

解放海南岛:木船打败军舰的奇迹

1950年3月5日至5月1日,遵照中共中央军委和毛泽东的战略决策,解放军野战部队在琼崖纵队配合下,以木帆船为主配以部分机帆船作航渡工具,进行了海南岛渡海登陆作战,突破国民党陆海空军组成的立体防御体系,解放海南,创造了“木船打败军舰”这一人类战争史上的奇迹。

海南解放70周年之际,记者翻阅史料,走访革命遗迹遗址,请教党史专家,探寻在重大抉择关头那些非同寻常的故事。

木船怎能打败军舰?

1949年12月18日,正在苏联访问的毛泽东主席向解放军第四野战军发出准备渡海作战解放琼崖的命令:“以四十三军及四十军准备攻琼崖。”

当时以薛岳为总司令的海南防卫总司令部,总兵力约10余万人,有大小舰艇50余艘,作战飞机25架,运输机20架,依托陆海空“立体防御”,企图长期盘踞,与台湾、金门等岛屿构成封锁大陆的锁链。

我军负责渡海作战的两支劲旅——四十三军、四十军,从松花江畔战斗到南海之滨,一路所向披靡,然而海峡天堑难住了多数来自北国的“旱鸭子”勇士们。当时我军只有陆军,渡海作战没有海、空军配合,也没海上作战经验。琼州海峡宽数十公里,隔岸不能进行炮火支援,渡海工具只有木帆船。如何才能突破陆、海、空立体防线?恐惧和畏难情绪弥漫,部分将士认为渡海作战是“九死一生”。金门之战失利的阴影一度加剧了指战员的畏惧心理。1949年10月,三野一部以三个半团九千人进攻金门岛三万人,无援无粮被敌围攻,全军覆灭。

上上下下都缺乏经验,不懂海洋气象,不熟悉海情,渡海船只征集也困难重重。国民党往海南岛撤退时,将雷州半岛能渡海的船大部劫走。“一听说大军要用船,沿海的渔民和从事运输的船只都藏匿起来。”时任第43军127师政治部主任魏佑铸少将说。

木帆船全靠季节风,且航速慢,军委和野司(第四野战军司令部)考虑将一部分木帆船改装成机帆船。“兵团和地方在广州搜集了百余部改装船的机器送到部队,但大部分因太旧和马力不足而不能使用。修好的12艘登陆艇都坏在途中。野司派人到香港、澳门只买到一些救生圈、罗盘针和防晕药等。”时任15兵团第一副司令员兼参谋长洪学智上将回忆。

在看似不可能实现的情况下,是畏缩不前,还是“排除万难”去夺取胜利?首先要解开“思想疙瘩”。解决“本领恐慌”则靠海上大练兵。

海南省史志馆收藏的“海练”照片中,有张士兵荡秋千的照片,他们是在训练“防晕船”。另一张照片中,战士站在过胸的海水里练习海上射击,身体上套着用竹筒制作的方形救生圈。

经过三个月政治动员和海上练兵,部队甩掉了思想包袱,克服了不熟悉水性和晕船的困难,学会了游泳、划桨、掌舵和识别风向等航海技术,为接下来两批4次潜渡及我军主力渡海登

岛作战奠定了坚实的基础。

海南省委党史研究室主任毛志华说,面对强敌和困难,解放军敢闯敢试、敢打硬仗,凭借的是将革命进行到底的信念和大无畏的革命英雄主义精神。

假若渡海登陆再推迟一个多月

这三个时间点令人“细思恐极”。1950年5月1日,海南全境解放。1950年6月25日,朝鲜战争爆发。1950年6月27日,美军第七舰队开进台湾海峡。

假若我军主力部队推迟一个月渡海,海南推迟一个多月解放,会怎样?

金一南少将在其著作《胜者思维》中说,当时我们不知道1950年6月25日朝鲜战争爆发、6月27日美军第七舰队割断台湾海峡。如果我们在朝鲜



图片来自网络

战争爆发前不能拿下海南岛,美军同样还会割断琼州海峡。那么我们今天面对的不仅仅是台湾问题,还要加上海南岛问题了。

主力选择何时渡海,是海南能否在朝鲜战争爆发前顺利解放的关键。

史料显示,1949年12月15日,兵团向野司和中央军委上报的《对海南岛作战的建议》计划旧历年前(1950年1月底2月初)实施渡海作战。12月18日,毛泽东就解放海南岛问题做了重要指示。兵团进行认真分析研究,认为面临训练时间短、船艇征集难、木船航速慢等困难。1950年1月5日,兵团向野司和军委建议推迟渡海作战时间。1950年1月10日,毛主席电报通知,作战计划推迟,要求“争取于春夏两季解决海南岛问题”。2月1日,叶剑英传达毛主席的指示,宣布战役发起时间推迟,一说推迟至6月份。

尽管如此,战前准备、海上练兵、思想动员,一刻都没有停。

当时谁也不知朝鲜战争将爆发。1950年3月底,我军分两批4次成功偷渡,使岛上我军增加近一个师的兵力,为大规模登陆作战创造了有利条件。到4月初,大规模渡海登陆作战的时机成熟。但下一步如何行动出现重大分歧,一是万船齐发,大举登陆;一是继续组织小型偷渡。

