

搬到山顶上的安全课堂

交通事故重在预防。近年来,宿松县公安交通管理部门针对X065线道路交通事故多发的特点,坚持以百姓为中心,以问题为导向,在预防上下功夫,做文章,推出了大货车“四必三要”勤务管理新模式,久久为功,遏制交通事故的发生。

X065线(墨两公路)是宿松县北部山区一条交通事故多发路,全长26公里,有三处事故“黑点”。该条路是隘口、柳坪、北浴等乡镇进出重要通道,也是北部山区的交通枢纽,还连接着湖北蕲春县。公路大部分蜿蜒在崇山峻岭之中,临崖临水,部分路段穿村庄而过,平均每天有近百辆大货车从这条路上将深山里的白玉矿石和建筑材料源源不断地运出山外。6.5米宽的路面,2公里长的坡道,“S”形连续弯道……险象环生。这里,曾经发生了数十起交通事故,有的车坠入了山崖,有的车冲进了路边的民房,有的车毁人亡,教训惨痛。预防山区道路交通事故,一直是该县公安交通管理部门的心结。

精准发力 消除事故“黑点”

宿松县交警三中队承担着北部山区的交通管理任务。在中队长宋林华的案头有一本翻破了的《北部山区典型交通事故档案》。这本档案里收集着20多起山区公路典型事故案例。交通事故成因分析报告显示,除路的因素外,驾驶人安全意识淡薄、临危措施不当、经验不足、刹车故障、多拉快跑是交通事故的诱因。“短期内,我们很难将公路拓宽,将S弯道改直。我们能做的就是抓预防,力所能及地治理交通事故‘黑点’,抓驾驶人安全习惯培养,牵住预防交通事故的牛鼻子。”曾经担任交通事故处理

中队长经历的宋林华对此深有感触。

等不是办法,干才有希望。中队迅速安排警力对山区公路全面排查,对事故“黑点”案例进行梳理,分析诱发交通事故的因素,摸索规律和特点,形成了《北部山区交通事故预防工作建议》。该建议上报到县道路交通安全联席会议后得到了认可和支持。在县道路交通安全联席会议的协调下,县地方公路局、柳坪、北浴、隘口、二郎等乡镇共同发力,排除干扰,铁腕整治亭子岭下坡、15公里“S”形连续弯道和刘坡十字路口等三个“事故黑点”,解决了多年的难题。

2018年底,在亭子岭路段,通过安装路灯、反光警示桩,设置应急避险车道、测速卡点,增设凸透镜、提示牌等方式,解决了夜间行车“看不清路况”等难题。2020年6月底对刘坡十字路口西北方向遮挡视线的土堆进行了挖掘平整,扩大了驾驶人的视野,消除了困扰多年的路口盲区。2020年7月初对X065线15公里“S”形连续弯道进行整改,砍伐了多个急转弯遮挡视线的毛竹,挖掘平整山坡500多平方米。让对向车辆经过弯道时,相互看得见,减少碰撞或冲出路面。与此同时,对山区公路上的报废车、拼装车进行了集中清理,发现一辆暂扣一辆,报废一辆,及时消除公路上的移动“炸弹”,净化交通环境。今年1—6月份共强制报废车辆167台。

据宿松县交警三中队队长宋林华介绍,中队安排一个巡逻组共5名警力负责山区公路的巡逻管控。遇上下雨、下雪和雾天等恶劣气候,中队会增派警力到X065线值守亭子岭等3个交通事故“黑点”,防患于未然。

山区公路两边都是树木杂草和毛竹。尤其是雨雪天气,倒下的树木

和毛竹时常阻碍交通,影响交通安全。宿松县交警三中队便给山区巡逻车配备了砍刀、手锯和铁锹。发现隐患后及时排除,不等不靠。2020年7月4日晚,交警张元春带队巡逻时,发现X065线10余处有毛竹倒在公路上,阻碍交通。他们穿起雨衣在车灯的照射下冒雨砍伐,并移出路面。在砍伐一棵倒下的大松树时,4个人轮流砍,轮流锯,大家的手都磨出了血泡。“在山区公路出现险情时,这个时候不能等,不能推,要立即进行先期处置,能自己解决的尽量自己解决,越快解决越能防止安全事故发生。”三中队指导员曹成武如是说。

