

“复兴大坝”矛盾难解

最新谈判能否突破

新华社北京8月3日电 埃塞俄比亚、埃及、苏丹定于3日在非盟斡旋下启动新一轮“复兴大坝”问题三方谈判。埃塞已于7月宣布完成了“复兴大坝”第一阶段蓄水。

分析人士指出,由“复兴大坝”引发的上述三国矛盾由来已久,位于尼罗河下游的埃及和苏丹担心埃塞在上游修建“复兴大坝”会影响本国用水安全。在国际社会推动下,目前三国有意愿通过对话解决矛盾,但如何在一些关键问题上达成共识考验各方智慧。

一波三折

埃塞政府2011年为“复兴大坝”奠基,引发尼罗河下游国家担忧。埃及严重依赖尼罗河水源,担心埃塞修建“复兴大坝”将影响本国每年555亿立方米的尼罗河水使用份额以及阿斯旺大坝的发电能力。苏丹立场相对缓和,尽管也担忧“复兴大坝”蓄水将导致本国用水量减少,但苏丹需要埃塞供电以缓解自身电力匮乏,同时大坝调节水流量也有利于减少苏丹的旱涝灾害。

三方曾于2015年通过谈判达成原则宣言,保证相互尊重他国在水资源上的利益,特别是任何国家所拥有的尼罗河水份额都不应受到影响。三方同意在此基础上继续就其他细节进行谈判,以达成关于大坝问题的全面协议。

2019年,埃及宣布三方谈判陷入僵局,并要求国际社会介入调停。美国于2019年11月开始主持

三方会谈,计划于2020年2月达成协议,但埃塞在最后阶段退出谈判。今年6月9日,三方重启谈判,但未达成协议。

非盟介入

6月底,非盟正式介入“复兴大坝”三方谈判。根据非盟的一份公报,三方谈判中90%以上的问题已经解决。但埃及和苏丹的立场是,在就大坝蓄水和运营达成全面、公平、有约束力的协议前,拒绝埃塞采取的任何单方面行动。

7月初,谈判在非盟主持下重启。十余天的谈判未能达成协议,三方各向非盟轮值主席国南非提交一份报告,供非盟随后召开的部分非洲国家首脑会议讨论。首脑会议的结果是各方将继续谈判。

由非盟主持的三方谈判得到国际社会认可。6月29日,应埃及要求,联合国安理会就“复兴大坝”问题进行辩论。虽然安理会未能就这一问题发表决议,但辩论中各成员国对“复兴大坝”的态度趋于一致,支持非盟主持的三方谈判,希望三国继续通过建设性对话和合作解决问题。

此次谈判开始前,各方也释放了有意通过对话解决问题的积极信号。埃及总统塞西7月28日在讲话中说:“我们正在为大坝蓄水和运营进行谈判。”埃塞驻俄罗斯大使阿莱马耶胡·特格努也于当天表示,在非盟斡旋下,所有涉及“复兴大坝”的问题都会很快解决。

难点犹存

分析人士指出,虽然相关国家和国际社会的积极表态为解决“复兴大坝”矛盾带来了曙光,但短时间内解决这一问题仍有较大难度。在埃塞,“复兴大坝”已不仅是一个水利工程项目,更是民族自豪感的象征;在埃及,由于当地水资源严重匮乏,民众对“复兴大坝”建设可能带来的用水安全隐患始终心存担忧。

今年5月,埃塞宣布大坝将于7月进行第一阶段蓄水。7月22日,埃塞总理阿比·艾哈迈德单方面宣布“在没有伤害其他人的情况下”完成了大坝第一阶段蓄水,水量达到49亿立方米。这引发了埃及与苏丹方面的批评。埃塞政府随后解释说,第一阶段蓄水完成得益于雨季大量降水的自然累积,并不是关闭大坝闸门的人为蓄水所致。

分析人士指出,在当前的三方谈判中,大坝投入使用后第一阶段如何蓄水、如何持续运营以及如果经历多年干旱如何再次蓄水是技术方面的重点;在法律方面,焦点问题是新协议约束性如何、如何解决争端、新协议与此前尼罗河流域国家签署的用水协议之间是什么关系。

