

着力打造一县一品特色产业

潘天庆

从无到有,从小到大,再到形成完整的产业链,怀宁蓝莓以其优秀的品质名声大噪。在这20年的时间里,怀宁通过大力发展蓝莓产业,不仅推动了乡村振兴,更以“蓝莓”为媒,谱写了生态、文旅的“协奏曲”。(《安庆晚报》6月11日)

一个小小的蓝莓果,在怀宁县上下齐心,久久为功的精心打造下,做出了如此的大文章。到2025年,该县蓝莓种植面积将达到10万亩,形成10万吨的深加工能力,接待100万人次的游客,实现100亿元的产值。如此辉煌的愿景,令人欣喜,也让人振奋!也为我们带来如何聚焦主导产业,精心打造一县一品的启迪:

要想精心打造一县一品,需要借助科技力量,考量当地资源禀赋

等环境因素,对接市场需求,因地制宜打造特色产业。蓝莓之所以落户怀宁,是怀宁的黄土地土壤偏酸性,加之当地的“小气候”,适宜蓝莓生长。如此尊重了蓝莓种植的客观规律,蓝莓的品质也就得到了有效的保证。这就为蓝莓产业的发展壮大,打下了坚实的基础。

同时,特色种植业发展到一定的规模,要及时转型升级“深加工”产业,以延伸产业链来做大做强产业。在怀宁,通过自动化生产线,将蓝莓“变身”蓝莓汁、蓝莓干、蓝莓果醋、蓝莓酒……这不仅让蓝莓提升了附加值,也让暂时不能及时销售的娇嫩蓝莓通过深加工,提升了档次,增加了花色品种,这就适应了消费者个性化、多

元化的需求。

还有,“怀宁蓝莓”已获地理标志证明商标的品牌意识。品牌产品,是呈现差异化最形象最直接的表现。在市场经济实质上就是品牌经济的今天,特色农产品只有拥有了自身的商标,亮出了自身的品牌,增强自我保护意识,才能在市场竞争中运用法律手段来保护好自己,并以自身的特色质量品牌达到声名远扬,不断为消费者熟悉和接受,这样也才能不断地开拓,营造出更长远更广阔的市场空间。

此外,要以文旅体“协奏”,打造“诗和远方”,拉动激发新的旅游消费潜力。当地政府精心打造怀宁县国际蓝莓文化旅游节,设立了独秀谷等蓝莓采摘园,供游客们采摘,享受蓝

莓丰收的喜悦。还围绕蓝莓推出科普、文创、餐饮等一系列服务和产品,以组织模式等方面的趋势性变化,推出深度体验旅游线路,点燃了新的消费热情,以美好的“诗和远方”满足游客对蓝莓深度游的尽兴。

当然,精心打造一县一品,离不开地方政府聚焦主导产业的规划布局、政策支持和要素的保障,需要政府在政策、资金、土地、项目等方面,向主导产业等优势品牌的聚焦,向主导产业、优势品牌的全要素发力,因势利导形成上下齐心协力,精心打造一县一品的良好格局。



退费难

据6月22日《中国青年报》报道,为规范校外培训机构服务行为,推动化解校外培训收退费纠纷,近日,教育部和市场监管总局联合印发《中小学生校外培训服务合同(示范文本)》。校外培训机构“退费难”“维权难”问题由来已久,一些校外培训机构违规收费、卷钱“跑路”等现象屡屡被报道。而这与该行业“预付费”的消费模式不无关系。(作者:罗琪)



无偿献血

也是一种“为爱逆行”

艾才国

市红十字中心血站提供的数据显示,我市血液供应水平逐年提升,从1998年至今,全市参加无偿献血总计28万人次,献血者达17万多人。(《安庆晚报》6月16日)

