



2015年

12月25日，原国家质检总局批复安庆设立进境粮食指定口岸，在全省属首批获批的两个进境粮食指定口岸之一。

2017年

5月28日，国务院同意建设安庆港汽车整车进口口岸。

2019年

12月27日，安庆港汽车整车进口口岸项目建成并通过工程竣工验收，成为我省首个汽车整车进口口岸。

2020年

1月17日，商务部等国家六部委将安庆纳入全国跨境电商零售进口试点城市。

4月27日，国务院批复同意安庆设立跨境电商综合试验区。

6月18日，国务院批复同意设立安庆综合保税区。

五大“国字号”开放平台联动发展 这艘“安庆号” 乘风破浪正远航！

本报讯(记者 雷琳琳)6月28日上午，市政府新闻办、市商务局联合召开新闻发布会，介绍我市开放平台建设发展的相关情况，并就有关问题答记者问。

6月18日，国务院批复同意设立安庆综合保税区。至此，我市已拥有五大“国字号”开放平台，对安庆开放的格局、安庆外贸的体系、安庆企业与国际市场接轨、安庆将来人才需求的结构产生深远影响，为我市中小微企业成长提供广阔的空间，为居民享受全球经济发展成果提供直接的通道和渠道。

记者了解到，目前进境粮食指定监管场地运营效果全省最好；汽车整车进口口岸全省唯一；跨境电商进口零售试点是全国86个试点城市之一；跨境电商综合试验区是全国的106个综试区城市之一；安庆综合保税区是全省第五个综合保税区，我市也是安徽第四个拥有综合保税区的城市。

五大“国字号”开放平台中三个平台是今年批准的，在平台建设、招商方面要做的工作还有很多。下一步我市将分类推进，精准施策。安庆综合保税区基础设施将在2021年6月底前基本建成，具备预验收条件，重点围绕“三大定位”，打造“五大中心”，即围绕保税加工、保税物流、保税服务三大功能定位，打造加工制造中心、物流分拨中心、销售服务中心、研发设计中心和检测维修中心。我市成立综合保税区招商专班，加快项目落地。目

前在谈项目20余个，总投资达60亿元。跨境电商零售进口试点和综试区建设实施一体化推进，重点建设“两平台、六体系”，“两平台”指线上综合服务平台和线下产业集聚平台。“六体系”包括信息共享体系、金融服务体系、智能物流体系、电商信用体系、统计监测体系和风险防控体系。

为统筹推进全市开放平台建设，我市已经建立开放平台建设发展联席会议制度，定期召开联席会议，研究解决开放平台建设发展中的重大事项和重大问题。

随着安庆综合保税区的获批，安庆开放发展的新格局逐渐成形。以综合保税区建设引领开放发展联动，推动开放平台由功能单一型向复合型转变、由“单兵作战”向“集团作战”转变，实现汽车及零配件、粮食加工、跨境电商等产业联动发展，提升开放平台的聚集效应。以构建“大通道”集成开放平台建设，推动高铁、公路、水运、铁路建设，深化铁水联运，实现“大通道”串点成线，集成各类开放平台，形成合力，联动发展。以发展跨境电商强化各地产业特色和优势，突出特色化差异化发展，采取“1+3+7”覆盖全市的整体布局模式，发挥各县(市、区)优势，促进各类跨境电商电子商务资源集聚。



申报、建设、招商一体化推进 安庆综保区的“申创之路”

我和开放平台的故事

开栏的话：

“十三五”以来，市委、市政府积极推进开放发展，着力打造等高等对接长三角的开放新高地。6月18日，国务院批复同意设立安庆综合保税区。至此，我市已拥有五大“国字号”开放平台。

开放平台的建设有哪些艰辛？建成后对全市有什么益处？大开放的格局怎样改变了市民的生活。即日起本报开设《我和开放平台的故事》栏目，通过记者走访，讲述开放平台带给群众真真切切的获得感。敬请关注。

□ 记者 杨一

6月24日，安庆综合保税区获国务院批准设立的消息一经发布，一位市口岸办工作人员难以抑制心中的激动，立马分享到朋友圈：“今天注定是难以忘怀的一天，两年的努力有了回报，激动，感恩。”

对于安庆而言，安庆综合保税区获批，意义重大。更多的安庆人为之感到振奋。

安庆综合保税区依托安庆(皖西南)保税物流中心(B型)扩区升级，从筹划、申报到获批，并不是一蹴而就的。在这背后，经历了哪些曲折？又有哪些鲜为人知的事？记者就此进行了采访。

谋划早对接勤 申创2年终获批

2017年12月，安庆(皖西南)保税物流中心(B型)(以下简称安庆B保)正式封关运行，

成为我市开放型经济的重要载体。在做大做强安庆B保的同时，我市就已经在谋划依托安庆B保申创综合保税区的事宜。

2018年10月，市政府正式向省政府上报了《安庆市人民政府关于申请建立安庆综合保税区的请示》，正式启动安庆综合保税区申报工作。2019年1月，省政府向国务院上报了《关于设立安庆综合保税区的请示》，国务院批转海关总署牵头办理。

安庆综合保税区的申创，是我市开放型经济发展的一件大事，市委、市政府高度重视，按照“申报、建设、招商”一体化推进的要求，成立了高规格的综合保税区申创工作领导小组，由市委、市政府主要负责同志任组长，安庆经开区管委会、市直有关部门负责同志为主要成员，统筹推进各项工作。

机构改革之前，综保区申报由海关总署、商务部等10个部委联合审理。申报过程中，综合保税区申创工作领导小组成员多次向有关部委对接，汇报最新情况。经过近2年的努力，安庆综合保税区最终获批。

申报、建设、招商一体化推进

在申报的同时，综保区的建设和招商工作也在推进。今年以来，经开区多次对接协调征地事项，并登记造册，完成综合保税区核心区1200亩土地报批；通过与含综保区在内的安庆产城融合项目中标单位联系协调，完成地勘工作。

按照建设计划，综保区基础设施已具备施工队伍进场条件。预计2021年1月底前完成通关作业区主体工程。

另外，根据保税加工、保税物流、保税服务的功能定位，围绕汽车及零部件、高端装备制造、生物医药、电子信息等产业以及大宗商品分拨等业务，经开区招商团队梳理综保招商项目线索清单，对标长三角一流综合保税区，结合我市首位产业发展，专人对接推进。(下转5版)

