

让数字经济成为高质量发展新引擎

潘天庆

恰逢中国经济向高质量发展转型的“契机”，结合安庆实际，会有哪些行业在数字经济中脱颖而出，成为未来的新动能、新机遇？如何以数字经济为抓手，优化经济布局，积蓄发展后劲，在“换道”中超车？（《安庆晚报》5月18日）

现实已表明，以数字化为形式、以技术创新为依托的数字经济，正以前所未有的速度解放和发展生产力。因而让数字经济成为我市高质量发展的新引擎，已成为新时代提升安庆竞争力的战略选择。

尽管我市数字经济已开始发展，但毋庸讳言，我们的数字经济还很薄弱，如以5G为代表的基础设

施体系刚刚起步，数字产业发展缺乏龙头企业引领，没有形成合力，数字化治理还适应不了城市管理的需求，数字经济人才缺少，制度障碍也亟待突破……

因此，要让数字经济成为高质量发展新引擎，需要我们结合安庆实际，围绕建立智慧城市、改善民生与企业的发展等做好顶层设计，编制好全市规划和方案，指导各部门各行业具体落实。要组建打造自己的专家团队，聘请从事数字经济工作的专家学者参与其中，以提高发展数字经济的科学性和规范性。

同时，政府需加快新型基础设施建设，抓好5G布局，着力打造人工智能、集成电路、软件与信息服

务等产业地标，夯实数字经济核心基础。要制定相关政策，拿出资金，引导支持和激励企业“登云上平台”，进行智能化改造。要持续推进企业互联网化提升工作，充分激发数字经济与传统产业的“化学反应”，推动经济增长。通过招商引资，吸引人工智能产业链等优质企业落地安庆，形成数据驱动发展的创新产业生态。

此外，政府要深化基础数据供给和各行业信息化系统的应用，提高数字经济发展能力；培育出数据市场，打通数据中枢系统，打破部门壁垒，通过数据资源开发共享，以促进数字技术为政务民生和传统产业赋能。要依托高校和安庆职业教育联盟，着力培养数字经济人

才，以满足数据产业发展对人才提出的巨大需求。

在利用一切可以利用的资源、整合一切可以整合的力量，为数字经济发展提供要素保障的同时，我们还要加快推动高效数字政府建设，推动落实政务服务、公共服务、个性生活服务一网通办，通过营造便捷化的智慧生活、实施精细化的城市治理、聚合一站式的政务服务，为安庆治理体系和治理能力现代化提供强有力的支撑。如此久久为功，数字经济就会成为推动我市高质量发展的新引擎。



6月1日起，骑摩托车、电动车不戴安全头盔、开车不使用安全带将会被查纠。通知发出后，电动车头盔成为线上线下的热销爆品。突然而至的需求在短期内集中爆发，头盔价格迅速上涨。（《安庆晚报》5月19日）

不能因“一盔难求”忽视了质量诉求

未一平

电动车头盔价格的上涨，是“一盔一带”政策的驱动带来的需求上升所致。因头盔不属于一次性产品，可长期使用，当市场需求即供需达到平衡时，其价格必定会走向理性，并会一定程度上趋向回落。基于这种市场的分析，眼下头盔价格过快上涨是暂时的，短期的。因此，对于头盔价格短期内的上涨，我倒并不是很关心，我关心的是因市场需求的短期旺盛，在供不应求的语境下，头盔的质量能不能得到有效的保证。这倒成了一大值得我们去关注的话题。

市场需求催生供给加速，这是市场经济的规律。前段时间，因受新冠疫情影响，市面上口罩需求量大涨，以致一罩难求。为满足需求，社会上口罩生产不断加速，这其中就出现了不少以次充好的劣质口罩，根本起不到防疫的作用。眼下的头盔供应会不会出现类似于口罩的问题？很值得我们警惕。

解决一盔难求，最终靠的是生产的提速。在这种提速的过程中，监管必须及时跟进，不能以一盔难求而忽视了内在的质量诉求。忽视质量，让那些有问题不合格的头盔流向市场，表面上看，满足了人们对头盔的需求，

但内在的却因质量不合格根本起不到有效的安全保护。这从根本上说有违于“一盔一带”政策的推行，如此，当人们头顶劣质头盔行驶的时候，那种安全的保障又能来自哪里？还能指望它在关键时刻能替人挡住危险吗？

对头盔供应的监管是全方位的。从生产环节开始，严把质量关，不能因需求旺盛，在一味追求利益中而丧失安全准则，以次充好，降低对质量的要求。流通环节上，加强市场销售环节管理，采取抽查与常态化管理结合的手段，严防假冒伪劣头盔通过不法渠道流向市场，祸害民众。

关注头盔价格，更应关注其质量。把市场的归市场，监管的归监管。将价格波动还给市场，让市场来决定其价格走向。把监管始终紧紧地攥在手里，该监管的不缺位，不放松，在牢牢掌控中，让安全头盔真正守护人们的安全出行。



资料图片

期待“一盔一带”成为驾车“标配”

艾才国

继口罩之后，头盔又成热销爆品，前者是因为战疫所需，后者是由于政策要求，但我们大可不必担心“一盔难求”“盔价猛涨”，且不说并非人人都骑摩托车、电动车，就是骑车不戴头盔的人也并不是没有头盔，头盔不像一次性消费品口罩，它可以重复使用，需求带动供给，供给增加带来供需平衡，供需平衡又平抑住物价，为此，头盔难买或涨价只是暂时的，无需对此担心。

其实，头盔涨价不是重点，能不能始终一贯地戴好“头盔”才是我们关心的重点。长期以来，骑摩托车、电动车不戴安全头盔的现象屡见不鲜、见怪不怪，特别是炎热的夏天，许多人对戴头盔很不习惯，常常弃之不用。殊不知，骑车戴头盔就像开车系上安全带，保护的是骑行安全。权威部门证实：佩戴头盔有助于减少伤亡率，可使事

故中伤者的比例下降70%，死亡率下降40%。既然戴上头盔骑行就是系上了“安全带”，我们有什么理由拒绝它？

安全骑行第一招，骑手头盔要戴牢。眼下，在全国开展的“一盔一带”安全守护行动即将展开。借助这一东风，开展广泛的宣传教育，让广大群众自觉佩戴头盔的意识强起来；加强执法管理，给不戴头盔的人以惩罚；充分发挥作用，借助行业主管部门、行业协会、志愿者的力量推动……，凝聚各方力量，让“一盔一带”成为驾车“标配”。

当然，万事开头难。诚如防疫戴口罩，开始不习惯，时间久了，出门不戴口罩，反而习惯了。终有一天，习惯成自然，不佩戴头盔出门，心里仿佛有一桩事没做，那么，我们离“平安交通”的距离又近了一步。