

3.3万余名解放军、武警部队官兵和民兵预备役人员 奋战安徽抗洪抢险一线

新华社合肥7月26日电 安徽地区26日普降暴雨，淮河流域防汛抗洪形势严峻。为打赢长江、淮河、巢湖抢险救灾攻坚战、持久战，3.3万余名解放军、武警部队官兵和民兵预备役人员并肩战斗在安徽抗洪一线，加固堤坝、封堵管涌、处置隐患，全力以赴守护人民群众生命财产安全。

从25日12时起，安徽省长江、淮河、巢湖流域相关地区进入紧急防汛期。东部战区安徽方向指挥组及时对接当地政府用兵需求，组织军地气象水文部门联合会商，研究兵力调动部署，做到“量情用兵、就近用兵、联合用兵”。

险情就是命令。指挥组从安庆、六安、铜陵、阜阳、淮南5个方向，向汛情严重的巢湖地区紧急调整任务兵力3000人，目前已

全部抵达任务区域。

在紧临白石天河的合肥市庐江县同大圩南闸村，有1.2公里险段面临“出梅”前的最后考验。26日凌晨2时，白石天河南岸依旧灯火通明，驰援堤坝的第71集团军某防空旅400多名官兵正在现场紧急加固堤坝。已经连续作战14个小时的官兵们不顾疲劳，抢在暴雨来临前完成对同大圩近1.2公里险段的打桩加固。

随着巢湖水位突破历史最高值，合肥市庐江县石大圩多处堤坝出现决口，各支流水位已超出圩堤内路面。25日夜，刚刚完成昼间10小时高强度作业的第71集团军某炮兵旅300余名官兵再次转入“战斗”状态，连夜开展加固堤坝、抢修道路、构筑围堰、封堵管涌等工作。

在阜阳市颍上县，26日上午，姜唐湖蓄洪区戴家湖涵闸闸门破损，蓄洪区内的洪水直接涌向戴家

湖村、庙台村等多个村庄。第71集团军某旅出动300名官兵，协助当地11000多名村民紧急撤离。

哪里有危险，兵力就调到哪里。驻苏某部25日接上级通知，南闸村汛情告急。该部迅速响应，紧急调派2个梯队600人赶赴南闸村抗洪一线，4小时后又派175人连夜增援。

在安庆市，大观区人武部根据受灾地域、险情形势和各乡镇街道兵力情况，将11个乡镇街道民兵分为2组，轮换使用。他们借助地方机械装备优势，与民兵队伍共同构筑子堤、转移群众，以最高效率投身防汛工作。

截至25日18时，安徽方向抗洪一线的解放军、武警和民兵预备役人员已累计搬运物资1718吨，封堵管涌和泡泉1891个，填装沙袋715万余个，加固堤坝80公里，抢修道路60公里。

2020年直招士官工作 全面展开

新华社北京7月26日电 军委政治工作部、军委国防动员部近日联合印发通知，部署展开2020年从普通高等学校毕业生中直接招收士官工作。

今年直招士官涵盖计算机、自动化、机械等64类270余个军地通用专业，重点加大无人机、航海、航空航天、电子信息、小语种等专业招收力度，招收规模相比去年增加近2000人。

今年直招士官工作与义务兵征集同步组织实施，8月1日开始，9月30日结束。应征青年可以通过全国征兵网（网址：<http://www.gfbzb.gov.cn>）查询直招士官条件和各地招收专业分布情况，符合专业范围和招收条件的在线提交报名信息，并根据应征地兵役机关统一要求，参加体格检查、政治考核等后续招收工作。因招收专业和计划限制未能被招收为士官的合格青年，可以参加义务兵征集，服义务兵役期满后选为士官时，在普通高等学校按规定学制就读的年数视同服役时间。

今年士官招收工作由省级或地市级人民政府征兵办公室统一组织，报名潜力丰富专业将在综合衡量报名对象学历层次、在校期间专业课成绩、取得职业资格证书等情况基础上择优遴选；稀缺专业将面向本地符合专业要求、具备招收优势的院校定向对口招收。根据疫情常态化防控要求，今年直招士官原则上不安排自行报到，将与义务兵同步组织运输入营。

直接招收士官入伍时间从2020年9月1日起算，部队下达士官任职命令的时间为2020年12月1日。部队接收单位将科学制定入伍和专业训练方案，认真组织施训；训练完成后按照专业对口、招用一致的原则，将招收士官统一精准分配到对口专业技术岗位。

国家防办、应急管理部再向安徽调拨中央防汛物资

新华社北京7月26日电 记者26日从应急管理部获悉，国家防办、应急管理部日前会同国家粮食和物资储备局再次紧急向安徽调运135万个编织袋、120万平方米编织

布、13万平方米土工布等6类中央储备防汛物资，支持安徽抗洪抢险救援工作。

据应急管理部有关负责人介绍，当前，长江中下游、淮河流域维

持高水位波动，“长江2020年第3号洪水”26日在长江上游形成，局部地区风险加大。气象部门预计，未来3天重庆、贵州、长江中下游地区有强降雨，防汛形势依然严峻复杂。

国产大型水陆两栖飞机AG600成功海上首飞

新华社青岛7月26日电 7月26日10时许，国产大型水陆两栖飞机“鲲龙”AG600在山东青岛团岛附近海域成功实现海上首飞。这是AG600飞机继2017年陆上首飞、2018年水上首飞之后的又一里程碑事件，也为下一步飞机进行海上科研试飞及飞机相关性能验证奠定了基础。

与内陆水面相比，海上起降环

境更为复杂多变，飞机既要克服高盐度潮湿环境，还要应对水体密度差异、海面波涛浪涌等新情况。此次海上首飞试验，全面探索了海上试飞技术和试飞方法、检验飞机水动性能和水面操控特性、检查飞机各系统在海洋环境中的工作情况，并收集海上飞行数据，以支撑后续相关工作。

“鲲龙”AG600是我国研制的可用于森林灭火、水上/海上救援的大型水陆两栖飞机，具有速度快、机动性好、搜索范围广、搜索效率高、安全性好、装载量大等特点。它既可在水面汲水，也可在陆地机场注水，最多载水12吨；单次投水面积4000余平方米，一次性可救护50名遇险人员。

