

开展三大整治提升行动 推进长江生态环境保护与修复

一江清水“豚”先知

本报讯(马海平 记者 项珍)6月1日,记者从市生态环境局获悉,我市继续科学有序推进“三策”整治,统筹推进江豚自然保护区建设,持续开展江豚动态监测活动,系统推进长江生态环境保护与修复,我市江豚保护工作成效显著,长江安庆段“水中大熊猫”数量上升至180—200头。

“一泊一策”方面,我市结合新一轮安庆港中心港区规划,统筹布局城区四个港口作业区,对全市长江干流121个泊位分类施治,分三年关闭退出码头泊位43个,截至目前已退出41个,其中核心区、缓冲区全部退出,剩余2个泊位今年退出。

“一口一策”方面,全市长江干流18个人江排污口,二水厂退水口、三水厂退水口、曙光精细排污口、石化港储排污口、同安河泵站、

舒美特排污口等6个已取缔关闭或停用,其余12个全部整治达标。

“一船一策”方面,全市长江干流减船任务共计492艘,2019年6月底已全部完成减船任务,比国家要求提前一年半完成,提早实现长江干流全江段全面禁捕。

根据省政府最新意见,我市正在完善优化整合预案,协调池州市共同申报省级江豚自然保护区。目前,我市西江江豚迁地保护基地提升工程正在开展前期工作,规划选址有待批准,建设方案、详规、施工图等都在同步编制。

同时,我市连续3年委托中国水产科学研究院淡水渔业研究中心、安庆师范大学等科研院校对长江安庆段的江豚种群数量变化、活动空间分布及生存状况进行调查,正在开展《安庆河段长江江豚数量与分布时空动态及水生生物资源

调查》和《长江江豚主要栖息及生态修复研究》等科研活动,届时将根据科研成果制定长江水域生态保护和江豚栖息地修复方案,实施生态保护和修复工程。

此外,我市开展城区岸线江岸环境、江岸容貌、生态景观三大整治提升行动,持续开展工业企业污染防治能力提升行动,排查整治沿江“散乱污”企业,建立江豚保护区执法监管联席会议制度……系统推进长江生态环境保护与修复。

“2015年到2019年连续监测结果显示,长江安庆段江豚数量从2015年130头到150头上升至2019年180头到200头。”市渔业局相关负责人陈寿文表示,江豚种群的变化反映了长江生态环境得到了一定改善,我市江豚保护工作成效明显。

前4月我市发放
孤儿基本生活保障金
559.79万元

本报讯(见习记者 舒畅 通讯员 杨善龙)记者从市民政局获悉,为了坚持分类施策,精准帮扶,提高保障能力,我市综合运用社会救助、社会福利等措施,进一步建立健全儿童关爱服务体系。1—4月我市共发放孤儿基本生活保障金559.79万元,保障孤儿对象1263人。

据了解,我市适时提高孤儿基本生活补贴标准,将事实无人抚养儿童参照当地社会散居孤儿保障标准发放基本生活补贴。新冠肺炎疫情期间,将孤儿、事实无人抚养儿童纳入临时价格补贴保障范围,惠及困难儿童群体110人。并在全市充实儿童工作力量,乡镇(街道)明确专人担任“儿童督导员”,村(居)委明确专人担任“儿童主任”,全市共设立乡镇儿童保护督导员、儿童主任1626人,通过上门走访、重点评估等方式,开展留守和困境儿童走访活动,将留守和困境儿童全部录入相关信息系统,并实施动态调整。

同时我市在设施建设方面,已建成未成年人救助保护中心,为受家暴侵害暂无栖所的未成年人、无人监护或监护能力差的农村留守儿童提供临时生活安置服务,推进全市救助机构向未成年人保护中心转型升级。

东侧170根桩基浇筑完成
勇进路大桥
建设加速推进

本报讯(陈嵩 记者 项珍)5月29日,随着石门湖东侧湖内最后一根桩基浇筑成功,市高新区勇进路大桥东段湖内170根桩基全部完成施工作业,为丰水期后续湖面作业奠定了坚实基础。

“为确保在丰水期来临前完成跨石门湖勇进路特大桥主墩承台建设,我们发挥了在超长直径桩基方面施工的丰富经验和成熟施工工艺,在保证工程质量的同时抢抓工期,于今天上午完成东引桥67号墩桩基的浇筑工作。”中铁上投二分部项目部总工程师李鹏告诉记者,这标志着东引桥整个石门湖水域内的170根桩基全部完成,为下一步墩柱的施工打好了基础。

“下一步,我们将进行主墩承台、墩身以及180米路基的施工,为保证工程稳步推进,即日起至8月底,我们将从施工进度、安全、质量等方面推进项目建设,确保如期完成节点工期要求,早日打通从市区连接高新区山口市的主要道路。”中铁上投二分部党支部书记胡益权说。

拆除违建

6月1日,大观区城管执法队员在巡查过程中发现辖区花亭北村一户居民正在对厨房及卫生间进行砌砖外扩违建行为,执法人员责令施工人员立即停止施工。

当天下午,大观区城管局二大队立即组织机动中队的执法人员对该处违建进行了强制拆除,拆除面积约4平方米。

记者 黄有安
通讯员 张伟 摄



全市农村公路扩面延伸工程完工率达79%

本报讯(记者 雷琳琳 通讯员 李艳艳 汪志国)记者从市公路管理服务中心了解到,2020年全市农村公路扩面延伸工程建设任务2235公里,自复工复产以来,各项工作有条不紊推进,目前招标、开工完成率均全部完成,5月份完工805公里,截至5月底累计完工1758公里,完工率79%。

2020年全市农村公路养护工程(县乡道大中修)列入民生工程考核的建设任务134公里,已全部完成招标,截至5月底累计开工123公里,占比92%;累计完工59公里,完工率44%。

2020年全市农村公路安全生命防护工程建设任务470公里已全部完成招标,截至5月底累计开工428公里,占比91%;累计完工

358公里,占比76%。

2020年全市农村公路危桥改造工程建设任务35座,截至5月底累计完成招标34座,占比97%;累计开工34座,开工率97%;累计完工5座,完工率14%。

下一步,市交通公路部门将适时进行项目进度网上公示。同时高度重视目前省厅正在开展农村公路突出问题整改回头看工作,举一反三,强化施工现场管理,加大对监理的职责要求,确保工程进度和质量安全同步推进。加大“一桥一方案”执行力度,

细化阶段性目标,加大技术交底,督促施工单位增加人员和机械投入,尤其加快危桥改造项目推进力度。并结合当前雨季特点,做好桥梁施工现场临时排水、高边坡滑塌、周边堆积物坠落及机械作业、用电等安全防范措施。加大“精细化”、“三同时”施工。及时收集整理完善资料,对各项工程的招标阶段、施工阶段、交(竣)工阶段的资料及时收集整理,确保各项工作有据可依,有据可查,切实推进我市“四好农村路”民生工程建设。

