

安庆公安交警： 专项整治夏季国省道交通秩序

5月份以来,受复工、复产、复商等多重因素影响,全市国省道交通流量大幅增长,具有夏季特点的交通安全隐患日渐突出,国省道交通事故有抬头趋势。为贯彻落实交通事故预防“减量控大”工作要求,推进国省道交通安全文明示范路创建活动,进一步规范国省道交通秩序,强化交通安全管控,全力维护交通安全形势稳定,根支队决定在全市组织开展夏季国省道交通秩序专项整治行动。

整治重点:货车、面包车、农村客运班车。重点违法:货车超载30%以上、疲劳驾驶、强超强会、违法载人,面包车和农村客运班车超员载客,汽车超速行驶、闯红灯、逆向行驶、驾乘人员不系安全带、摩托车驾乘人员不戴安全头盔等十类重点交通违法行为。重点路段:重点车辆通行集中、事故多发、易拥堵的国省道路段,国省道沿线劳务人员集中企业、货运场站、施工工地等周边路段,城乡结合部、穿村过镇路段。

明确责任分工。加强督促、检查和指导,科学谋划、统筹摆布全局工作,把夏季国省道交通秩序专项整治行动作为实现交通事故“减量控大”目标的重要举措,作为推进国省道交通安全文明示范路创建活动的重要抓手,确保整治措施落地见

效,实现国省道通行秩序明显好转、交通事故明显下降的目标。

加强源头管理。会同交通运输管理部门,深入国省道沿线劳务人员集中企业、货运企业、施工工地以及农村客运企业,督促落实企业交通安全主体责任,建立完善安全管理制度,加强交通安全宣传教育,从源头遏制农村客运班车、运送务工人员的面包车超员,以及货车违法载人、超载等严重交通违法行为。强化追根溯源,农村客运班车存在超员违法的,一律通报企业所在地交通运输部门,督促倒查追究企业责任,涉嫌构成危险驾驶罪的,追究相关责任人刑事责任;涉及货车、面包车较大以上交通事故的,要启动交通事故深度调查机制,推动相关部门进行督办整改和责任追究。

加强路面管控。充分利用科技手段,深入分析研判交通违法特征及交通事故特点,全面摸排交通秩序乱点、事故多发路段,针对性地开展整治。在辖区秩序混乱、事故多发的重点路段特别是劳务人员集中企业、货运企业、施工工地周边路段、货车通行集中路段增设执勤站点和流动执勤,突出重点时段和事故、交通违法高发时段巡逻管控,采取错时勤务、交叉勤务、执法小分队

流动执法等方式,启动早查夜巡专项勤务,提高巡逻频次和密度,加大重点车辆、重点违法的现场查处力度。充分发挥公路交通安全防控体系作用,网上网下相结合,定点查控与路面查控相结合,及时布控、拦截、查处严重违法车辆。组织国省道沿线农村的交通安全劝导员加大重点时段的劝导力度,严防超员面包车、违法载人货车出村上路。

突出关键治理。紧盯十类重点交通违法行为,结合超限超载治理,严管严查严处重点车辆重点交通违法。密切区域协作、部门联动,强化综合治理、源头管控,重拳整治“百吨王”和货车超载30%以上的违法行为。

加强宣传曝光。充分发挥融媒体阵地作用,利用电视广播、双微平台、抖音短视频等各类传统媒体和新媒体全方位宣传,营造浓厚的宣传氛围。将近期交通违法、事故典型案例制作成图文、视频资料,讲危害、讲后果、讲责任,以案说法,警钟长鸣。针对性地向重点驾驶人群体点对点发送交通安全提示信息,切实提高宣传提示的实效性。深入农村地区、劳务人员集中企业、施工工地开展专题宣讲活动,讲受提示道路交通安全法律法规,曝光警示典型案例,推动提升农村群众、驾驶人、务工人员交通安全文明意识。 安畅

简讯

*5月27日,太湖县公安局交管大队2019年度查获并承办的8起危险驾驶罪案件在太湖县人民法院公开审理。其中,危险驾驶罪判处被告人叶某有期徒刑一年,其他七名被告人拘役一个月至三个月,并对8名被告人处以罚金2000元至6000元。 王德

