

“热闹”车库背后的安全隐患必须重视

路言

城市的发展，土地资源的有限，地下车库已经成为很多居民小区的标配。因近期雨水不断，不少市民发现，地下车库也随之“热闹”起来，有踢着足球的孩子，有推着婴儿车的家长，有打着太极的老人，甚至还有到处乱窜的宠物犬，以致司机停车不得不小心翼翼。（《安庆晚报》7月30日）

车库原本是用来停车的。这是一般性的常识。然而因阴雨天气，却成了某些人的玩场，于是散步

的、遛狗的、踢球的、打太极的混在一起，构成了车库另类“风景”。看似热闹的背后却因此埋藏了巨大的安全隐患。

其实，对于将车库当作玩场存在的安全上的隐患，大家都心知肚明。而恰恰也正是这种明知危险却偏偏不顾的行为做派，才更让人觉着遗憾，并有着某种更深的担忧。

万一因停车造成了人员伤亡，那么责任谁来负？按照有关人员的说法，眼下没有明文规定地下停车库不能散步、踢球等，但也正是没有明文规定，一旦发生不测就会出现因责任划分而扯皮，甚至对簿公堂。这时不论于

哪一方而言，都会牵扯进大量的时间与精力，而且原本安宁的生活也会因此而扰乱，心情受挫中，生活还有幸福可言吗？至少在某段时间内，生活原有的节奏将被彻底地打乱而无法安生。这不能不说是一种深度的遗憾。

而原本这一切都是可以避免的。只要市民分清并明了公共场所的用途，不将地下停车库当他用，是可以从根本上避免不幸发生的。环顾四周，生活中不排除有这样的一些人，他们固执，偏执于自己的一己之见，听不进他人的意见，一意孤行中不能去的地方，他偏要去；不能走的路，他偏要走一走；不能干的事，他

也偏要做一做。仿佛不如此，就显不出他的能耐、他的另类行事风格。这种人只要在生活中不碰壁不吃亏，他们就要一条道走到黑，且誓不回头。

避免地下车库安全隐患，从眼下来看，途径有二，一是市民自觉远离地下车库。远离车库实质上就是远离危险，自己对自己的安全负总责。二是物业加强管理，尽到劝导责任，对于某些不听劝阻，仍执意将车库当玩场的人要做好相应的影像记录，保留证据，以为厘清责任提供必要的依据。在此之外，相关部门要及时补上法律法规漏洞，有法可依，才能从根本上有效避免责任扯皮。



我市扎实推进“四好农村路”建设，截至目前，我市公路总里程达到2.4万公里，其中农村公路2.1万公里。全市1141个建制村全部通客车，其中通城乡公交477个，通客运班线642个，通预约响应式客运班线18个，区域经营式客运班线2个，通渡船2个，已基本形成以城乡公交和农村客运班线为主，预约响应为辅的城乡交通出行网络。（《安庆晚报》7月27日）

村村通客车“通”中做足“四字功”

艾才国

“意莫高于爱民，行莫厚于乐民”。我市提前完成全市所有建制村100%通客车任务，解决农民群众出行难、出行慢、出行贵问题，无疑是爱民、乐民之举。村村通客车，除能够释放劳动力、物品、商品等流动与转移的红利之外，对于推动农村经济发展、助力脱贫攻坚等，作用明显，意义重大。

民之所盼，施政所向。广大农民朋友对村村通客车期待已久、寄予厚望，好事必须办好，实事务必做实，为此，必须把村村通客车作为乡村振兴战略的首要工程，“通”中要做足“四字功”。

做足“久”字功。村村通客车释放的交通红利，不能热热闹闹一阵子便昙花一现，而要可持续发展。为此，既要重视由于乡村道路状况差、自然灾害毁损道路等造成的“通返不通”问题，又要重视偏远乡村客流少、运输市场低迷而造成的村村通时断时续问题。采取有效措施严格乡村道路管护，确保能“通”；各级财政积极扶持，建立运营补助机制，让营运从业者有利可图，确保可“通”、长久“通”。

做足“建”字功。结合村村通客车，完善基础设施建设。按照“谁建站、谁管理、谁受益”的原则，鼓励多方面筹资，改善乡村汽车站

点建设。经济比较发达、客流比较集中的乡镇，可以建设与之匹配的中心村车站；一个村至少设立一个及以上站点，方便村民候车上车，同时也避免村民日晒雨淋。

做足“加”字功。着力打造“村村通客车+”工程，利用已经实现的村村通客车，大力发展乡村旅游、乡村物流、乡村产业、乡村文化……助力脱贫攻坚行动，达到“客车通、产业兴、乡村美、人心齐”等聚合效应。

做足“管”字功。村村通客车，安全是前提，必须强化村村通客车安全管控。建立健全多部门共同参与的农村客运安全监管工作机制；强化对从业人员培训，严格落实上岗证制度；积极推动在农村客运车辆上安装符合标准的车辆动态监控装置；加强日常巡查检查，严厉打击超速、超载等系列违法行为，让客车村村“通”，也能安全放心地“通”。



资料图片

城乡公交一体 释放多重发展红利

冯新

门口通公交、随处可上车，这是很多村民的梦想。如今，我市大力推进“四好农村路”建设，积极探索农村客运发展新模式，让农村群众的梦想变成现实。全市1141个建制村全部通客车，不仅交通条件将上升到一个崭新的水平，农村的经济发展也能迈上一个新台阶。

一直以来，由于交通基础条件落后，运输能力不足，在我市不少村镇，村民们出行基本上是以乘坐客货两用车、三轮摩托车、两轮摩托车为主。可以说这是农村和经济落后地区难以发展的主要原因之一。

公交是民生工程，也是交通的纽带，连接着百姓的日常出行。发展城乡公交一体化，为公共交通接上了通达乡村的“最后一公里”。沿线百姓赶场或上班行

走难、学生上学家长不放心的问题得到解决。“村村通客车”的实施能够明显提高城乡客运的服务质量，使乡镇居民享受到“快捷、方便、经济”的运输服务，有利于从根本上消除农村道路客运市场主体“多、小、散、弱”、运力过剩、车辆破旧、服务质量不高等一系列矛盾，在一定程度上缩小城乡差距，体现了运输和谐。

村村通客车是城乡经济社会快速发展的重要标志。推进城乡公交一体化，乡镇客运进城，城市客运下乡，不仅方便了百姓生活，也降低了城乡交流的成本，带动了城乡市场的进一步融合，使城乡群众都能享受到城市发展带来的实惠。村村通客车改变的不仅仅是老百姓的出行方式，更是实现全面小康、迈向现代化的必由之路。