

北京时间7月29日,在意大利足球甲级联赛倒数第二轮(第37轮)的较量中,国际米兰主场2比0战胜那不勒斯。在意甲积分榜上,国米继续以1分的优势力压亚特兰大,位列第二。

积分榜上被亚特兰大紧咬的国米,本场开局十分强势,在第11分钟便凭借丹布罗西奥的进球取得领先,他在禁区中路接比拉吉的传球低射破门。此后,落后的那不勒斯开始施压,一度把对手压制在自己半场,国米门将汉达诺维奇也数次扑救惊险的射门。不过,国米的反击依旧给对手造成威胁。

易边再战,那不勒斯继续主导控球率,不过替补上场的劳塔罗在第74分钟以一记20米开外的精彩远射为国米扩大了领先优势。那不勒斯在比赛尾声换上了马尔库特,这是他在去年10月前交叉韧带撕裂后首次上场。此后两队没有再进球,国际米兰2比0获胜。

目前,意甲领头羊尤文图斯积83分(少赛一轮),早已提前夺冠。国米积79分,继续以1分的优势力压亚特兰大(本轮亚特兰大客场2比1逆转击败帕尔马),排名意甲积分榜第二位,亚特兰大紧随其后。国米若要保住联赛第二,末轮客场对阵亚特兰大将不能输球。

“我们面对的是一支强大的球队,就像我之前说的,那不勒斯是近年来唯一给尤文图斯带来麻烦的球队,而且他们拥有很多优秀的球员。好在我们展现了坚实的团队姿态,最终赢下了这场比赛,我为小伙子们感到高兴。”赛后,国米主



孔蒂场边指挥

帅孔蒂表示,“本场胜利很重要,因为我们保住了1分的领先地位,即使是联赛第二名。”

根据赛程,国际米兰将在意甲末轮对阵亚特兰大,随后将与西甲赫塔费争夺欧联杯八强席位。

“我们需要习惯于感受到身后球队带来的压力,末轮对阵亚特兰大将

决定谁是联赛亚军,到时看看我们的实力到底处于怎样的位置,我认为以这场比赛来结束本赛季的意甲征程非常棒。”孔蒂说,“本赛季我们除了要保在意甲第二的排名,欧联杯冠军依然是我们的目标。我们要保持专注,为欧联杯做好准备。” (东番)

单人皮划艇 穿越渤海湾

北京时间7月28日上午10时10分,杨建新独自驾驶皮划艇在河北省唐山市海域的祥云岛登岸,完成渤海湾穿越。面向大海,杨建新俯身亲吻海水。

今年51岁的杨建新参与航海运动已有十余年。2017年10月,他独自驾驶“唐山号”白色龙骨帆船完成环中国海航行,全程不间断、无停靠、无动力、无补给。

7月27日6时56分,他从山东半岛北岸的东营海域出发,历经27个小时、97海里,单人驾驶皮划艇穿越渤海湾。

“皮划艇和帆船不同,动力主要依靠双臂和腰腹,这次穿越对体能会有极大挑战。”杨建新说,穿越渤海湾并不是心血来潮,他早在今年2月就有计划,每天进行体能训练和专项航海训练。

杨建新原计划今年9月穿越渤海湾,但后来看各项训练都很顺利,身体状态也非常好,就提前了。可再周全的计划,面对大海也难免失灵——在从东营海岸下水一个多小时后,杨建新便遇到了长达8个小时的横向海流。

“平时沿岸训练多,真正跑到海里少,这种突发情况没有遇到过。”杨建新说,当时横向流速大概有80至90厘米每秒,流压相当大,皮划艇属于静水舟,很难抵御这样的海流。

迫于此,杨建新的航行路线不得不做蛇形规避,迎着横流60度方向行驶,压浪前行以缓解流压影响。原本60海里的航行路线,最终航行了97海里。

7月28日凌晨的渤海湾,只有海水和月光,杨建新觉得浪漫极了,这让他充满力量。坚持,再坚持,在最后的5个小时里,杨建新的体力又迎来一次爆发,最终用时比预计时间还少了3小时。

对于这次航海中的体能表现,杨建新很满意。“虽然有那么一瞬间冒出放弃的念头,但当我看到茫茫渤海,心情最终稳定了下来。”他说。

在唐山国际旅游岛的岸边,滩缓潮平、沙白浪细,和杨建新一起凯旋的黄色皮划艇安静地停放着。27小时未合眼,双手磨出了泡,坏掉两双手套,杨建新说,这次穿越是下次远航的前奏,希望有一天能够横穿太平洋。(葛柔)



田径赛事“复摆” 紧守防疫“红线”

北京时间7月29日,2020年全国竞走邀请赛在辽宁锦州举行,这是新冠肺炎疫情防控常态化条件下,国内举行的首批全国性赛事之一,同时也是田径项目“复摆”的首场赛事。赛事主办方通过封闭管理、闭环办赛等多项举措,全力守卫疫情防控的“红线”。

“这次比赛对于我们来说意义还是很大的。目前国内恢复举行的比赛就是CBA和中超这样的职业联赛,全国性的赛事目前这是第一个,这项赛事的顺利举办,对于我们后续举办类似的全国性赛事有标杆意义。”中国田径协会副主席蔡勇说。

2020年全国竞走邀请赛由中国田径协会主办,比赛设置男子20公里、35公里和女子20公里三个项目,共有来自全国各地的95名运动员参加,其中国家队运动员30名。

蔡勇介绍说,此次竞走邀请赛的顺利举办对于未来田径赛事复工复产的有序开展具有重要的指导借鉴意义,将来也会把这种疫情防控的模式在全国的各项田径赛事中进行推广,并根据本次比赛中遇到的具体情况,对赛事组织工作的疫情防控指南不断进行细化和完善。

在当天的男子20公里竞走比赛中,雅加达亚运会冠军王凯华以1小时19分46秒的成绩夺得冠军。伦敦奥运会冠军陈定复出参赛,他发挥不佳,仅排名第27位。(东番)

期待重回F1之巅

迈凯伦“牵手”昔日伙伴

表示,他们与迈凯伦50年前就有过合作,一起赢得过F1赛事,20世纪90年代又一起在勒芒24小时耐力赛上合作。“如今又有了一起合作的机会,我们发展新科技,去赢得未来。”

迈凯伦曾8次夺得车队总冠军

军,12次夺得车手总冠军,但最近一次问鼎车队总冠军要追溯到1998年,而最后一个为他们赢得车手总冠军荣耀的汉密尔顿虽然仍所向披靡,但为迈凯伦称雄已是2008赛季的旧闻。(迟暮)

北京时间7月29日,F1车坛老牌车队迈凯伦宣布,与昔日伙伴海湾石油国际再续前缘,达成长期战略合作,期待回归争冠轨道。

迈凯伦竞速首席执行官布朗在接受采访时表示:“我们双方的合作史可以追溯到创始人布鲁斯·迈凯伦时代,能与有过长期合作历史的伙伴再次‘牵手’,令人感到十分兴奋,期待我们重回F1之巅。”

海湾石油国际首席执行官琼斯也