

“奔跑”在路上的危化品运输车事关公共安全,它们日常是怎么管理的?

有障碍物、偏离路线雷达自动报警

民生
头条

□ 记者 雷琳琳 文/图

浙江台州“6·13”槽罐车爆炸事故引发全社会对危化品运输的高度关注。目前我市共有19家危化品公司,其中市区16家,桐城市、怀宁县、宿松县各1家,共有危化品运输车辆约780台。这些每天“奔跑”在路上的危化品运输车辆事关社会公共安全,它们日常是怎么管理的?北斗监控系统又发挥着什么作用?记者走访进行了解——

车辆每趟次安全检查

吉尔特种货物运输有限公司是我市一家专业从事危险化学品运输的物流企业。该公司主要运输丙烯腈、丙烯、液化石油气等化工产品,在册营运车辆58辆,司机120余名。

“我们危化品整个运输过程管理分为人、车、路、物四个方面。人的方面,每个月都要对驾驶员定期开展两次安全教育,每个驾驶员考核及格达到要求后才能上岗;路的方面,从实地考察、北斗监控系统和交通广播判断分析后,指定合理的行驶线路。”该公司总经理刘益阳表示,公司对车辆的安全管理非常严格,每趟次车辆都要进行出库检查、入库检查和行车途中安全检查。

发车前,驾驶员对照运管处提供的检查明细表,对车辆的主体结构、车头、轮胎等逐一检查;行车途中,驾驶员每四个小时进入服务区或者可停车的地方,对轮胎、制动系统、灯光系统、雨刮系统等各方面进行检查;到达目的地之后,驾驶员遵照客户属地管理,按照当地要求,将车辆停到指定位置,由



6月19日上午,一家运输有限公司一辆装载40立方米丙烯腈的槽罐车出厂。

对方组织人员进行货物化验检测和卸货,卸完货之后再返回;车辆入库前,还将进行一轮安全检查。

这一套规范的安全检查流程,成为我市危化品运输企业的“规定动作”。

危化品运输全过程监管

危化品运输被比作“一枚流动的炸弹”,关键在于全过程管理,重点在途中监管。据了解,全市所有危化品运输企业都启用了北斗监控系统,2018年该系统进行升级,在定位的基础上增加了四个摄像头,实现全程可视化监管。

从吉尔特种货物运输有限公司的北斗监控平台上,记者看到所有在途车辆的位置,打开视频监控,能看清楚司机的一举一动,路况一目了然。此外,车辆还安装了防碰撞系统、防偏离系统,当车辆前方100米有障碍物、偏离路线都是会雷达自动报警,后台也能接到讯号立即语音提醒。

“我们危化品上路必须要两个人,一个司机,一个押运员,而且都是双证,这样路上能交替开车。行车途中视频全程监管,其实是对我们的一种关爱,让我们提高警惕,不疲劳驾驶、不抽烟、不超速,我们很多驾驶员都戒烟了。”危化品驾驶员周胜利已经从业7

年,他告诉记者,目前危化品车辆安装了防超速系统,车辆时速一旦超过80公里就会自动熄火。

行业监管从未间断

作为危化品运输管理的行业监管部门,安庆市公路运输管理处对危化品的安全综合治理从未间断。

日常管理永远在路上。对照危化品检查目录,危化品运输企业安全制度建立情况、车辆性能保养情况、车辆防护设备配备情况、驾驶员安全学习教育情况,是该处下属机构海口站、皖河所、集贤站等5个交管站约20名工作人员日常管理内容。

安全大检查每年开展。针对特殊季节情况,我市每年开展夏、冬危化品运输安全大检查。对于此次浙江台州“6·13”槽罐车爆炸事故,6月15日起,市公路运输管理处在全市开展道路危险货物运输安全专项整治行动,5天时间内,对全市19家危化品运输企业进行拉网式、地毯式排查。

“我们统计了1至6月份驾驶员违章情况统计,对于长期存在违章行为的驾驶员要求停岗学习。检查中,发现企业或多或少存在一些问题,我们对其现场下达《整改通知书》,要求其立即整改。”市公路运输管理处副处长刘自云告诉记者。

阴雨天赖着不走 气温高调不起来

本报讯(记者 刘惠子)梅雨时节雨水总是呈现“随时待命”的状态,我们在雨水中结束了双休日,接下来的一周仍旧摆脱不了雨水的叨扰,气温自然也高调不起来,体感偏凉。和雨水相伴的日子还会持续多日。

6月21日8时至21日14时,我市大别山区大到暴雨,其它地区小到中雨,全市237个自动气象站超过25毫米的有70个,其中10个超过50毫米,

最大太湖北中西104.6毫米,最大小时雨强太湖百里30.8毫米(13-14时)。较强降水仍维持在中北部地区。今年夏至前后,我市的雨水相当充沛。

6月21日,我们迎来了“夏至”节气。夏至是二十四节气中,最早被确定的一个节气。夏至这天,北半球白天最长,夜间最短,进入夏至意味着炎热将至,常见的天气有强对流、强降雨以及高温等。常年夏至期间,6月下旬至7月上旬,一般是长江中下游地区雨水最丰沛的时期,恰逢梅子成熟,又称之为梅雨季,雨带会在江淮到江南一带摆动。夏至时节空气非常潮湿,冷、暖空气团在这里交汇,并形成一道低压槽,导致阴雨连绵的天气。

安庆市气象台说,今天我市大雨,局地大暴雨,23-25日中到大雨,局部暴雨,一直到26日降水减弱。持续强降水极易诱发崩塌、滑坡、泥石流等地质灾害,注意做好地质灾害防范。持续强降水将导致我市山洪及中小河流洪水风险等级明显升高,注意中小河流及山塘湖库堰坝等设施度汛安全。短时强降水极易诱发城市内涝,注意做好城市易涝地区排涝工作。注意持续强降水对交通及工业、农业生产可能产生的不利影响。

端午小长假 安庆站暂未增加列车班次

本报讯(记者 徐志远)“端午”小长假将至,6月21日,记者从安庆火车站了解到,安庆火车站将有16趟动车单组改重联运行,受疫情影响,暂未增加列车班次,预计端午三天小长假安庆火车站客流达到2.8万人次,旅客发送量同比有所下降。

记者了解到,16趟动车单组改重联运行的时间为6月23日至6月29日,共7天。动车单组改重联运行主要是安庆站到南京南、上海、温州南、合肥南等方向。

受疫情影响,端午节小长假跨省旅游市场尚未开放,端午期间铁路整体客流水平仍然较低。端午小长假安庆站客流还是以短途旅游流、探亲流为主。

为服务旅客安全健康出行,安庆火车站将严格落实疫情防控措施,根据客流情况,增开进站通道,减少旅客排队等候时间,全力为旅客提供安全、便捷的出行环境。

又讯(记者 程呈)受北京疫情的影响,国内一些飞往北京的航

班暂时停飞。那么,我市航班有没有受影响?

6月21日上午,记者从安庆天柱山机场获悉,目前机场包括飞往北京的所有航线仍正常运行,为了防控疫情,所有来宜旅客到港时要实行严格的体温监测和安康码扫描。此外,记者还从安庆站获悉,我市仅有一趟高铁发往北京,目前同样正常运行中。所有从北京到安庆的旅客出站同样需要体温检测、扫描安康码,不放过任何一个检测情况异常的旅客出站。



近日安庆天气情况:

6月22日中到大雨,22-25℃。6月23日中雨,23-26℃。