复旦大学中东研究中心副主任张楚楚表示,“复兴大坝”已近完工,目前埃及将把谈判重心放在大坝后续的蓄水问题上。三方是否能就此做出有诚意的妥协并达成共识,是影响最终谈判结果的关键。

美“龙”飞船

载宇航员返回

完成首次载人试飞任务

新华社华盛顿8月2日电 搭载两名美国宇航员的美国太空探索技术公司“龙”飞船2日返回地球,溅落在美国东南部佛罗里达州海岸附近,完成首次载人试飞任务。

在国际空间站停留约两个月后,“龙”飞船1日离开国际空间站。在近地轨道飞行约19小时后,“龙”飞船点燃推进器开始回归。随后,飞船的4个主降落伞展开,以减缓飞船下降速度。美国东部时间2日14时48分(北京时间3日2时48分),飞船落入佛罗里达州附近的墨西哥湾。美国航天局说,这是45年来搭载美国宇航员的飞船首次通过溅落方式返回地球。

溅落点附近的回收船负责打捞飞船。在一个多小时的准备工作和安全检查之后,“龙”飞船舱门打开,宇航员道格拉斯·赫尔利和罗伯特·本肯安全出舱。

美国航天局局长布里登斯廷在飞船返回后举行的记者会上表示,这次试飞任务标志着商业载人航天新时代的开始。美航天局不再是所有硬件的购买者、所有者和运营者,而将成为客户,让众多供应商在成本、创新、安全等方面相互竞争。

“龙”飞船于5月30日搭乘太空探索技术公司的“猎鹰9”火箭从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空,将两名宇航员送往国际空间站。5月31日,飞船与空间站对接。赫尔利和本肯与空间站的其他宇航员共同进行了一系列实验和研究任务,进行了数次太空行走。

这是美国自2011年航天飞机退役后,首次使用其国产火箭和飞船从美国本土将宇航员送往空间站,也是由美国私营企业建造和运营的飞船首次运送美国宇航员往返空间站。

据介绍,这次任务旨在全面检验该飞船安全运送宇航员往返空间站的能力,包括在轨飞行、与空间站对接和返回地球等各环节的细节。试飞结束后,美国航天局和太空探索技术公司将评估所有相关数据,进行认证。如果一切顺利,“龙”飞船有望于今年9月再次运送宇航员前往国际空间站,正式开始执行商业载人航天任务。

以色列军方称

在以叙边界轰炸了一个恐怖小组

新华社耶路撒冷8月3日电 以色列国防军2日深夜发表声明说,当晚以军在以色列与叙利亚边界附近轰炸了一个恐怖小组,他们试图在边界放置爆炸物。

声明说,以军在戈兰高地南部的以叙边界附近侦察到一个由4人组成的恐怖小组,他们正在边界防护栏附近放置爆炸物。以军士兵和一架战机在他们试图越过边界进入以境内时向他们开火。

截至目前,叙利亚方面没有对该事件发表声明。

近期,以色列与叙利亚、以色列与黎巴嫩边界的形势趋紧,以军在北部增加了军事部署。

南加州山火

8月2日,消防员在美国加利福尼亚州河滨县应对快速蔓延的山火。

7月31日燃起的这场山火迫使约8000名当地居民撤离家园,超过1300名消防员参与灭火工作。美国加州南部多地近日来遭遇高温,山火险情不断。 新华社发



日本7月新车销量同比降幅缩小

新华社东京8月3日电 日本汽车销售协会联合会和日本全国轻型汽车协会联合会3日发布数据显示,7月日本国内新车销量同比继续下降,但降幅明显缩小。

数据显示,7月日本国内新车销售近40万辆,同比下降13.7%。此前两个月,这一数据分别同比下

降44.9%和22.9%。

从销售车型上看,排量660毫升以下的轻型车7月销量同比降幅缩小到约1%;排量660毫升以上车辆的销量同比降幅为20.4%。

截至今年7月,日本新车销量已连续10个月同比下降。由于新

冠疫情导致产业链断裂、需求骤降及企业停工停产,今年第二季度日本新车销量降幅迅速扩大。

业内人士表示,随着需求逐渐恢复,日本主要汽车制造商生产活动正走向正常,但新增病例数量增加让人忧虑,今后汽车销量走势仍有待观察。