*5月27日、28日,岳西交警大队民警深入中小学开展交通安全知识宣传,派发交通安全宣传手册、卡片,详细讲解交通安全知识以及未成年人该注意的交通规则及应该预防发生的交通安全隐患,并设置交通安全知识宣传展板,以漫画的形式向未成年人直接、客观表现交通安全知识的重要性。 周健生

*5月28日上午,太湖县公安局交管大队联合太湖县执法局开展渣土运输从业人员安全教育工作。城拓、明创、恒泰、鑫盛、圣达等五家渣土企业80余名驾驶员参加教育。 王德

*6月1日,一盔一带规范管理首日,市区交警五大队(筹)严格按照上级公安机关工作部署,组织警力深入辖区多个路口,对骑乘摩托车不佩戴安全头盔、驾乘汽车不系安全带的交通违法行为,继续开展宣传引导,切实保障广大人民群众生命安全和出行安全。 潘成龙

警民连心

120救援受阻 交警紧急救助

6月2日晚6点46分,高速交警三大队民辅警在沪渝高速巡逻至大龙山服务区(合肥至安庆方向)时,一辆120救护车向正在巡逻民警求助,并用警笛示意,原来有一病患在大龙山服务区(安庆至合肥方向)内晕倒需要紧急救治,由于互通涵洞过矮,救护车又无法到达对面现场,为了节约时间,民警立即带领救护人员从小路抄近道到达对面服务区,并配合救护人员推着担架车将病患运送至救护车上,又一路为救护车开道,安全的将病患送至第一人民医院龙山院区,为救治赢得了宝贵时间。 陈亮



为切实开展、落实好政法干警进网格工作,杨桥中队联合杨桥司法所、杨桥村两委,深入杨桥村村民家中听取民意、心声,向村民发放公开信、填写走访记录,收集群众意见和建议,群众对民警开展这项工作表示欢迎、支持。 林震 摄

安全提示

避开购车的三大误区

误区一:车身越坚硬越好

好的车身必须做到“软硬兼施”,既有出色的防撞性能,又能有效吸收冲击力。ABS、EBD已经被广泛认可,但车身前后吸能区、激光焊接则都是难以确认的概念。如果没有坚固的侧面防撞杆,发生侧撞时,乘员的身体就直接暴露在撞击之下;如果没有吸能区的毁损,撞击的能量就会通过车身传递给乘员。吸能区能做到吸收撞击带来的动能,尽量减少能量传递到乘员舱;进口双面电解镀锌钢板,延长车身寿命,间

接保障第二、第三个用户的利益;每英寸的焊点数量、每个焊点焊接质量都直接影响车身的刚度。

误区二:配置越多越好

对于商品来说,“性价比”越高,自然越吸引消费者的目光。许多厂商为了迎合消费者的口味,增大内部空间,安装天窗、电视、倒车雷达等配件,而对于与生命息息相关的安全部件却常常被忽略掉,钱没有花在刀刃上。

误区三:气囊、ABS更重要

消费者不要只盯着安全气囊,

那只是一个辅助安全设备,而且气囊启动的时机受到诸多因素的限制。被气囊打伤、甚至打死的案例都曾出现过。ABS的设计初衷也不是缩短刹车距离,而是在急减速时防止车轮被抱死,保证车辆仍然可以转向,躲避障碍。

不起眼的三点式安全带反而是在关键时刻救命的东西。此外,可以显著增加照明的氙气头灯、在失去压力的状态下继续行驶的各种失压续驶轮胎都是保证主动安全的设备。

交宣

典型案例

高速交警快速出击 拦截抓获犯罪嫌疑人

5月27日8时10分,高速交警四大队执勤民警接110指挥中心电话,要求我大队协助甘肃省兰州市西固分局办案民警拦截一辆白色奥迪轿车,车内人员涉嫌犯罪。接警后,执勤立即向大队领导汇报。经大队研究部署,安排警力前往岳西道口,利用科技手段,定位嫌疑车辆。约十分钟后,嫌疑车辆出现并准备在岳西道口下高速,为了避免引起对方的警觉,民警慢慢地移动至对方的视野盲区,在嫌疑车辆进入收费口后,迅速将车辆拦截,并控制住车内一男一女两名嫌疑人。经现场核实,嫌疑人的身份信息与协查信息基本吻合,随后与甘肃省兰州市西固分局办案民警取得联系。8时40分,顺利将两名嫌疑人移交给分局办案民警。经了解,该两名犯罪嫌疑人涉嫌电信诈骗,目前案件正在进一步调查中。 张弦