

“十四五”水环境保护更加注重“人水和谐” 让河湖能够水清岸绿鱼翔浅底

新华社北京7月27日电 生态环境部副部长翟青27日说,“十四五”期间的水生态环境保护工作,要在水环境改善的基础上,更加注重水生态保护修复,注重“人水和谐”,让群众拥有更多生态环境获得感和幸福感。

生态环境部当天召开重点流域水生态环境保护“十四五”规划编制工作推进会。翟青表示,“十四五”重点流域水生态环境保护规划的编制更加注重生态要素,建立统筹水资源、水生态、水环境的规划指标体系,强调在目标设置上有所突破,提出了

“有河要有水,有水要有鱼,有鱼要有草,下河能游泳”的要求,通过努力让断流的河流逐步恢复生态流量,生态功能遭到破坏的河湖逐步恢复水生动植物,形成良好的生态系统,对群众身边的一些水体,进一步改善水环境质量,满足群众的景观、休闲、垂钓、游泳等亲水要求。

翟青表示,规划编制要突出河湖为统领。优美清澈的河流湖泊是群众对良好生态环境的重要期盼。要通过“十四五”乃至更长一段时间的努力,让越来越多的河湖能够水清岸

绿、鱼翔浅底,成为美丽中国不可或缺的组成部分。

同时,水生态环境治理千头万绪,问题纷繁复杂,但河湖是其中最关键的节点。从空间角度来说,上下游、左右岸污染都将汇聚于河湖中;从因果角度来说,河湖是水污染排放和水生态破坏的直接承载者,基础设施不足、超标排污、生态破坏等所有问题最终体现于河湖上。

“抓住河湖,也就抓住了水生态环境治理的‘牛鼻子’。”翟青说,要把以往水生态环境治理受制于区域分割的

局面,以及规划项目与环境改善目标脱钩、盲目上项目的情况,转变为围绕具体河流先研究问题,提出目标并分析评估,按照轻重缓急,上下游配合,左右岸联手,有序采取针对性措施,对症下药、精准治污,实现生态环境质量改善的目标。

他同时强调,要坚决杜绝违反自然规律,表面上生态修复、实质上生态破坏的行为。例如,在缺水地区制造人工湖“造湖大跃进”的问题,要坚决反对,一旦发现此类问题,将一查到底,绝不姑息。

三峡水库有效拦蓄 长江2020年第3号洪水 削峰达36.7%

7月27日,长江三峡枢纽工程开启泄洪深孔泄洪(无人机照片)。

7月26日14时,受长江上游强降雨影响,三峡水库入库流量达50000立方米每秒,迎来长江2020年第3号洪水,27日14时洪峰流量达到60000立方米每秒,拦洪削峰达36.7%。 新华社发



美驻成都总领馆闭馆 中方实行接管

新华社北京7月27日电 7月27日上午10时,按照中方要求,美国驻成都总领馆闭馆。中方主管部门随后从正门进入,实行接管。

安徽为抗洪救援中 牺牲消防员追授 “安徽青年五四奖章”

新华社合肥7月27日电 安徽省合肥市消防救援支队7月26日发布消息,7月22日在庐江县搜救被困群众时被洪水冲走失踪的消防员陈陆遗体已被找到,确认英勇牺牲,年仅36岁。共青团安徽省委、安徽省青联决定,追授陈陆同志“安徽青年五四奖章”。

由于持续暴雨,庐江县遭受百年一遇洪灾,多条河流水位超过历史峰值。7月22日,庐江县石大圩漫堤决口,导致4个村庄,5.8平方公里被淹,约6500人被洪水围困,情况危急。庐江县消防救援大队政治教导员陈陆不顾个人安危,多次乘坐橡皮艇往返搜救被困群众。

营救过程中,决口突然扩大,陈陆所乘橡皮艇被卷入激流漩涡侧翻,陈陆和担任向导的庐江县同大镇连河村党支部书记王松被洪水冲走、失联。经49小时全力搜救,24日下午,在事发处下游约2.3公里水域发现一具遗体。经公安机关DNA比对,26日确认陈陆同志英勇牺牲。

陈陆22日曾带领庐江县消防救援大队指战员辗转5个乡镇,奋战96小时,成功转移和救出群众2665人。截至发稿时,救援队伍仍在继续搜救王松。

陈陆,男,汉族,1984年2月出生,江苏江都人,中共党员,2001年12月参加消防工作,大队级正职、一级指挥员消防救援衔,曾被评为优秀共产党员、“抗震救灾先进个人”。

在奔火轨道上极速前进

“天问一号”还要过几道关?

