

从地球奔向火星：

“天问一号”为啥要进行中途修正？

新华社北京8月2日电 8月2日一早，“天问一号”传来最新消息：在北京航天飞行控制中心和中国航天科技集团科研人员的携手努力下，“天问一号”火星探测器成功实施了地火转移轨道首次中途修正。

为什么要进行中途修正？国家航天局探月与航天工程中心深空探测总体部部长耿言介绍，在地火转移轨道飞行过程中，探测器会受到入轨偏差、控制精度偏差等因素影响。由于探测器长时间处于无动力飞行，微小的位置速度误差会逐渐累积和放大。

因此，执行飞行任务时，科研人员需要根据测控系统测定的探测器实际飞行轨道与设计轨道之间的偏差，完成对应的探测器姿态和轨道控制，确保探测器始终飞行在预

定的轨道上。中途轨道修正的关键在于修正时机的选择以及每次修正的实施精度。

首次火星探测任务探测器系统环绕器技术副总负责人朱庆华介绍：“现在很多汽车都具有车道保持功能，如果车偏离了自己的车道，就会自动修正方向，让车回到原本的车道上来。火星探测器的轨道修正与之类似，但不同的是火星探测器要修正的不仅仅是飞行方向，还有飞行速度等多个变量。而在茫茫太空，探测器也没有道路标线作为参照物，因此难度很大。”

记者从中国航天科技集团了解到，火星探测器首次中途轨道修正任务由五院和八院密切配合实施。此前，长征五号运载火箭精准地将火星探测器送入了预定轨道，使得

这次轨道控制的主要目标不再是入轨精度修正。

值得一提的是，此次探测器上携带的由航天科技集团六院研制的3000N轨控发动机是首次太空点火工作，验证了发动机在轨的实际性能。

航天科技集团六院型号总师兰晓辉说：“3000N轨控发动机主要承担着三项任务，一是太阳系‘三环’转移到‘四环’过程中的姿态修正，二是‘四环’上的‘刹车制动’，三是火星附近的轨道调整。”

后续，“天问一号”探测器还将经历深空机动和数次中途修正，奔火飞行6个多月后抵达火星附近，通过制动被火星引力捕获进入环火轨道，开展着陆火星的准备和科学探测等工作。

“寻找最美河湖卫士”快投票吧！百万人待选

人民网北京8月2日电 8月1日起至8月30日，水利部、全国总工会、全国妇联网站、“中国水利”微信公众号开通为期30天的“寻找最美河湖卫士”网络投票。每位投票者每天可投10票。水利部、全国总工会、全国妇联成立专家组，进行专家投票。投票结束后，将按照公众投票排名占30%、专家投票排名占70%的权重，计算综合排名，并按照综合排名，提出最美河湖卫士建议名单。其中排名前10位的候选人（适当考虑妇女、青年代表）确定为全国十大最美河湖卫士；按单项排名先后，分别确定巾帼河湖卫士、青年河湖卫士、民间河湖卫士若干名。其中手机投票方式为：关注中国水利微信号、手机登录三部门网站投票。

全面推行河长制湖长制以来，各地设立的120万名乡、村级河长湖长和巡河员、护河员，以及涌现出的各类民间河长湖长和河湖管理保护志愿者，成为守卫河湖的重要力量。三部门联合开展“寻找最美河湖卫士”活动，旨在加大对河湖管理保护先进人物事迹的宣传，推动河湖管理保护意识深入人心，增强全社会对河湖保护的责任意识和参与意识，营造关爱河湖、珍惜河湖、保护河湖的浓厚氛围。

措施“变味”……

“停车难”治理“堵点”咋打通？

新华社沈阳8月2日电 为大力解决停车难问题，当前多地积极采取增供泊位数量、优化资源配置、提升治理效能等措施，起到了一定积极作用。

但新华社记者走访沈阳、银川、南京等地发现，仍存在小区大量车位“宁空不租”、“智慧停车”变味、“乱停车”治理效果不佳、新建立体停车场闲置等问题，影响治理效果。

以下这些“堵点”让治理效果打折扣：

——治理措施“变味”。记者发现，有城市相关部门推行“智慧停车”的主要方法是在街道两侧划出停车线后分类收费，引来市民质疑。有市民告诉记者，自家小区周边原本免费的停车位被冠以“智慧停车”之名开始收费。但自家入位车辆被剐蹭后却没有管理人员或机构对此负责。一位沈阳市民反映，由于“智慧停车”位收费不低，不少人冒险将车停在车位外，反而加剧了交通拥堵。还有部分市民向记者表示，当前“智慧停车”未能有效帮助解决停车困难，“只是自动收费而已。”据悉，一些地方已“喊停”相关措施。

——泊车资源闲置。记者走访宁夏等多地居民小区时见到，部分小区地下空置停车位多达上千个，可小区及周边地面上却被停得满满当当，甚至违停严重。宁夏有小区物业工作人员告诉记者，这种情况往往与小区对地下车位强行“只卖不租”有关。银川多名房地产从业者向记者透露，开发商对地下车位“宁空不租”是由于出租车位资金回笼慢且可能影响房屋销售。在沈



缺车位，难停车，只能将爱车背回家（网络漫画）

阳也有部分小区车位随楼盘“只卖不租”，引起居民不满。据记者了解，居民不愿购买相关车位的主要原因是不少车位无法办理产权证且价格不菲。

——“乱停车”治理效果不佳。南京鼓楼区蓝天园小区北门外的单行道龙云路，宽仅四五米。记者了解到，这里多年来都是“乱停车”重灾区。“晚上开车经过实在太危险了。”附近居民刘女士告诉记者，这里直到去年底清理消防通道，严重违停才有所改善。不过她认为，附近居民停车难问题并未改善，违停重现只是时间问题。

辽宁社会科学院副院长梁启东等专家认为，理顺体制机制、强化法治治理、增加资源供给是当前“停车难”治理提速增效的发力方

向。一是理顺体制机制，明确治理主体；二是强化法治治理，提升治理效能；三是增加资源供给，落实扶持政策。

辽宁社会科学院副院长梁启东等专家建议，治理停车乱象需要疏堵结合。从严执法的基础是通过增加公共停车位和停车用地供给、完善补偿政策等举措，为公众提供更多更好的停车服务。部分停车企业负责人建议有关部门应落实有政策依据的扶持办法。“立体停车场（楼）类项目前期投入大、资金回笼慢。为鼓励企业投资，有政策规定规划停车场用地时，可允许企业配建部分商业网点增加收入。”一名立体停车场经营者告诉记者，这些政策往往未能有效落实，“要么供地太偏远，要么根本没给配建用地。”

2个台风接连生成

中央气象台发蓝色预警

新华社北京8月2日电 8月伊始，今年第3号台风“森拉克”和第4号台风“黑格比”相继生成。中央气象台8月2日10时发布台风蓝色预警。

中国气象局台风与海洋气象预报中心高级工程师向纯怡介绍，8月是台风活动最频繁的月份。统计数据显示，1949年至2019年，平均每年8月有近6个台风生成，通常会一个台风接着一个台风，甚至出现“多台共舞”的局面。从登陆情况看，8月平均登陆我国的台风数量约为1.9个，登陆广东的最多，其次为福建和台湾。