安全课堂搬到山顶上

在基本解决路的问题后,辖区交警三中队把目光聚焦在驾驶人身上。及时调整了勤务,推出了山区“四必三要”勤务管理模式,即:早中晚必巡、恶劣天气必守、有明显违法行为必纠、有困难必帮;下坡道前驾驶人要停车休息3—5分钟;休息时要绕车一周检查车况;出发前要考驾驶人3—5题。

7月25日下午,笔者来到X065线亭子岭路段时,正遇上交警夏耘在考驾驶人吴先亮。“师傅,你说下坡前该怎么做?”“先停车休息3—5分钟,检查一下车况,抽根烟、喝口茶,提提神,然后再减速慢行下坡。”吴先亮师傅像“背书”似的,对答如流。“如果下坡途中,遇见路上有人群办红白喜事,该怎么办?”交警夏耘接着问。“靠边停车,等人群通过后再走。”吴先亮答道。“回答很正确,出发吧。”夏耘向吴先亮师傅敬了个礼。

在交警巡逻车边还有为驾驶人准备的开水瓶、提示卡,以及便民药

箱。在驾驶人休息时,值勤交警便会提着水瓶给驾驶人续水,唠唠嗑,随手送上一张《山区公路安全行车提示卡》。在公路沿线还有多个交通安全大喇叭,早中晚定时播放交通安全提示,营造了浓厚的交通安全氛围。

据了解,该中队考驾驶人的安全常识题目有16个,题目选择注重实用、实效。包括北部山区有多少个交通事故“黑点”?如何通过学校路段?如何通过十字路口?夜间行车如何使用灯光等等。

张先锋是位有着30多年驾龄的老师傅,谈到交警在路面考驾驶人的做法乐呵呵地笑了:“我跑遍了大半个中国,在开车途中被交警考题目还是第一次。别小看这‘三要’,做到了真的能预防交通事故发生。停车休息3—5分钟,可以缓解疲劳;检查刹车片,能防止下坡时刹车失灵;考3—5个题目,能熟记安全常识,做到临危不乱。”

交警把安全课堂搬到山顶上,与驾驶人面对面增强了安全教育的实用、实效。对能熟记安全常识的驾驶人通过“三要”后,快速放行;对不能正确回答问题的驾驶人,值勤交警便仔细地讲给驾驶人听,直到明白为止。对外地新来北部山区的驾驶人则实地进行演练,让其熟记“三要”。学习了、记忆了,便能逐步养成安全习惯。

谈起将交通安全课堂搬到山顶,中队长宋林华这样认为:“在日常巡逻和值守中,我们经常在上顶和路口开辟‘交通安全小课堂’,现场提问,现场讲解、现场示范,就是要让驾驶人全面了解北部山区道路基本情况,行车基本安全常识,养成安全行车的良好习惯,提高自我保护意识和紧急避险能力。”

李政平

心理健康服务下基层

为贯彻落实全市公安工作会议精神,切实关心、关爱民警、辅警心理健康“疏压减负”,增强民警、辅警心理健康防护能力,进一步提升警务实战效能,提高队伍整体战斗力。8月7日,市公安局政治部教育训练科副科长胡燕燕、警官培训学校副校长王力萍带领心理健康服务学科组成员关腾、张娜、唐涛到特警支队为防汛抗洪突击队员及参加全省大比武的部分同志开展心理健康团体辅导活动。

团辅活动中,以热身游戏“花开花落,春去秋来”开始,在破冰活动“找零钱”和“最强战队展示”中,参与活动的队员热情被调动起来,

增进彼此间的了解,随后“毛毛虫寻宝”主题活动将团体活动引向了另一个层面。分享环节引发了队员们广泛的思考和感悟,让参与活动的队员们感受到了集体归属感,进一步增强了团队协作能力,队员们分享了各自的收获,纷纷表示,在今后的工作和生活中,将常怀感恩之心,常用换位思考,增进理解沟通,更好地开展执勤执法工作、服务群众,更加愉快的工作和生活。

期间,市公安局政治部教育训练科副科长胡燕燕、警官培训学校副校长王力萍为参与活动的队员作了心理辅导讲座。 安综



为持续推进全国文明城市创建,强化市区交通秩序管理,自8月6日起,每周一、三早高峰,每周五晚高峰常态化开展“全警挺交警、共创文明城”集中统一行动。8月10日,早高峰时段7:40—8:30,市局机关抽调警力120人,配合交警深入市区主要交通路口开展执勤执法活动,严格查纠电动自行车非法加装雨篷等违法行为。

安公轩