

安庆公安交警支队

全力做好当前防汛抗洪工作

入梅以来,我市雨情、水情均超常年同期,长江安庆段全线超警戒水位,据气象部门预报近期还将有降雨过程,全市防汛形势异常严峻复杂。安庆公安交管部门充分发挥职能作用、切实做好当前防汛救灾工作。

进一步强化责任担当。我市已进入防汛抗洪关键期,支队高度重视,充分认识当前防汛抗洪的紧迫形势,树立底线思维,强化责任担当,坚持人民至上、生命至上,坚决执行地方党委、政府、防汛指挥部和上级公安机关的各项决定和命令,全面进入战时状态,充分发挥公安交管部门职能作用,全力服务保障防汛抗洪有关工作。

进一步强化服务大局意识。充分发挥交警警种特点、专业优势,配合相关单位、部门开展防汛、抢

险、救援等各项工作。加强道路特别是防汛通道巡查管理,适时开辟“绿色通道”,必要时安排警车引导,切实保障人员、车辆安全有序撤离,切实保障救灾物资、队伍运输畅通,切实保障人民群众生命安全。

进一步强化隐患排查。积极会同相关部门、单位对辖区易滑坡、易积水以及沿河、沿湖、沿江等危险路段开展拉网式排查,及时排查交通安全隐患,及时上报并预警提示,及时采取道路交通管制等措施。

进一步强化应急管理。加强与水利、气象等部门的信息共享,及时掌握辖区雨情、汛情、险情,根据《全市公安交管部门防汛抗洪抢险工作预案》要求,快速增设警示标志、远端分流车辆等管制措施,全力维护交通秩序,确保救援、疏散通道安全畅通。

进一步严明纪律作风。严格落实战时24小时值班备勤制度,各防汛交通管制点人员在岗在位在状态。战时期间,全体民警、辅警保持通信畅通,随时做好应对紧急情况、处置突发事件的工作准备。严格执行防汛各项措施,层层压实责任。把防汛工作作为深化“三个以案”警示教育的重要内容,坚决执行市局防汛“八个严禁”纪律。

进一步提高思想意识。提高政治站位,要在市防汛抗旱指挥部、市城市防涝指挥部和市局防汛抗洪抢险指挥部的领导下,坚持人民至上、生命至上,立足防大汛、抗大洪、抢大险、救大灾,把保障人民群众生命财产安全作为首要任务和最高标准,积极配合、协助各级政府、防指、城防指等部门做好防汛各项交通管理工作。

安畅

简讯

★7月21日下午,望江交警大队联合消防、120和道路救援在华阳经开区开展一次应急演练。大队副大队长叶文负责指挥与协调,演练各部门相互配合,动作迅速、措施得当,按照事故处理程序有条不紊对现场进行处理,有效提升了交通事故应急处置水平。

胡红松

★7月20日至21日,高速交警二大队依托辖区公岭服务区和车轴寺道口集中开展专项整治行动,进一步净化高速公路通行环境,行动期间,大队共出动警力22人次,警车8台次,现场检查车辆300多台次,共查处重点交通违法行为151起,取得了良好成效。

何辉

★7月18日下午14时许,在G237国道孔城镇附近处,一棵大树被连根拔起,倒在路中间,造成该路段交通中断。桐城交警大队六中队民警巡查发现后,立即和桐城市局孔城派出所民警一起,从群众家借来锯子将大树分段锯断,在现场群众和驾驶人的帮助下,经过1个多小时的努力,将路面全部清除干净,恢复畅通。

黄永武

★7月24日上午,高速交警六大队大队长王根林联合管理处、路政等部门负责人对辖区望东长江大桥、幸福大桥、十里长河特大桥、下穿等等重点路段和部位进行了实地勘察。此次行动,共勘察桥涵等重点路段30余处,对摸排出的防护网破损、桥涵排水管道堵塞等问题进行了立行整改。对当地群众反映841公里处下穿桥涵积水问题,大队联合高界养护单位立即开展了现场清理,高质效工作受到了当地村民的高度赞扬。

