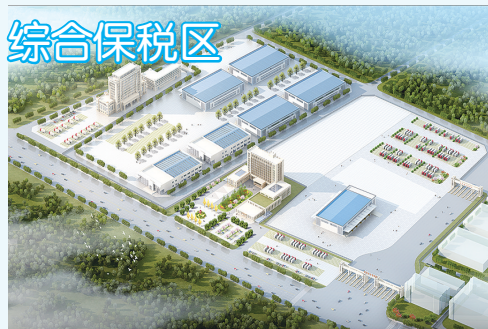


安庆，开放风更劲

□ 见习记者 高艺伟

“十三五”以来，安庆市委、市政府积极推进开放发展行动，着力打造等高对接长三角的开放新高地。在全市上下的共同努力下，目前我市共有五个“国字号”开放平台，安庆对外开放至此翻开了新的篇章。

随着各大开放平台的建设发展，安庆发展的新动能将逐步显现，从而助推我市外向型经济新发展。那么，这些平台又将给我市中小企业和市民的生活带来哪些机遇和变化呢？



综合保税区

安庆综合保税区依托安庆（皖西南）保税物流中心（B型）扩区升级，位于安庆经开区圆梦新区东北片区，总面积3345亩，约2.23平方公里，与建设中的长风港二期35万TEU集装箱码头及安庆整车进口口岸相连，与安庆经开区三期22.4平方公里的工业园区相互促进，形成“内外贸并存、进

出口结合、一港三区联动”的发展架构。

据了解，综合保税区是目前除自贸区以外开放层次最高、优惠政策最多、功能最齐全的海关特殊监管区域，也是资源集约化程度最高、对外向型经济贡献最大的基础平台。

综合保税区围绕保税加工、保税物流、保税服务三大功

能定位，综合保税区导入汽车及零部件、高端装备制造、生物医药、电子信息类、大宗商品分拨等产业，将辐射带动周边地区经济发展。

下一步，我市将继续加强项目推进，促进开放平台联动发展，持续放大综合保税区的重要支撑点作用，加快综合保税区建设和招商工作。



跨境电商零售进口试点城市

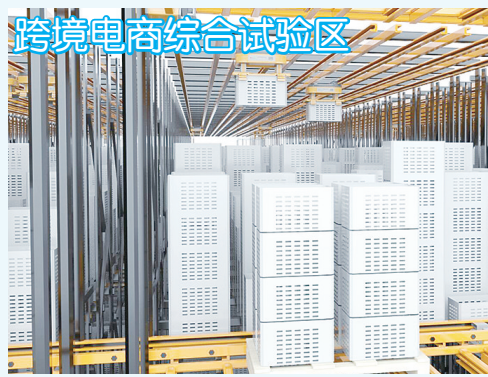
跨境电商零售进口试点是专门在海关特殊监管区域内开展网购保税进口业务。目前，我市跨境电商零售进口运营设施面积已达到5000平方米。

安庆作为跨境电商零售进口试点城市，满足了我市城乡居民的消费品质需求。消费者从跨境电商企业平台购买境外

产品，有助于提升城乡居民的消费水平和消费规模，提高城乡居民的获得感，规避了以前消费者通过“海外代购”模式产生的时间长、风险大等矛盾；同时进一步扩大了我市进口，优化我市进出口结构，促进对外贸易平衡发展。

依托跨境电商零售进口试

点，下一步我市将利用国内国外两个市场、两种资源完善产业链，开展网购保税进口业务，拓展企业境外采购渠道，提升综合效益。推动安庆（皖西南）保税物流中心仓储、运营等基础设施建设，聚焦龙头企业和上下游产业链企业，优化保税仓储功能，提升物流、仓储、通关服务能力。



跨境电商综合试验区

跨境电商的本质就是互联网+外贸，企业可以利用跨境电商综试区的政策，在合法合规的前提下，简化业务流程，降低业务难度，给企业开展进出口业务提供便利。

我市跨境电子商务的发展，将直接推动物流配送、电子支付、电子认证、信息内容服务等现代服务业和相关电子信息制造业的发展。跨境电子商务为政府提升对外开放水平

提供了新抓手。同时，跨境电商综试区相关优惠政策有利于中小企业开展外贸业务，为企业开展进出口业务提供便利，创造就业岗位，降低出口成本，为企业打造国际品牌提供了新机会，提高安庆品牌在国际上的竞争力。

下一步，我市将建成政策更加优惠、发展体现创新、生态具备竞争优势的具有安庆特色的综合试验区，包括架构建

设、主体培育、产业生态和人才支撑等。加强与先发地区直接对接合作，承接长三角产业转移，侧重面向长三角等先进地区招引跨境电商龙头企业和重点项目落户安庆。同时，引进线上交易、支付结算、物流服务、外贸综合服务等跨境电商平台企业。力争到2025年，跨境电子商务交易额超200亿元，其中跨境电商零售进口年交易额10亿元。



安庆港汽车整车进口口岸

安庆港汽车整车进口口岸项目位于长风港作业区内，总投资8169万元，占地面积164亩，场区布置拆箱查验区、停车场、检测区三大功能区，设计年检测能力为6000辆。

作为省内唯一的汽车整车进口口岸，我市汽车整车进口口岸是安徽省打造内陆开放新高地、积极融入长三角区域一

体化战略的重要平台，有利于延伸汽车产业链，带动汽车贸易、汽车金融、汽车改装、汽车展览、整车物流等后市场产业链发展，能够推动安庆汽车及零配件产业的转型升级，满足我市人民群众多层次消费需求。

目前，安庆市正围绕汽车整车进口口岸，积极谋划延伸和扩

展汽车后市场产业链，已引进安徽省投资集团控股有限公司运营汽车口岸，第一批119辆进口汽车已装船运输，将于8月份到达安庆港。依托汽车整车进口口岸，面向汽车展示销售、汽车服务、保险金融、维修改造企业开展招商，申报平行进口汽车试点，提升汽车整车进口口岸服务能力。



进境粮食指定监管场地

进境粮食指定监管场地原称进境粮食指定口岸，是国家为了防范和降低进境粮食传带外来有害生物和潜在风险，对进境粮食实行指定口岸制度。

我市自获批进境粮食指定监管场地以来运行良好，进境粮食指定口岸运营效果全省第一。去年进口以非转基因大豆为主的粮食总量5万吨。

同时，安庆港获批为进境粮食指定监管场地能大幅度降低粮食进出口企业的物流成本和时间成本，可直接进口境外国家的优质原粮和成品粮，也可经安庆向周边地区分拨转销，有效满足消费者的高端需求，推动口岸经济增长和升级，实现粮食产业的集聚发展。

目前，我市进口粮食总量近

17万吨，总货值约6500万美元。下一步我市将继续发挥进境粮食指定监管场地作用，引进粮食贸易、农产品加工企业，提供增值分销配送服务，打造大宗农产品分拨配送中心。对打造安庆粮油加工产业园，促进安庆粮油产品深加工，延长粮食加工产业链，提高粮食产品附加值具有积极推动作用。