“林彪一再电令部队继续组织小型偷渡。”1950年3月26日率队执行第二批偷渡任务的时任40军118师

政治部主任刘振华在纪念文章中说:“先楚同志则认为,继续偷渡是主观主义的指挥,是错误的。”

季节也不等人。早在1949年12月15日上报《对海南岛作战的建议》时,兵团就清楚,琼州海峡每年从正月至清明多为东风和东北风,对南渡海峡有利。过了清明,风向变化无常,刮北风帆船渡海需5小时,刮南风则帆船不宜航行。清明一过,谷雨(4月20日)迫近。眼看着有利的季节风就要过去,前线部队指战员十分焦急。

韩先楚再三向上级发电报请战。

4月7日凌晨,韩先楚再次发出请战电报,大意如下:如果三天内再不起海南战役,就没机会了。我们主要靠没有动力的帆船,非得依靠谷雨前的季节风不可,40军已准备好并决意

发起进攻,如果43军未准备好,我愿率40军主力渡海作战。

不少党史专家认为,正是由于韩先楚积极请战,特别是4月7日的请战电报,帮助野司和军委下了决心。也有专家认为,兵团早做好准备,请战电报只是起了“催促”作用。

1977年,韩先楚写道:“毛主席批准了渡海作战计划。我们很快选定四月十六日,全军齐发直捣‘天涯’。”

兵团司令员邓华亲临两军视察,认为准备充分,遂请示于4月10日决定发起战役总攻击。

4月16日,海南岛战役总攻打响。5月1日顺利解放。6月25日朝鲜战争爆发,渡海作战主力部队之一的40军是入朝作战的首支部队。

毛志华说,如果海南不能及时解放,40军还要分兵北上,后果难以想象。如果海南至今还没回到祖国怀抱,统一大业也会受到很大影响。

“如果海南战役发起时间晚了,解放时间推迟,海南很可能会成为‘台湾第二’,历史将会是另外一个局面,朝鲜战争的结果也难以判断。”海南省社科联主席钟业昌分析说,如果海南没解放,驻扎海南岛的国民党军队就会频繁骚扰两广沿海,大陆的安全会受到威胁,得两面作战。

假若琼崖纵队“北撤”“南撤”

1950年1月10日,毛主席从苏联发回的电报中指出了海南之战的两个

有利因素:“一是有冯白驹的配合,二是敌军战斗力较差。”

多位党史专家表示,海南之战得以成功,特别是以牺牲1300多人、受伤3300多人的较小代价解放海南岛,冯白驹领导的琼崖纵队的接应配合起到了关键作用。亲历此战的多数指战员都曾使用“无以复加”的辞藻,高度肯定和赞美了琼崖革命军民的重大贡献。

而琼崖革命坚持武装斗争23年,也曾多次面临生死存亡的考验,比如“北撤”和“南撤”两个关键抉择。“如果‘北撤’或‘南撤’了,岛上没有部队了,海南解放将困难得多,甚至打不了了。”党史研究专家、海南省政协文史资料委员会主任李朱全说。

为贯彻执行国共两党签署的“双十协定”,1946年2月,中共中央指示中共琼崖特委,将琼崖独立纵队1900名指战员北撤到山东烟台。特委认为“北撤”不能采取简单决定执行或不执行的态度,而应做好两手准备:一方面做好“北撤”准备,另一方面坚持自卫反击。后因国民党广东当局拒不承认中共琼崖地方组织和独立纵队,企图把琼崖特委和独立纵队留在海南岛待机消灭,独立纵队“北撤”未能实行。

同年8月和10月,中共广东区委两次下达“南撤”指示,要琼崖独立纵队和地方干部撤到越南北方去。琼崖特委认为目前敌人正向根据地疯狂“清剿”,严密控制沿海港口和船只,我部队贸然南撤,不但找不到这么多船只,也可能在海中遭到敌军舰、飞机袭击,有全军覆没的危险;即使能安全到达越南,今后要重新打回海南会更困难。于是提出坚持琼岛斗争的决心。党中央由毛泽东主席复电肯定和支持琼崖特委的正确意见。

李朱全说,正确处理“北撤”“南撤”问题,充分表明以冯白驹为核心的中共琼崖特委,绝不是“山沟里流寇式的乌合之众”,而是用马列主义、毛泽东思想武装起来的比较成熟的中共地方组织。

不能忘却的历史和初心

钟业昌说,海南之所以能解放,不能忽略的一个重要因素是民心所向。

民心所向,制胜之道。渡海战役前夕,仅在海南就组织了6万多人的民工运输队,筹集5万石粮食。在登岛后的战斗中,《新华日报》随军记者记录:“每当部队前进的时候,后面总跟着黎胞组成的担架队和运输队。这些运输员和担架员赤裸着上身,肩负着沉重的担子紧随着战斗部队后面……”

万宁六连岭上,100多名群众在敌人围困下宁死不透露红军战士踪迹……琼崖党组织曾与党中央长期“失联”,在敌人封锁“围剿”中坚持孤岛奋战,创造了“23年红旗不倒”的革命奇迹。琼崖革命武装和根据地领导人冯白驹曾感慨:“人民群众是琼崖革命真正的靠山,山不藏人藏人。”

韩先楚渡海后,曾率军队在村中驻扎。“村民拿出粮食给解放军,拆下门板给他们当床。”93岁的村民周配堂记忆犹新。

来源:新华每日电讯