刘来宝



为全力做好防汛道路交通秩序保障工作,安庆市公安局交警支队在堤坝防汛路段设置交警防汛执勤点,部署警力全天定点值守,保障防汛抢险物资和人员运输车辆快速通行。图为执勤交警李滇华正在指挥引导防汛车辆通行。

江胜 摄

如何安全涉水 汽车涉水须“三知”而行

涉水驾驶汽车与道路驾驶有很大区别。一是由于水流冲击力对汽车的作用,会增加车辆的前进阻力,易发生车辆侧滑;二是轮胎与水下的路压力减小,驱动力受到限制,使行驶受阻,极易发生险情或交通事故。所以,要格外小心。

一知:前期准备和防护

汽车涉水行驶时,必须仔细查看水的深度、流速和水底性质,以及进、出水域的宽窄和道路情况,由此来判断是否能安全通过。

在确认自己所驾汽车的结构能够通过时,一般应选择距离最短、水位最浅、水流缓慢及水底最坚实的路段。

常见车型的最大涉水深度有以下几种:重型大货车为100至120厘米,普通大货车为45至80厘米,越野吉普车为60厘米,小客车不能超过40厘米。如果水深超过车轮或汽车的最大涉水深度时,则不宜冒险涉水。

二知:操作要领和注意事项

(1)汽车涉水时,应保证在发动机运转正常、转向和制动机构灵敏可靠的情况下进行。应挂低速挡平稳驶入水中,避免大轰油门或猛冲,防止水花溅入发动机而熄火。

(2)行驶中要稳住油门,保持汽车有足够而稳定的动力,一气通过,尽量避免中途停车、换挡或急转弯,尤其是水底路为泥沙时,更要注意做到这一点。

(3)行进中要看远顾近,尽量注视远处的固定目标,双手握住方向盘正直前进。不能注视水流或浪花,以免晃乱视线产生错觉,使车辆偏离正常的涉水路线而发生意外。

(4)多车涉水时,绝不可同时下水,应待前车到达彼岸后,后面的车才可下水,以防前车因故障停车,迫使后车也停在水中,导致进退两难。

(5)通过漫水路或漫水桥时,应匀速沿固定路线一气通过。若路面或桥面经洪水冲击后情况不明,应先探明是否损坏,形成塌陷、缺口或崩塌,否则极易造成翻车。

三知:涉水后的安全检查

(1)汽车涉水后,应选择宽阔安全的地点停车,拆除防水包扎物,查看发动机点火系统是否沾水,并用干布将其受潮的电器部件擦干净,以防发生短路或断路等故障。

(2)检查各齿轮箱有无浸水,水箱散热器片之间有无漂流物堵塞,轮胎有无损坏,底盘下面有无水草缠绕等,及时将车辆清理干净。

(3)应该启动发动机,让发动机空转数分钟后,达到正常温度,烘干发动机上面的水和潮气。确认汽车技术状况良好后,先用低速行驶一段路程,并有意地轻踩几次刹车踏板,让刹车蹄片与刹车毂接触摩擦产生热能,以烘干和蒸发掉制动器中残留的水分,确保刹车性能良好。

交宣

警民连心

车辆被困塌方路段
岳西交警快速处置施救

连日来,受持续强降雨影响,岳西县境内部分公路发生边坡塌方,防汛抗洪抢险期间,岳西公安交警始终做到积极应对、迅速反应,全员上路巡逻,确保道路安全畅通。7月19日,105国道主簿至姚河路段多处出现塌方。当辖区交警四中队执勤民警巡逻至G105国道1236km+160m主簿至姚河龙王坪路段时,发现一辆小型汽车因道路塌方,掉入公路旁边沟渠里,巡逻执勤民警立即在车后方放置提醒标志,并组织警力对现场交通进行疏导,由于处置及时,施救措施到位,经过在场人员全力施救,一个多小时后,遇险车辆被成功的转移到安全地段,未造成人员伤亡。

蒋晓