

6月份进出口回升态势好于预期 年内首次双双实现正增长

新华社北京7月14日电 出口增长4.3%、进口增长6.2%……海关总署14日发布数据显示,今年6月份,我国货物贸易出口、进口首次迎年来内双双同比正增长,回升态势好于预期。

数据显示,在经历一季度震荡后,我国二季度进出口有所回稳。从月度看,自4月份起我国出口连续3个月实现正增长,6月份进出口同比增长5.1%。从季度看,二季度我国外贸进出口7.67万亿元,同比下降0.2%,较一季度6.4%的降幅大幅收窄。

从上半年来看,我国外贸进出口总值为14.24万亿元,同比下降3.2%,降幅较前5个月收窄1.7个百分点。其中,出口7.71万亿元,下降3%;进口6.53万亿元,下降3.3%。

海关统计显示,民营企业进出口呈现逆势增长态势。上半年,作为外贸第一大经营主体的民营企业进出口6.42万亿元,增长4.9%,占我国外贸总值的45.1%,比去年同期提升3.5个百分点。其中,出口4.14万亿元,增长3.2%;进口2.28万亿元,增长8.1%。

东盟继续保持我国第一大贸易伙伴地位。上半年,我国对东盟进出口2.09万亿元,增长5.6%,占我国外贸总值的14.7%。同期,我国对欧盟进出口1.99万亿元,下降1.8%;我国对美国进出口1.64万亿元,下降6.6%。此外,我国对“一带一路”沿线国家进出口4.2万亿元,微降0.9%。

海关数据显示,我国防疫物资、

“宅经济”产品出口增长较快。上半年,包括口罩在内的纺织品出口增长32.4%,医药材及药品、医疗仪器及器械出口分别增长23.6%、46.4%。“宅经济”消费提升带动笔记本电脑、手机出口分别增长9.1%、0.2%。同期,我国机电产品出口4.52万亿元,下降2.3%,占出口总值的58.6%。纺织服装等7大类劳动密集型产品出口1.5万亿元,下降1.4%,占19.4%。

海关总署新闻发言人李魁文表示,疫情冲击下的世界正在深刻变化,世界经济深度衰退,国际贸易和投资大幅萎缩,我国外贸发展环境严峻复杂。海关将全力以赴做好口岸疫情防控和促进外贸稳增长工作,努力稳住外贸基本盘。

为了将麋鹿 引导到高地躲避洪水 他经常一个人 在湖里待一周

新华社长沙7月14日电 雨水倾盆,洪水汹涌。近日,洞庭湖全线超警戒水位,给湖区的野生动物生存带来困难。

麋鹿“果果”被发现的时候,大约刚出生5天。它孤独地躺在洞庭湖防洪大堤的草丛中,奄奄一息。接到群众报告后,东洞庭湖自然保护区管理局工作人员杨晓强马上赶过去。1个小时后,“果果”在东洞庭湖麋鹿和鸟类救助避难中心一口气喝了整整3瓶鲜牛奶。

“综合判断,这是一只和母亲走失的小麋鹿。”杨晓强说,水位上涨后,洞庭湖的洲滩会逐渐被淹没,麋鹿只能不断寻找湖里的要点。它们虽是“游泳健将”,但如果受伤或者太小,很可能因体力衰弱难以支撑。

麋鹿是中国特有珍稀动物。1998年长江特大洪水中,一群麋鹿从湖北石首麋鹿国家级自然保护区横渡长江,游到了洞庭湖。20余年来,洞庭湖区麋鹿种群已繁衍至200余头。

东洞庭湖自然保护区管理局麋鹿保护专家宋玉成告诉记者,在洪水季节,麋鹿生活的洲滩会被淹没,食物也难以找到,这本是麋鹿种群优胜劣汰的方式。但麋鹿太过稀少,湖区人想办法在不影响麋鹿自然状态的前提下,为它们成功度过汛期保驾护航。