新华社北京7月27日电 我国首次火星探测任务要一次性实现“环绕、着陆、巡视探测”三大任务,这在世界航天史上前所未有,难度和挑战也非比寻常。目前,“天问一号”已经在距离地球数百万公里之遥的奔火轨道上,极速前进,探测器各项功能及运行情况良好。在奔向火星的路途上,“天问一号”会面临哪些难点和风险呢?

难关一:任务起点高、技术跨度大

截至今年6月底,世界各国举行了40余次火星探测活动,但任务成功概率只有50%左右。由此可见,火星探测任务本身固有的风险非常大。

专家介绍,此次我国火星探测任务的发射规模非常大,着陆有效质量仅次于美国的“好奇号”,环火探测与国际水平相当;探测器研制中,关联性异常复杂;首次地外有大气天体进入面临诸多技术挑战,比如在轨道、气动、防热、大帆面降落伞等近十个方面,在设计上都要实现新的技术突破和跨越。

难关二:基础数据少、不确定性大

现有掌握的资料显示,火星上稀薄大气、风场、尘暴、火面地形地貌等,基础数据非常少,而且不确定性大,崭新的行星际空间环境使得原本风险极高的探测任务难上加难;而最远长达4亿公里的距离以及超远距

离带来的通信延时等问题同样约束着探测器的发挥,探测器要求有非常强的自主能力。

此外,火星成功进入和着陆、测控通信,火星车能源、热控、火面移动等一系列设计难题,也给探测器研制带来方方面面的巨大挑战和不确定性。

难关三:关键技术多、攻关难度大

在此次火星探测任务中,关键性、唯一性且不可逆的环节非常多,如近火捕获制动、器器分离、进入/下降/着陆、火星车释放分离等关键技术多。

“我们这次火星探测任务最核心、最难的地方,就是探测器进入火星大气后气动外形和降落伞减速的过程,只有一次机会,必须确保成功。”中国航天科技集团五院火星探测器总设计师孙泽洲说,对此,研制团队专门设计了全新气动外形、新型降落伞等,这些关键技术攻关难度极大。

难关四:验证任务重、试验难度大

“天问一号”火星探测器上有很多新技术是原来卫星或者探测器没有使用过的。为了确保探测器可靠性,研制团队开展了大量试验验证,验证任务极其繁重。

中国航天科技集团五院深空探测领域的专家告诉记者,这些专项试验不但试验方法、方案确定难,而

且火星环境模拟、试验实施、试验结果判定等难度也很大;此外,试验验证的充分性、有效性、覆盖性以及试验仿真验证的难度也极大。

多重困难叠加并没有吓退火星探测研制团队,设计师们争分夺秒地开展了大量试验验证和各项任务准备工作,为“天问一号”探火之旅铺平了道路。

难关五:研制周期紧、进度风险大

我国火星探测起步较晚,所以从任务立项伊始,研制团队就在追赶中不断前行。2016年初,探火任务正式批复立项;2016年7月,火星探测器研制转入初样;2016年底,探测器完成全部关键技术攻关和设计……此后,研制团队一路马不停蹄,在短短4年多时间内完成了从产品研制验证到待命出厂再到按计划发射的全部流程。

此外,火星探测任务属于我国航天重大工程,“集中力量办大事”是我们的制度优势,但参研单位多达几百家,多线并行、多地并进、多种状态流程并行,也带来一系列问题和挑战,协调管理难度较高。

“中国的火星探测任务要一次实现绕、落、巡目标,这在世界上从来没有哪个国家一次同时实现,任务难度非常大。但正因为有压力,才能有动力,才能最终实现真正的突破。”孙泽洲说。