治责任。惟有牢固树立强烈的使命意识、紧迫意识，倍加珍视和用好难得的战略机遇，种好“试验田”，画好“工笔画”，才能把这块“金字招牌”的含金量切实转化为安庆发展的高质量。



蛋白固体饮料

据5月19日央视新闻报道，记者从湖南永兴县“蛋白固体饮料”事件联合调查组获悉，湖南省政府对永兴县“蛋白固体饮料”事件高度重视，责成省市场监管局、郴州市成立联合调查组对该事件进行彻查。调查发现，廖某军夫妇经营的永兴县爱婴坊母婴店涉嫌虚假宣传，将依法从严从重查处。（作者：王铎）



用爱心“微力量”托起满满“正能量”

艾才国

2018年，太湖爱心人士王艳萍结识了一名初三男孩小周，得知他成长在单亲家庭，由母亲打零工带大，生活较为贫困，她和丈夫决定资助小周完成学业。母亲节前，小周为他心中的“王妈妈”精心准备着节日礼物。（《安庆晚报》5月8日）

实事求是地说，王艳萍奉献爱心的力量是微薄的，自己和丈夫都是普通的工薪阶层，每月资助小周的300元也不算多，这应该是她省吃俭用节省下来的钱，但她几年如一日，每月定期给小周打去生活费，托起的是小周的求学梦，点燃的是小周全家热爱生活的希望。除了生活上的资助，王艳萍还把小周当成自己的孩子，学习上鼓励、业余时间一起去游玩，让他放松心情、感受亲情，俨然生活中可敬可亲的“王妈妈”。

勿以恶小而为之，勿以善小而不为。其实，奉献爱心也不需要依靠“巨力量”去做惊天动地的大事，凭借自己的能力，哪怕小的不能再小的“微力量”，将自己的爱心奉上，只要真心实意，只要帮人所难、救人所急，老人过马路，上前扶一把；人力车爬坡，靠近推一程……，如此奉献爱心的“微力量”，托起的是满满“正能量”。就像这太湖爱心人士王艳萍几年如一日捐助贫困生一样，“微力量”的爱心善举，人们看在眼里，学在心里，便可产生“爱的叠加”，也可带来“爱的裂变”，引领更多的人奉献爱心，让爱的薪火相传，越烧越旺。

一座城市，因为有爱，才更加温暖；一个社会，因为有爱，才更加和谐。让我们每个人都来奉献爱心“微力量”，一点一滴的积累必定筑成温情的大厦，让再大的困难变得微不足道，让真善美的阳光处处照耀。

公交司机醉驾：请不要拿安全开玩笑

路言

5月8日上午9时25分，岳西县公安局交警大队接到110指令：有群众举报在岳西公交106线中关方向，号牌为皖H02XXXD号大型公交车驾驶员酒后驾车。经民警现场对该驾驶员储某某进行呼气式酒精检测，储某某涉嫌醉酒后驾驶营运机动车辆。（《安庆晚报》5月12日）

这司机的胆量也够大的，他的行为不仅仅是酒驾，而是醉驾。一个“醉”字，让人无语之时，也将心提到了嗓子眼上，这要是有个万一，该是一种怎样的不堪局面？而随之而来的，就是对司机职业道德与操守的诘问，这样的行为，在当事人的脑海意识里，还有职业的敬畏，以及道德与操守吗？我们做任何事，除了遵守法律法规外，最起码的职业操守与道德也是我们不可背离的基本原则。某种程度上，职业操守与道德是个良心活，它不仅

丈量着人心，也衡量着一个人行为高下。

至于酒驾醉驾的危害性，我想是无人不知无人不晓的。但为什么这种不该出现的驾车行为却在现实中一而再，再而三地出现？其背后的原因其实并不复杂，就在于驾车人法律意识淡薄，以致安全意识几乎为零。在这种背景下，也就缺失了对生命应有的敬畏。

我们之所以对酒驾醉驾零容忍，背后的原因就是基于对生命的尊重，基于对他人幸福的敬重。幸福而宁静的生活离不开对生命的守护，任何人的生命一旦出现不该有的缺憾，还能有幸福可言吗？因此打击酒驾也就成为了一种必然，一种守护生命的正义行动。这种行动在任何时候，只能加强而不能有丝毫的片刻放松。放松，就是对生命的不敬，就是对幸福的不

恭。生命是宝贵的，它赋予每个人只有一次。

要说的是，治理酒驾我们一直在努力，也取得了不少的成果。但现实的复杂性，人性的多样性，决定了治理酒驾必将是个长期的任务，它不可能一下子全消失。治理的一个重要方面就是加大打击力度，让酒后驾车始终处于法律的高压之下，同时也得进一步加大全民普法进度，让法律意识深入人心，使得人人能自觉践行“开车不喝酒，喝酒不开车”。其实，从效果上来讲，最根本的还是靠人的自觉，靠法律约束下的个体的自律。如果人人自觉远离酒驾，还会出现这种于醉态中驾着公交上路的奇葩现象吗？