血是生命之源,爱是生命之光。继国家实行无偿献血制度以来,我市一批又一批献血人撸起袖子默默无闻地走进血站,志愿献血、定期献血,参与无偿献血的人数和献血量在逐年增加,血液供应水平在逐年提升,17万“热血英雄”点亮起“生命红”,不仅堵住了血液库存与临床用血间的“缺口”,也解决了季节性、临时性等突发情况下的“供血不足”,滴滴热血,汇聚成强大的社会力量。这种力量不仅可以守护家庭,也在守护我们的城市,乃至我们的国家。

其实,献血归根结底是一种善举,但又超越善举,毕竟它不同于一般的捐款捐物。有什么能将自己身体的一部分捐赠出来救死扶伤更能体现一个人对他人的慷慨无私的帮助呢?新冠肺炎疫情之下,一批又一批医务工作者驰援武汉,开启了“最美逆行”,而无偿献血的爱心人士,他们的献血义举何尝不是在“为爱逆行”呢?只不过,无偿献血者的“为爱逆行”每天都在上演。它彰显出献血者对生命的敬畏与热爱。血,始终是热的,献血者的血汇聚在一起,也让更多爱心连接在一起,就有无穷的力量,它让我们所生活的城市有温度、更温暖。

当然,让更多的人站出来献血,“为爱逆行”,还需要在支持和激励无偿献血上有更多作为。在这方面,我市有许多成功经验可供借鉴。除了加强“无偿献血光荣”的公益宣传外,让无偿献血者真正感受到人文关怀,使之“善有善报”。比如,我市实行的“献血者临床用血费用‘一站式’减免”,类似的人文关怀多多益善。

加速安庆与长三角深度融合

未一平

记者从安庆火车站了解到,7月1日起将增开安庆至宁波、杭州等方向列车。安庆至杭州车程由原来6小时缩短至3小时。(《安庆晚报》6月11日)

眼下我们与外界的距离从时间上来说,是越来越近了。新增的安庆至杭州高铁的开通,将两地间通行时间由原来的6小时缩至3小时,时间上减少了一半。这减少的一半时间,即意味着通行效率提高了50%。从效率成本上来讲,它必将进一步有利于加快安庆与长三角的深度融合。

回顾以往,在汽车从事长途运输占主导地位的年代,安庆至杭州两地间的通行要大半天时间,且班次少,不利于人们交流往来,也不利于经贸发展。杭州一直有“人间天堂”的美誉。“世界那么大,我想去看看”,受限于出行时间成本之高,出行速度大大制约了人们出去的欲

望。某种程度上这是一种遗憾。而除去旅游,从另一个更大的层面上而言,也不利于安庆与长三角的融合发展。

杭州是长三角地区经济与社会发展较快,且发展质量较高的地区之一。近几年来,我们在加强与长三角地区的融合过程中,杭州的发展经验一直为我们所学习,并在学习与深化过程中不断地融合,渐成一体。远的不说,近的如前不久就有我市党政代表团赴杭州学习考察数字经济发展活动。据媒体报道,学习考察期间代表团成员通过走进现场、聆听授课、分组讨论等方式,学习考察了数字政府建设、工业互联网、5G应用实际案例、推动数字经济发展措施等,为加快安庆数字经济的发展带回了宝贵的经验。一定程度上杭州对于安庆的发展与经济转型有着标杆意义。尤其是在数字经济的发展与运用

上,杭州已走在了全国的前列,理应是我们学习与追赶的目标。

在我们不断加强交往与融合的背景下,通行时间的减少,缩短的不仅是空间距离,还有人们的心理距离。可以肯定的是,在不断往来交流中,人与人之间的心理距离必定会越来越短,随时间推移,情谊也会越来越深。在人们能亲身体验“人间天堂”之美时,更重要的是在密切的交往与经贸往来中,缩短的心理距离必定会将人们纳入到一个巨大的循环体中。流动是现代社会发展的一个重要特征,人员的流动,市场各要素的流动,提高的是效率,带来的是发展机遇,在释放出巨大能量之时最大程度上实现优势互补,从而更进一步促进地方经济的大发展。

