

低保标准提高更要严把审核关

皖 平

近日,市政府印发《安庆市人民政府关于提高安庆市城乡居民最低生活保障标准和特困人员救助供养标准的通知》,切实保障我市困难群众的基本生活。依据文件,我市全面实现城乡低保标准统筹,低保标准由585元/月·人提高到628元/月·人,增幅为7.35%。(《安庆晚报》8月14日)

城乡居民低保起的是兜底的作用,是对那些生活水准低下者实行的一种政策性的帮扶,同时也体现了政府应尽的关怀。但是随着生活水准的提高,尤其是物价水准的上

涨,低保标准如果不能随之相应地有所提高的话,势必会造成低保者生活水准下降,政策的关怀程度也就相应地降低。

上调城乡居民低保标准,是利民的好事,它对于稳定困难人群的生活起到了重要的保障作用。但是我们在为上调政策叫好之时,也必须保持另一种警惕,就是防止人为的作弊,使不应享受此项政策的人吃上了低保。

现实中不排除某些人将吃低保当作一项隐性的福利。他们想法设法地利用各种手段,欺上瞒下,为争夺不当之利用尽心机。另外,我们也不排除在低保把关上,存在着这样那样的人情保、关系保等现象。每一种不正常现象的出现与存

在,不仅有损于真正贫困人口的权利,也让低保政策在现实的扭曲中变了形走了样,严重地伤害了政策的善意,使得一项好的政策在某些人的操纵下变成了他们捞取私利与人情的工具。

因此,在我们上调低保水准之时,还必须严把低保门槛关。进一步建立健全审核审查制度,在必要的公开公示的基础上,相关部门还须通过必要的走访,在上门看一看、问一问中,真切地了解具体的第一手资料,同时还要以暗访的形式,听听其他人的意见,以求被纳入低保的人群尽可能地真实不掺假。

如果将那些本不该享受低保政策的人纳入了低保之列,在损害真正困难人群的权益时,也伤害了社会的

公平正义。只有严把门槛关,守住评选关,才能做到阳光低保,才能保证政策的公平正义与善意。当然,对于低保还有一个重要的内容,就是动态管理上的退出机制。社会是发展的,每个人的经济状况不可能一成不变,今天因某种原因生活困难,并不一定就表明他永远困难。有些人通过后期的努力与奋斗,从贫困中成功地脱身,对于这部分人如果再按老眼光视之,再给予他们低保优待,也是对低保政策的伤害。

因此,对于低保,我们一方面要根据实际情况给予必要的上调,另一方面在严把门槛关时,还要建立必要的退出机制,以让有限的资源真正用在那些需要帮困人的身上,让低保政策在脱贫攻坚中发挥出应有的作用。



8月10日,家住回样小区的居民张天明致电《安庆晚报》:宜秀区湖心北路回样路口至安庆广电大楼人行道上六、七十米长的盲道几乎都被大大小小的机动车、摩托车和电动车占用,影响盲人通行。记者走访后便将此事反馈给安庆经开区城管执法局二大队,工作人员表示尽快安排执法人员到现场查看和处理。8月11日下午3:30,记者再次来到湖心北路,发现此路两边盲道被占现象未有改观,甚至更甚。(《安庆晚报》8月12日)

请将盲道还给盲人吧

未一平

盲道被占是生活中一种普遍的现象。观察街头,几乎没有一条盲道是通畅的,都或多或少存在着一些人为障碍,不是停了车,就是堆放了一些其他物品。总之,被占用的盲道给盲人出行带来极大的不便。

原本盲人出行就很不方便了,我们在城市建设中铺设盲道,就是为盲人出行提供便利,让他们通过走盲道而能到达所要去的的地方。在城市土地紧张,寸土寸金的情势下,我们还建设专门的盲道,也是人性化的一种体现,表达了对盲人这种特殊群体的关爱。

然而现实中被占用的盲道却让人有着遗憾。盲道不能专用,最初的设计也就变得十分尴尬,甚至可以说就是一种资源的浪费。盲人出行走盲道,一旦盲道不畅或不通,在增加盲人出行不便时,也隐藏了人身安全上的危险。这是不言自明的,因为盲人在视障之下,不能行走于专属于他们的盲道,就得走其他的道,无疑徒添了危险。

盲人是特殊的群体,需要得到社会的关爱。关爱不能只表达在口头上,得有实际的行动。把盲道让出来,还给这个特殊的群体是基本的关爱。占用别人的资源本身就不道德,更何况还是占用了盲人的专属出行资源。

因此,不论是从道德上来讲,还是从关爱盲人的角度来说,现实

中我们须自觉地不要占用盲道,那些占用了的,要尽快地让出来,为盲人出行扫清路障。当然,我们的城市管理者也得行动起来,本着对盲人的关爱,本着城市文明建设的需要,通过实地察看,通过系列执法行动,将该让出的盲道应尽早地让出来。这里特别要强调的是,执法部门不能懒政,更不能在拖延时间中让问题久存不决,更不能做语言的巨人,行动的矮人。

对于占用盲道的管理,我们的管理部门是真作为,还是假作为,抑或是慢作为,明眼人看在眼里,盲人也记在心里。对盲道的管理,如果任由盲道被乱占用,也是一种城市管理上的无序,那些被占用的盲道不能做到专道专用,损害的既有盲人的权益,也一定程度上有损于城市的市容市貌,以及城市文明,进而伤及城市对特殊群体应有的人性化关怀。将盲道让出来,还给盲人吧。我们希望通过相关部门的有效管理,能早日使盲道通畅,让盲人出行无障碍。



资料图片

让无障碍道路真正无障碍

冯新

盲道是专门辅助盲人行走的公共设施,盲道凹凸感的起伏设计,使盲人可以用脚来接触识别。所以在我们居住的这座城市的很多地方,都专门设置了一条条盲道。有关规定也严令禁止机动车占用盲道,但在实际使用过程中,很多人在不经意间,将机动车、摩托车和电动车随意停靠在盲道上,给盲人出行制造了“绊脚石”,致使无障碍道路上障碍重重,严重影响了视力残疾人的生活。

铺设盲道体现着社会对残疾人的尊重,是社会进步的重要标志。盲道占用违停现象,形成无障碍上的障碍,不但违

反《道路交通安全法》影响着无障碍设施的正常使用,还影响城市容貌。还盲人一条安全的盲道,需要全社会的共同努力。一方面应加强对盲道等无障碍设施使用规则的宣传,让全社会认识到盲道的重要性以及占用盲道后果的严重性,让盲道意识在社会蔚然成风;另一方面,城市管理者也应加强执法力度,加大对占用盲道等无障碍设施行为的排查惩处力度,为残疾人出行提供安全畅通的通道。总之,政府应建立无障碍设施相关管理体系,争取让全市各地处处有盲道、各处盲道时时畅通可用。