汛期一来,东洞庭湖麋鹿保护协会的志愿者丁明就会带着白菜、胡萝卜等食物驾船到湖里寻找被洪水围困的野生动物。

“我在湖里长大,每个小湖汊都清清楚楚,麋鹿在哪里我都能找到。”丁明自信地告诉记者,为了引导麋鹿到安全的高地躲避洪水,他经常一个人在湖里待一周。

和麋鹿“果果”几乎同时“入住”东洞庭湖麋鹿和鸟类救助避难中心的,还有两只小夜鹭。吃了4只泥鳅之后,它们也开始在避难中心的芦苇丛中活蹦乱跳。

负责管理这个中心的东洞庭湖麋鹿保护协会会长李政介绍,夜鹭是夏候鸟,筑巢的位置较低。洪水来后,巢穴被淹,小夜鹭又很难找到鱼虾等食物,可能因为缺少食物和体力不支而死亡。

“‘果果’是和我们志愿者一起想出的名字,是麋鹿保护成果的意思。”李政说。如今在东洞庭湖麋鹿和鸟类救助避难中心,有14头曾经受伤受困的麋鹿在358亩的园子内自由奔跑,等它们休整好了,将回到旷野生活。

湿地荷花美

7月13日,游客乘船在莲花湖湿地公园内观赏荷花。

近日,辽宁省铁岭市莲花湖湿地公园内成片的荷花竞相开放,游客乘船行进其中,美不胜收。

新华社发



中国首次火星探测任务即将开展 “天问一号”已运抵发射场

中新网北京7月14日电 记者14日从中国空间技术研究院获悉,近期,由该院抓总研制的火星探测器“天问一号”已经运抵文昌航天发射场,备受全球瞩目的中国首次火星探测任务即将开展。

中国国家航天局在4月24日“中国航天日”启动仪式上公开了中国首次火星探测任务名称、任务标识。中国行星探测任务被命名为“天问(Tianwen)系列”,首次火星探测任务被命名为“天问一号”,后续

行星任务依次编号。

2020年是火星探测活动的窗口期。按照计划,今年中国将使用长征五号运载火箭发射火星探测器,一次性实现火星环绕、着陆和巡视探测“三步走”,开展火星全球性和综合性探测,并对火星表面重点地区精细巡视勘查。

据了解,中国火星探测器分为环绕器与着陆巡视器两部分,由中国航天科技集团有限公司抓总研制。火箭将探测器发射至地火转移轨道,随

后在地面测控系统的支持下,通过多次轨道机动和中途修正,在近火点实施制动,进入环火椭圆轨道,运行到选定的进入窗口,探测器将进行降轨控制,释放着陆巡视器。

着陆巡视器进入火星大气后,通过气动外形、降落伞、反推发动机等多级减速和着陆腿缓冲。火星车(即巡视器)和着陆平台分离后,将开展区域巡视探测。环绕器将为火星车提供中继通信链路,并开展环绕科学探测。

2020年将飞向火星的除了中国“天问一号”以外,还有美国的“毅力号”火星车和阿联酋的“希望”火星探测器。原定于今年“探火”的欧空局与俄罗斯合作的ExoMars火星漫游车已宣布推迟到2022年发射。

全国机动车保有量达3.6亿辆

新华社北京7月14日电 截至2020年6月,全国机动车保有量达3.6亿辆,其中汽车2.7亿辆。

记者14日从公安部交管局获悉,2020年上半年,机动车新注册登记1414万辆,比去年同期减少98万辆。其中,汽车新注册登记1042万

辆,与去年同期相比减少200万辆;摩托车新注册登记332.5万辆,与去年同期相比增加88.5万辆;挂车等其他机动车新注册登记39.5万辆,与去年同期相比增加13.5万辆。

载货汽车保有量达2944万辆,占汽车总量的10.9%。2020年上半

年,新注册登记载货汽车达188万辆,与去年同期相比增加13万辆。危险货物运输车保有量达60.4万辆,较去年同期增加2.8万辆,增长4.86%。

据统计,69个城市汽车保有量超过100万辆。其中,北京、成都等12个城市超过300万辆,依次是北京、成都、重庆、苏州、上海、郑州、西安、武汉、深圳、东莞、天津、青岛。北京汽车保有量超过600万辆,成都汽车保有量超过500万辆。